



VERSLAG TERUGKOPPELING KORTE TERMIJN MAATREGELN LISSERBRUG 4 APRIL 2018

Op 29 november 2017 is in de consultatie een aantal korte termijn maatregelen voor de Lisserbrug opgehaald met inwoners uit Lisse en Lisserbroek die zich op 18 september hebben aangemeld voor deze consultatie. Deze zijn beoordeeld en gewogen. In een presentatie wordt een terugblik gegeven, worden de speerpunten uit de (concept) Mobiliteitsvisie Lisse weergegeven en worden actuele ontwikkelingen benoemd (zie bijlage).

Door de bewoners (Lisse en Lisserbroek) wordt kort gememoreerd dat de 29^{ste} in het teken stond van betere doorstroming en verbetering van de verkeersveiligheid. Hierbij moet gekeken worden naar zowel Lisserbroek als Lisse.

Beoordeling maatregelen samengevat:

- doel verbetering (verkeers)veiligheid en doorstroming;
- voorgestelde maatregelen die worden genomen:
 - verlengen voorstart fiets. Aanvang na vervanger verkeerslichtenprocessor in juni. Proef tot 1/11 en monitoren;
 - invoer brugmanagementsysteem (BMS) → advies voor brugwachter, zou geclusterd doorvaren kunnen opleveren waardoor brug minder open hoeft;
 - formeel verzoek tot wijziging vermindering openingstijden brug in de spits wordt ingediend. Toewerken naar invoering op 1 april 2019;
 - verbreden fietsstroken om de fietser meer positie te geven op de brug. Planning dit jaar.
- voorgestelde maatregelen die niet genomen worden:
 - vrachtwagen verbod,
 - tijdelijke fietsbrug → te duur;
 - weghalen verkeerslicht zijtak Kanaalstraat levert in potentie een gevaarlijke situatie op;
- nog te onderzoeken aanvullende maatregelen:
 - buiten spits na opening brug doorgaan met groen licht waar het gebleven was;
 - verhoging Lisserdijk, zodat aanloop brug minder stijl wordt.

Verder is besproken, aangegeven dat/nader ingegaan op:

- Is het handig in de toekomst de rondweg aan te sluiten op de Duinpolderweg (DPW)? → In het plan van aanpak Plan van aanpak 'Onderzoek verkeersmaatregelen dubbeldorp Lisse Lisserbroek' staat al aangegeven dat de gemeente wil dat verkeer op termijn om de dorpen heen rijdt en dat alleen bestemmingsverkeer gebruik maakt van de Lisserbrug. Haarlemmermeer en Lisse zijn voorstander van de zuidelijke verbinding genoemd in het voorlopig voorkeursalternatief van de DPW. De gemeenten hebben bij de provincie een zienswijze ingediend waarin zij dit onderschrijven. De Dorpsraad heeft in haar zienswijze aangegeven dat de DPW een essentiële schakel is voor de ontsluiting van het dubbeldorp.
- De concept mobiliteitsvisie Lisse is een plan op hoofdlijnen: een paraplu met een agenda. In de komende jaren wordt in uitwerkingsplannen meer inhoud gegeven aan de agenda. Het concept mobiliteitsplan zal in de loop van 2018 door de nieuwe gemeenteraad in definitieve vorm worden vastgesteld.

- Vrachtwagenverbod: wordt door bedrijven als ingrijpende maatregel gezien. Is veelal bestemmingsverkeer met verkeersbewegingen buiten de spits. Handhaven verbod is arbeidsintensief, weegt niet op tegen rendement. Verhoudingsgewijs is sprake van een beperkte stroom (aandeel 4%).
- Verbreden fietsstroken: geven de fietsers een betere positie op de brug en auto's hebben de neiging meer afstand te houden. Voorstel bewoners is om dan ook de verkeersregeling aan te passen. Het is positief dat fietsers meer ruimte krijgen. Suggestie: installeer flitser voor als auto's toch door rood licht rijden.
- De bewoners geven aan dat de afstelling van de verkeerslichten pas is veranderd. Soms lukt het niet om 'de overkant te halen' met groen licht. De gemeente gaat dit uitzoeken en indien nodig aanpassen..
- Voorstart groen voor de fiets is aan kan Lisserbroek 8 seconden en zou wat verlengd kunnen worden. De extra twee seconden gaat af van het groene licht voor auto's. Totale tijd kan niet worden verlengd (in spits max 40 seconden voor de hoofdrichting, meer groentijd gaat ten koste van de andere rijrichtingen). Buiten de spits hebben de detectielussen veel meer nut dan in de spits.
- Detectielussen: de robuuste uitvoering zorgt soms voor ruis (magnetische velden), waardoor er soms een situatie ontstaat dat het verkeer raar geregeld wordt. De bewoners melden dat ze regelmatig stuk gaan. De gemeente gaat navragen of ze meer dan gemiddeld vaak stuk gaan.
- Bedieningsprotocol & brugmanagementsysteem: er zijn mogelijkheden om de bedientijden te wijzigen, waardoor de brug dagelijks gedurende een langere tijd niet open gaat. Hiervoor is overleg geweest met de provincie. Er wordt een officieel verzoek ingediend. Advies aan gemeente. De brug gaat soms na 20u niet meer open: advies aan de gemeente let ook op deze eindtijd, misschien naar achteren schuiven? Wijzigingen in de Wateralmanak 2019 moeten voor de zomer zijn ingebracht. Op 1 april van elk jaar gaan wijzigingen in de bedientijden van de bruggen in. Er komt een brugmanagementsysteem. Met dit systeem krijgt de brugwachter een bedienadvies, wat leidt tot effectiever omgaan met het aantal brugopeningen. . Het systeem wordt voor de zomer geïnstalleerd. Andere bruggen zijn/worden ook uitgerust met dit systeem.
- Na realisatie van het appartementencomplex is de zijtak van de Kanaalstraat opgenomen in de verkeersregeling. Het weghalen van het verkeerslicht verhoogt het risico voor voetgangers.
- Er is geen voormeting gedaan, maar de verkeersveiligheid kan worden geschouwd met een nameting. Hier kan je een kwalitatief oordeel over vellen.
- Tijdelijke fietsbrug: doordat de brug bedienbaar moet zijn, is het prijsverschil met een definitieve brug niet groot. Het geld (indien beschikbaar) kan beter gereserveerd worden voor een definitieve brug. Het is niet mogelijk de brug te verbreden, omdat deze dan te zwaar wordt en niet meer met de huidige installatie open kan. De suggestie om aan een kant het voetpad weg te halen zodat er meer ruimte is voor de fiets, komt ook op tafel. Dit kan echter niet omdat de schrikafstand van het fietspad tot de brugleuning 60 cm moet zijn (dit is het voetpad).
- Rondje groen licht voortzetten op punt waar het gestopt is: vanwege de leefbaarheid in de Kanaalstraat is afgesproken dat na opening van de brug de Kanaalstraat altijd het eerste groen licht krijgt. Aangegeven wordt dat dit in de avondspits niet zou hoeven. De gemeente kijkt na of dit buiten de spits anders geregeld kan worden.

- Aanpassing (onderhoud) ringdijk: is aangehouden in het kader van het opstellen van het ringvaart ringdijk beleid. Wanneer wordt gestart met aanpassing? Kunnen deze naar voren worden gehaald? De suggestie is om ook het kruispunt en de Lisserbroekerweg te verhogen als de ringdijk wordt verhoogd. Het verhogen van de Lisserbroekerweg vergemakkelijkt voor fietsers de aanloop naar de brug. → Voor hellingshoeken staan richtlijnen in de CROW¹. Het verhogen van de dijk en de aansluiting op het kruispunt is aan het Hoogheemraadschap van Rijnland (HHR), zij gaan er praktisch mee om. De gemeente vraagt de stand van zaken werkzaamheden ringdijk ringvaart na. Werkzaamheden gemeente en HHR zullen worden afgestemd als aan hetzelfde wegvak moet worden gewerkt.
Het signaal wordt afgegeven dat ook echt iets gedaan moet worden aan de kuil in de weg bij de brug. Auto's slaan hierdoor af en dat bevordert de doorstroming ook niet. Gesteld wordt dat de staat van onderhoud van de weg niet voldoet aan de normen van de CROW.
- Ook op zaterdag en in de Keukenhoftijd is het druk op het kruispunt bij de Lisserbrug. Een van de bewoners geeft aan dat je niet moet acteren op incidentele drukte. → De gemeente neemt het signaal dat het ook op zaterdag druk is mee.
- Touringcars: de vraag of de brug in de Keukenhofperiode voor touringcars kan worden afgesloten, wordt gesproken. Voor Connexion kan dan ontheffing worden verleend. Dit is lastig omdat er ook touringcars komen voor de boten. De suggestie wordt gedaan om als ontmoediging op de N207 een bord neer te zetten dat de route binnen door 30 minuten is.
- Er komt mogelijk een fietsverbinding gecombineerd met de HOV en de DPW. Worden er pogingen ondernomen om de fietsverbinding vooruit te trekken? Nee, HOV en fiets gaan samen. Dit geldt ook voor de DPW als dit gecombineerd gaat worden met de fiets.
- Hoe staat het met de afwaardering van de Lisserbroekerweg? Inzet: veilige oversteek voor nieuwe bewoners die het centrum willen bereiken.

Voortgang

Over de voortgang van de uit te voeren maatregelen, onderzoek naar aanvullende maatregelen en antwoorden op gestelde vragen houdt de gemeente per mail de aanwezigen en bewoners die zich in september vorig jaar hebben aangemeld op de hoogte.

Terugblik

Hoe worden de meedenksessie ervaren? Wat kan de gemeente ervan leren?

- Meepraten is fijn, maar suggestie is bewoners ook mee te laten beslissen (binnen kaders) en geld beschikbaar te stellen. Bewoners worden zo onderdeel van het hele verhaal. Dit moet wel formeel geregeld worden. → dit is onderdeel van het bredere participatiebeleid van de gemeente.
- De samenwerking tussen Lisse en Lisserbroek wordt als positief ervaren.
- Prima, de bewoners zijn de ervaringsdeskundigen.
- Houd Lisserbroekers op de hoogte en gebruik hiervoor Lisserbroek online.

Als er vragen voor de gemeente zijn, kunnen deze gestuurd worden naar Lisserbroek@haarlemmermeer.nl

¹ CROW (eigen naam) is een kennisorganisatie op het gebied van onder andere infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer. Het CROW stelt aanbevelingen en richtlijnen op over bijvoorbeeld vormgeving en maatvoering van verkeersinfrastructuur. De CROW-richtlijnen hebben geen wettelijke status, maar wel geldt dat goed gemotiveerd moet worden als hiervan wordt afgeweken.