



#### RESULTAAT SNELHEIDSONDERZOEK

A	Gem. snelheid = 31 km/u	V85 = 37 km/u	41 auto's > 50 km/u
B	Gem. snelheid = 29 km/u	V85 = 35 km/u	05 auto's > 50 km/u
C	Gem. snelheid = 27 km/u	V85 = 33 km/u	06 auto's > 50 km/u
D	Gem. snelheid = 25 km/u	V85 = 31 km/u	02 auto's > 50 km/u
E	Gem. snelheid = 27 km/u	V85 = 33 km/u	14 auto's > 50 km/u
F	Gem. snelheid = 29 km/u	V85 = 35 km/u	23 auto's > 50 km/u

Gezien de gem. snelheid van meer dan 30 km/u, de V85 die tegen de 37 km/u aan ligt, de rechtstanden en de pieken is het advies om t.b.v. meetpunt A een snelheidsremmende maatregel te nemen.

De overige metingen liggen binnen de normen.

#### NAAR AANLEIDING VAN BUURTCONSULTATIE

1. Een plateau op het kruispunt K. Willem-Alexanderlaan - P. Arianelaan.
2. Een plateau op het kruispunt K. Willem-Alexanderlaan - K. Maximalaan.



#### HOOFDDORP

Nassaupark

Resultaat na onderzoek en buurtconsultatie

Presentatie- en uitvoeringstekening

Opdrachtgever: Projecten	Datum: 04-07-2023	Afmeting: A1
WO-nr.:	Status: Definitief	Schaal: 1:500
Contractnr.:	Auteur: S. Koggel	Tek-nr.:
Ingenieursbureau postbus 250 2130 AG Hoofddorp tel. 0900-1852	Controle:	Akkoord:
wijziging	omschrijving	datum
		auteur
		akkoord

Ruimte voor logo en tekeninginformatie extern bureau