

# HAARLEMMERMEER-NOORD

## TAFEL 1 - ROOD



### LEGENDA

-  MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
-  NATUURLIJKE HULPBRONNEN
-  VEILIGHEID
-  ECONOMIE
-  KLIMAAT
-  RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
-  NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
-  WONEN EN WOONOMGEVING
-  NATUUR EN LANDSCHAP
-  WELZIEN
-  ALGEMEEN
-  KANSRIJKE PLEKKEN

DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-NOORD OP 27 MEI 2019 TE HALFWEG IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.





# HAARLEMMERMEER-NOORD

## TAFEL 2 - BLAUW



geen uitbreiding van haven van Amsterdam (grappige suggestie; aanleg van begraafplaats?)



Groene Schip; allemaal vliegass en onderlagen beginnen te schuiven, wat doen we met dit terrein?



angst voor verkeersoverlast bij ijsbaan



Spaarndam; weinig woningen voor jongeren, er is vraag naar betaalbare woningen



bereikbaarheid is een issue, maar maakt het gebied ook aantrekkelijk



veel vergrijzing; vooral initiatieven vanuit particulieren en niet vanuit gemeente



Spaarndammerdijk; afgesloten vanwege veiligheid, maar kan hier nog wel gefietst worden?



moet gemeente agrariërs (financieel) ondersteunen?



kunnen agrariërs eigen broek niet goed ophouden?



openheid is aantrekkelijk en vormt een groene buffer



fietsroutes in groene gebied worden goed gebruikt



park wordt goed gebruikt door Amsterdamse recreanten



muziekterrein voor Amsterdams festival is gelukkig tegengehouden



N200 zorgt voor overlast en oversteken duurt erg lang; voorkeur voor zuidelijke omlegging



bodemdaling



nieuwbouw bij Kanaalweg gemiste kans voor sociale huurwoningen



nieuwe woonwijk, maar geen zonnepanelen aangelegd; raar

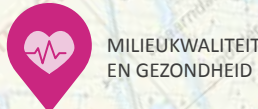


nieuw dorps huis in Zwanenburg zijn vooral ouderen mee bezig



weinig groen in Zwanenburg, maar wel groen in directe omgeving

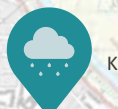
### LEGENDA



MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID



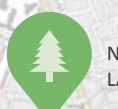
VEILIGHEID



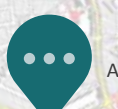
KLIMAAT



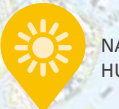
NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN



NATUUR EN LANDSCHAP



ALGEMEEN



NATUURLIJKE HULPBRONNEN



ECONOMIE



RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR



WONEN EN WOONOMGEVING



WELZIJN



KANSRIJKE PLEKKEN



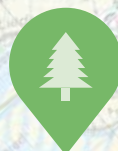
zorg over verkeersoverlast bij nieuwbouwwoningen



woningen vs. landschap; woningen alleen in bestaande woongebieden



brug bij Penningsveer; overlast door verkeer



recreatiegebied rond Veerplas is erg mooi



tuindersvereniging is een groene buffer



wens voor parrallele verbinding langs de A9 tussen Spaarndam en N200



talluds van rijkswegen kunnen prima gebruikt worden voor zonnepanelen



kan warmte van datacenter en biomassacentrale naar Zwanenburg?



Vijfhuizerdijk; racebaan voor vrachtwagens



is biomassacentrale echt duurzaam en goed voor gezondheid?



zonnepanelen kunnen goed ingepast worden achter graan





# HAARLEMMERMEER-NOORD

## TAFEL 3 - GROEN

geen intensieve recreatie (Wheeler Ice Planet); verkeersdruk op het gebied

Lagedijk; deze weg maakt woonwijk lastig bereikbaar

beschermen groenkwaliteiten

meer festivals vanuit Amsterdam zorgen voor overlast

zorgen over verkeersknoop bij Sugar City

kans om bedrijfspanden te transformeren naar woningen; geen combinatie van werk en wonen, maar benut het optimaal voor woningen

interessante locatie voor zonnepanelen; in het verleden eerder afgewezen

(bedrijfs)busjes rijden te hard over de N200

wens voor fietsbrug

snelfietsroute (F200) is fijn

### LEGENDA

-  MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
-  NATUURLIJKE HULPBRONNEN
-  VEILIGHEID
-  ECONOMIE
-  KLIMAAT
-  RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
-  NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
-  WONEN EN WOONOMGEVING
-  NATUUR EN LANDSCHAP
-  WELZIJN
-  ALGEMEEN
-  KANSRIJKE PLEKKEN



DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPREK HAARLEMMERMEER-NOORD OP 27 MEI 2019 TE HALFWEG IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.



# HAARLEMMERMEER-NOORD

## TAFEL 4 - ZWART



N200 te druk

route voor snelfietspad

jammer dat er (bijna) geen agrariërs meer zijn

sloop gebouwen (bedrijven) en bouw nieuwe huizen

stadsboerderij mist

slechte OV verbinding met Hoofddorp

drempels voor fietsers zijn een belemmering en onveilig

mooi dorps huis met sporthal

intensieve communicatie is goed

gevaar voor fijnstof

bij nieuwbouw; begin pas met bouwen als het OV eromheen geregeld is

OV verbinding van Badhoevedorp naar Amsterdam is slecht

zorg dat bij ontwikkelingen van plannen in Amsterdam ook de 'buren' (Nieuwe Meer) worden betrokken

te hoge prijzen voor woningen en geen sociale huurwoningen

op deze weg zijn geen belemmeringen meer voor vrachtwagens, dus rijden deze hier vaker en veel te hard

stadswandeling; groene verbindingen doorbreken opgesloten stadswand van Badhoevedorp

denk bij woningbouw in Badhoevedorp aan de veiligheidsrisico's i.r.t. Schiphol

lijn 300 elektrificeert en wordt geknipt; bussen gaan minder ver rijden en daardoor vermindert bereikbaarheid

afstand tot bushalte (800m) is te ver en bus gaat te weinig

evalueer/monitor vanuit de gemeente (plannen rond) de omlegging van de A9

groene wal om fijnstof en geluid te verminderen

zorgen om uitbreiding Schiphol i.r.t. gezondheid (o.a. fijnstof en grondgeluid)

vaak geen geld voor onderhoud van groen; regel aanleg en beheer tegelijkertijd

### LEGENDA

- MILIEUKWALITEIT EN GEZONDHEID
- NATUURLIJKE HULPBRONNEN
- VEILIGHEID
- ECONOMIE
- KLIMAAT
- RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR
- NATUURLIJKE SYSTEMEN EN PROCESSEN
- WONEN EN WOONOMGEVING
- NATUUR EN LANDSCHAP
- WELZIJN
- ALGEMEEN
- KANSRIJKE PLEKKEN



DEZE KAART IS EEN WEERGAVE VAN WAT ER TIJDENS HET OMGEVINGSGESPRAK HAARLEMMERMEER-NOORD OP 27 MEI 2019 TE HALFWEG IS GEZEGD. DIT IS INBRENG VOOR DE OMGEVINGSVISIE VAN DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER.