

04. observaties.



"De stedenbouwkundige structuur wordt gedragen door een aaneengesloten netwerk van bomenlanen, singels, plantsoenen en vijvers. Deze landschappelijke karakteristiek van het dorp is een belangrijke troefkaart voor de toekomst."



tuindorp aan de Ringvaart.

Badhoevedorp ligt aan de noordzijde tegen de polderdijk van de ringvaart aan gevlijd. Het dorp ligt wat lager dan de lintbebouwing aan de dijk. De dijkbebouwing is gevarieerd en herbergt een divers programma van woningen, bedrijfjes, winkels en wat horecavoorzieningen. Aangezien de verkeersdruk op de dijk relatief hoog is, is de verblijfskwaliteit van deze dorpsrand langs de ringvaart minder aantrekkelijk dan de rest van het dorp. Vermindering van het verkeer betekent hier een aanzienlijke verbetering van de situatie.



tuindorp achter het geluidsscherm.

Voor de passant op de A9 is Badhoevedorp niet meer dan een naam op een ANWB bord en onderdeel van de filemeldingen. Het dorp toont aan de infrastructuur die haar doorsnijdt nergens een ander gezicht dan dat van een geluidsscherm. Omgekeerd is de snelweg vanuit het dorp alleen maar als een ruimtelijke barrière en geluidsbron te ervaren. Snelweg en dorp betekenen niets voor elkaar, het zijn twee gescheiden werelden.



tuindorp aan de Schipholweg.

Het dorp grenst aan de zuidzijde met de Schipholweg nu nog aan het open landschap van de polder. De Schipholweg is op dit moment een drukke provinciale weg die onder andere een regionale betekenis heeft als sluiproute tussen Haarlem en Schiphol. De vrije oriëntatie op het polderlandschap met op de horizon het silhouet van Schiphol zal veranderen wanneer de A9 is omgelegd en delen van de open polder worden ingevuld met landschappelijke en economische functies. Waar heden het landschap zichtbaar is vanaf de Schipholweg, kan in de toekomst de kwaliteit van het groene Badhoevedorp verder worden versterkt door een landschappelijke invulling van het gebied tussen de omgelegde A9 en Badhoevedorp.



tuindorp zonder centrum.

Een tekortkoming van Badhoevedorp is dat het geen aantrekkelijk dorpscentrum kent. Er is geen plein, brink of andersoortige openbare ruimte waaromheen zich de belangrijkste voorzieningen hebben verzameld. De winkels, het dorps huis, de horeca en de bibliotheek liggen verspreid door het dorp. Het voormalige Lorentzplein is indertijd opgeofferd aan winkelbebouwing. De omlegging van de A9 schept de mogelijkheid voor een nieuw centrum met kleinschalige horeca en een centrale ontmoetingsplek in het dorp.



tuindorp als groene woonenclave.

Een van de opvallende kwaliteiten van Badhoevedorp is het ontspannende groene woonmilieu. De stedenbouwkundige structuur wordt gedragen door een aaneengesloten netwerk van bomenlanen, singels, plantsoenen en vijvers. Deze landschappelijke karakteristiek van het dorp is een belangrijke troefkaart voor de toekomst. Wanneer het dorp langzaam wordt omsloten door Amsterdam en Schiphol en haar ligging in de open polder verliest zal het meer en meer de eigen ruimtelijke kwaliteit

zijn die Badhoevedorp aantrekkelijk maakt als woonplaats. Dit betekent dat er zowel aandacht moet zijn voor grootschalig en recreatief groen, als voor 'groen in de wijk' en verbindingen daartussen.

veranderende oriëntatie bebouwing.

Met het stedenbouwkundig plan van Wieger Bruin uit de jaren 30 is de ontwikkeling van Badhoevedorp noord-zuid georiënteerd, evenwijdig aan de Sloterweg. De polderstructuur in de zone langs de Ringvaart tot aan de Schipholweg is eveneens noord-zuid gericht, haaks op de Ringvaart. Na de aanleg van de snelweg in 1967 heeft Badhoevedorp decennialang een ontwikkeling doorlopen die is gebaseerd op de ligging en barrièrewerking van de A9. De oriëntatie in het dorp werd meer

oost-west gericht. Dit mede door de toegangsweg Robert Kochstraat, die als uitvloeisel van de afslag A9 niet aansluit op de oriëntatie van de vooroorlogse bebouwing. Het aantal doorgangen onder de snelweg is beperkt waardoor gescheiden woonfragmenten ten noorden en ten zuiden van de snelweg ontstaan.



