

HAARLEMMERMEER-WEST

TAFEL 1 - ROOD

LEGENDA

-  MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
-  NATUURLIJKE HULPBRONNEN
-  VEILIGHEID
-  ECONOMIE
-  KLIMAAT
-  RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
-  NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
-  WONEN EN WOONOMGEVING
-  NATUUR EN LANDSCHAP
-  WELZIJN
-  ALGEMEEN
-  KANSRIJKE PLEKKEN

natuurlijker maken

kleinschalige recreatie, camping, haven; ideeën voor gebied

lint in stand houden en mooier maken

beleving open landschap met brede fietspaden (zonder auto's ernaast)

geluid van Schiphol vs. economische voordelen

luchtkwaliteit Schiphol wordt onderzocht

kiez meer voor Haarlemmermeer bij marketing i.p.v. Groot Amsterdam

lelijke 380 kV palen

meer woningen voor jongeren en ouderen

sport, scholen en de feestweek zijn verbindende elementen

meer bankjes langs wandelroutes

voorzieningen Schalkwijk ook gebruikt

kwiteit Vijfhuizen is de bereikbaarheid

parkeerplaatsen bij groengebieden geven onveilig gevoel in de avond

IJweg; sluiproute

social binding verschilt per plek

camperplaats beter inrichten

energietransitie veel vraagstukken; betaalbaarheid, capaciteit, waar komt stroom vandaan, nieuwe technieken, opslaan energie, esthetiek

fort; cultureel erfgoed niet als kostenpost beschouwen

heldere afspraken met Expo over geluid en verkeer

open bollenland en waterberging

fietspad langs Spieringweg

bouw Stellinghof was verrijking; bloei scholen, sport en winkels

parkeerterrein museum vs. ruimte ontwikkelaars

bodem blijft dalen

landgoed? rijtjeshuizen

Hoofddorp Noord verstedelijken vs. landbouwgrond

milieukwaliteit en gezondheid

natuurlijke hulpbronnen

veiligheid

economie

ruimtelijk-economische structuur

wonen en woonomgeving

welzijn

algemeen

kansrijke plekken

meer bbq- en picknicktafels

ontmoeten en bewegen in het groen

meer woningen voor jongeren en ouderen

geluidsoverlast langs de weg

knelpunt verkeer

geluidsoverlast langs de weg

kijken naar erfgoed Polderlaan

weg tussen Cruquius Zuid en Driemerenweg had in verleden aangelegd moeten worden

maak gebiedsvisies en maak duidelijk wat je wilt, maar wel realistischer dan 'Visie Haarlemmermeer West'

verkeersinfarct op drukke dagen (woonboulevard) bedrijventerrein onveilig in de avond

maak iets meer van Fortterrein

sluiproute

geen integratie of uitwisseling tussen wonen en bedrijven

woningbouw wordt te veel overgelaten aan projectontwikkelaars; gronden verkocht aan hen

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPRAK HAARLEMMERMEER-WEST OP 8 MEI 2019 TE CRUQUIUS IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.




HAARLEMMERMEER-WEST

TAFEL 2 - BLAUW

LEGENDA

-  MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
-  NATUURLIJKE HULPBRONNEN
-  VEILIGHEID
-  ECONOMIE
-  KLIMAAT
-  RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
-  NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
-  WONEN EN WOONOMGEVING
-  NATUUR EN LANDSCHAP
-  WELZIJN
-  ALGEMEEN
-  KANSRIJKE PLEKKEN

 bedrijven met vrachtverkeer over smalle polderweg; verloedering

 te weinig woningen voor ouderen uit het dorp, alleen maar dure woningen (6 ton)


 bossages gesnoeid, waardoor vliegtuigen zichtbaarder zijn

 veel gekapt door Tennet vanwege 380 kV; terugplanten duurt lang

 'we willen van het gras af, maak meer opgaande beplanting'


 route Wickevoort naar Vijfhuizen; veel sluipverkeer over Spieringweg

 route Wickevoort naar Vijfhuizen; vrijliggend fietspad gewenst i.v.m. veiligheid

 combineer voorzieningen voor ouderen en kinderen

 Laantje van Peetoom; bomen en heesters onterecht verwijderd

 Oude Kruisweg is sluiproute (vooral tijdens de spits)

 waterberging wordt kleiner

 Spaarneweg druk op zaterdag i.v.m. verkeer naar woonboulevard

 Cruquius; zelfde waterpeil houden vanwege bestaande beplanting

 fietspad ontbreekt op route van Floriande naar woonboulevard

 Cruquius; 10% nieuwe woningen voor ouderen en starters

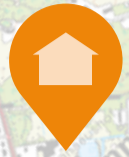
 fietspad langs Spieringweg bij Zwaanshoek doortrekken



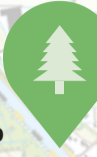
gemeente Haarlemmermeer

HAARLEMMERMEER-WEST

TAFEL 3 - GROEN



relatie met Bennebroek is afgenomen; nu meer gericht op Hoofddorp



park Zwaanshoek is mooi aangelegd; handhaaf de groene corridor van park met Boseilanden (Hoofddorp)



neem de toekomstige woningbouw bij Cruquius mee in de plannen voor de Duinpolderweg



meer informele werklocaties; passend bij het karakter van het dorp



Hanepoel; geen nieuwe woningbouw toelaten i.v.m. verkeersveiligheid



Hanepoel is gevaarlijk door vrachtverkeer; criminele activiteiten, gemeente handhaaft onvoldoende



meer OV gewenst; idee is doortrekken bus vanaf Deltaweg (Hoofddorp)



Zwaanshoek; betaalbare woningen voor jongeren



Duinpolderweg niet gelijkvloers kruisen met Spieringweg; om sluipverkeer te voorkomen en dorps karakter te behouden



Zwaanshoek vergrijs

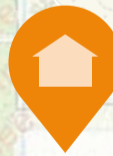
voorkeur voor Duinpolderweg met tunnel onder de Ringvaart door



Zwaanshoek; behoud dorps karakter, landelijk en omringd door groen



knelpunt bij brug in N207; brug en N207 verbreden naar 2-baans



diversiteit (ouderen en jongeren) in woonvormen bij nieuwbouw



meer openbaar vervoer gewenst



sociale samenhang in Lisserbroek behouden, met de uitbreiding van woonwijken; 1 dorp, 1 centrum



voorkomen sluipverkeer vanuit Lisse naar A4; randweg (ruit) om Lisse en Lisserbroek nodig



bij nieuwbouwwijken; zorg dat verkeer zo snel mogelijk de wijk verlaat



groene corridor van Noord naar Turfspoor voor sociale ruggengraat



Turfspoor; gesloten grondstelsel bij nieuwbouw



veilige verbinding gewenst bij uitbreiding woonwijken



in de toekomst meer ruimte voor waterberging



ruimte voor werkgelegenheid in dorp; anders wordt het een slaapdorp

LEGENDA



MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID



NATUURLIJKE HULPBRONNEN



VEILIGHEID



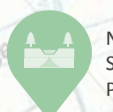
ECONOMIE



KLIMAAT



RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR



NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN



WONEN EN WOONOMGEVING



NATUUR EN LANDSCHAP



WELZIJN



ALGEMEEN

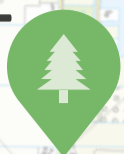


KANSRIJKE PLEKKEN



HAARLEMMERMEER-WEST

TAFEL 4 - ZWART



zorg om behoud groene uitzicht



verkeersonveiligheid Hanepoel (m.n. fietsers)



behoud het polderkarakter (zorgvuldig inpassen van nieuwe wegen)



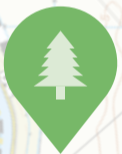
is er nog wel ruimte voor mijn agrarisch bedrijf? maak als gemeente een keuze wat waar komt



fiets komt er niet langs als er auto's voor het verkeerslicht bij de brug wachten



betrek mensen bij de ontwikkelingen



behoud open doorzichten tussen groen als kwaliteit



zorg voor circulair bouwen



aandacht voor fietsverbindingen; fietsroute naar Schiphol is belangrijk



fietspad doortrekken naar Lisserweg



sociale samenhang; kan ook ontstaan door samen een gebied te onderhouden



meer ruimte voor de natuur en biodiversiteit; doe minder aan 'nut-denken'



IJweg heeft een breder fietspadprofiel nodig



nieuwe fiets en hoogwaardig openbaar vervoer verbinding



denk goed na voor wie je gaat bouwen



uitplaatsen van bedrijven; bijv. naar Nieuw-Vennep Zuid of elders



windmolens zuiden gingen helaas niet door; maar 380 kV verbinding wel

LEGENDA

-  MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
-  NATUURLIJKE HULPBRONNEN
-  VEILIGHEID
-  ECONOMIE
-  KLIMAAT
-  RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
-  NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
-  WONEN EN WOONOMGEVING
-  NATUUR EN LANDSCHAP
-  WELZIEN
-  ALGEMEEN
-  KANSRIJKE PLEKKEN



gemeente Haarlemmermeer