1. historisch lint.



3. voortuinen.



5. lanen.



7. bermen.



2. park.



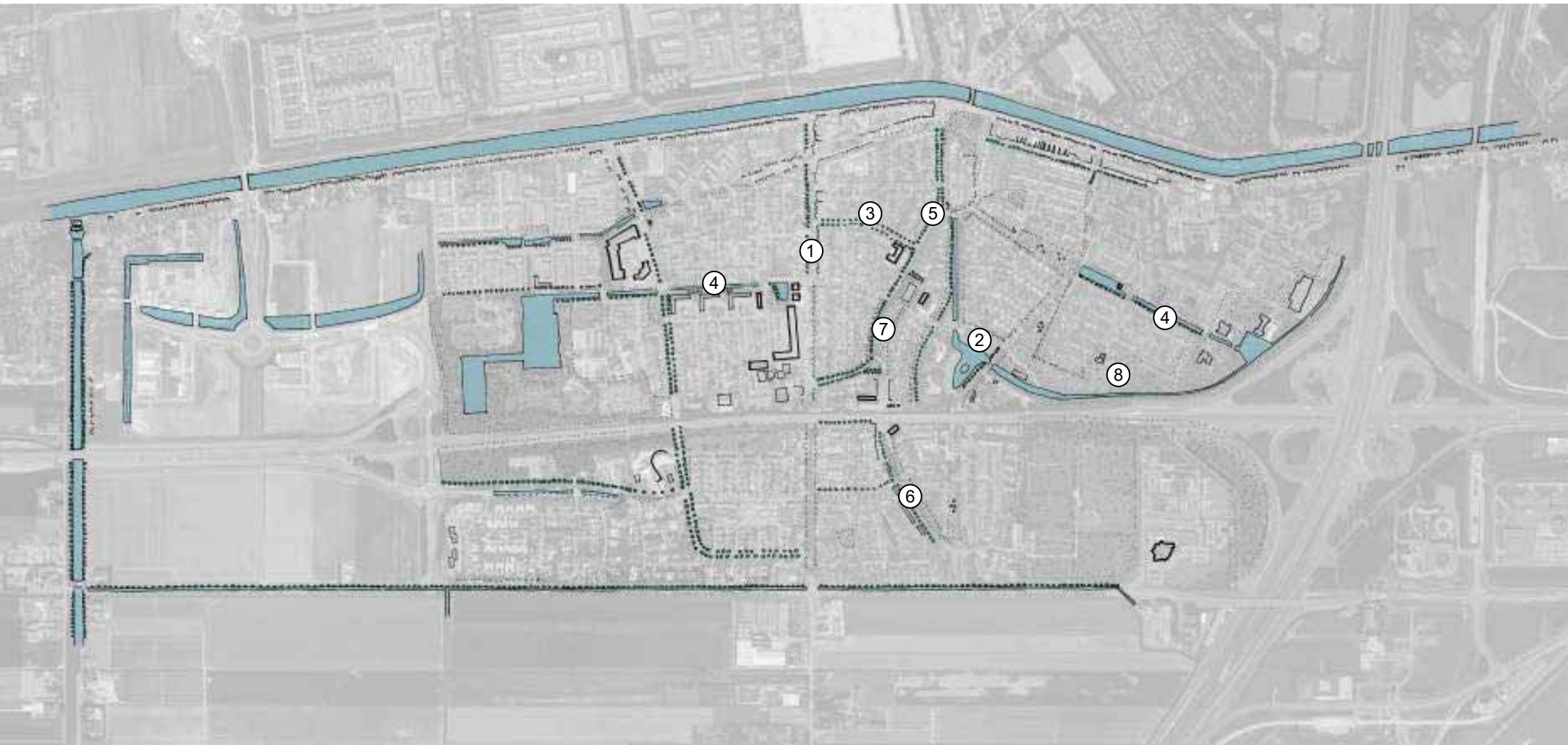
4. singels.



6. plantsoen.



8. park.



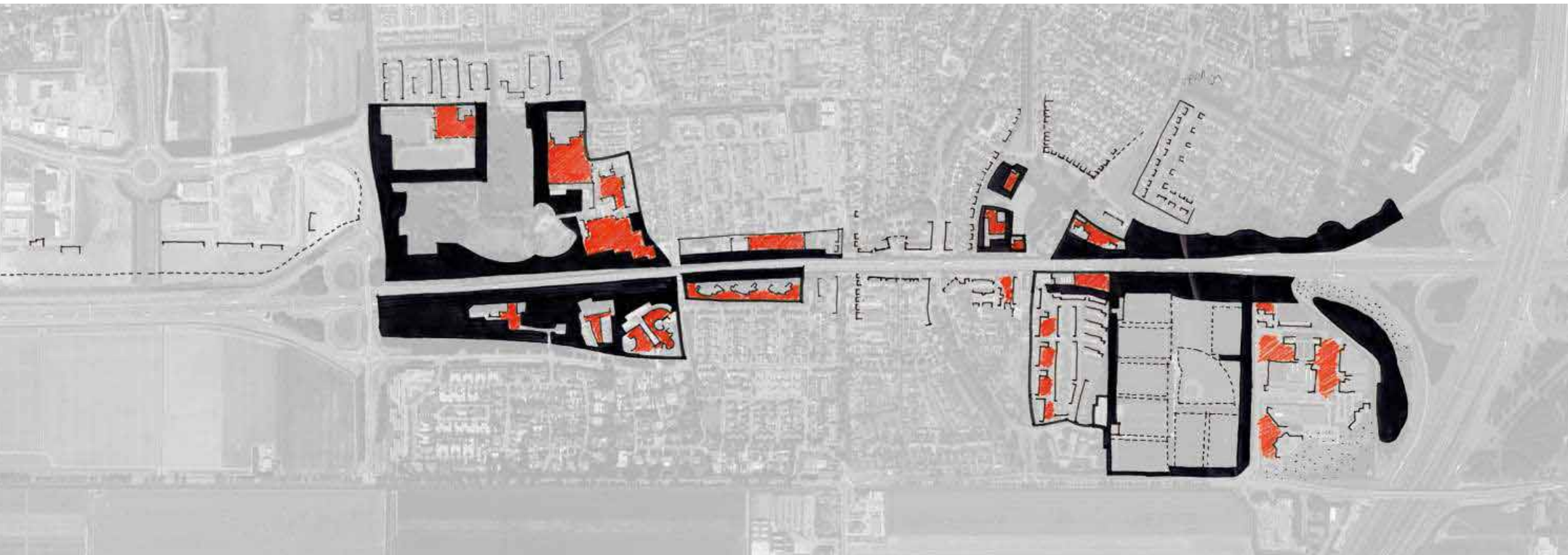
huidige kwaliteiten van de openbareruimte in Badhoevedorp.

het isolement van de delen.

Voor de aanleg van de snelweg was de bebouwing nog met de voorzijde gericht naar de Kromme Tocht. Na de aanleg van de A9 op de Kromme Tocht wijzigt deze oriëntatie. Gebouwen staan met hun rug naar de snelweg en de groenvoorzieningen langs het tracé ogen eerder als buffer en bermbeplanting van de snelweg dan als park of plantsoen. De appartementen nabij het centrum zijn het meest recente (en tevens laatste) voorbeeld van plaatsing van gebouwen met de rug naar de oude snelweg.

De aanleg van de A9 heeft zo een lijn door het dorp getrokken waarlangs vrijwel alle aangrenzende functies hun achterkant hebben georiënteerd. De noord- en zuidzijde van Badhoevedorp staan hierdoor grotendeels met hun rug naar elkaar. Bij het verdwijnen van de A9 zal de herbestemming van het wegtracé de twee delen van het dorp weer moeten hechten.





isolement van de delen.

