

DSO PARK DE VELDPOST TE BADHOEVEDORP 2015



Afbeelding kaft:
Groene AS - zicht op pad en poel

Lola 

**LANDSCAPE
ARCHITECTS
ROTTERDAM**

**Eendrachtsweg 71
3012LG Rotterdam
The Netherlands**

**+31 10 414 13 68
info@lolaweb.nl
www.lolaweb.nl**

DSO PARK DE VELDPOST TE BADHOEVEDORP

2015

Opdrachtgever:
Projectbureau Badhoevedorp - Gemeente Haarlemmermeer

Door:
LOLA landscape architects

2015

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding

1.1	Inleiding	8
1.2	Aanleiding	9
1.3	Programma + uitgangspunten	10
1.4	Participatie	11
1.5	Bestaande en aangrenzende plannen	12

2. Analyse:

2.1	Analysekaarten	16
2.2	Milieubelemmeringen	26
2.3	Gidssoorten en hun wensen	28
2.4	Ecologische bouwstenen	29
2.5	Kaarten bestaande situatie	30

3. Voorlopig ontwerp:

	Plankaart	34
3.1	Voorlopig ontwerp	36
3.2	Profielen	42

4. Themakaarten en materialisatie:

4.1	Infrastructuur en Verharding	44
4.2	Bereikbaarheid	46
4.3	Water en poelen	48
4.4	Vegetatietypes	50
4.5	Kunstwerken en ecologische voorzieningen bij kunstwerken	52
4.6	Kleine ecologische voorzieningen	54
4.7	Recreatieve voorzieningen	56
4.8	Sportvoorzieningen	58
4.9	Meubilair en verlichting	60

Colofon

62

1. INLEIDING

1.1 INLEIDING

De recreatieve en ecologische zone langs de Spaarnwoudertocht is onderdeel van het grotere geheel van de Groene AS, een recreatieve en ecologische verbinding tussen Amstelland en Spaarnwoude. In 2012 en 2013 heeft LOLA voor de gemeente Haarlemmermeer onderzocht en in kaart gebracht wat de ruimtelijke consequenties en mogelijkheden zijn van een natte en droge ecologische verbinding zijn binnen de gemeentegrenzen.

Projectgebied

Eind 2014 heeft de gemeente Haarlemmermeer besloten een nieuw schetsontwerp en voorlopig ontwerp op te laten stellen voor het gedeelte tussen de beide knooppunten van de omgelegde A9. Dit is een strook van 50 meter ten zuiden van de Spaarnwoudertocht en de Schipholweg. Aan dit plangebied is nog een aantal percelen toegevoegd en aangewezen voor de groencompensatie van de A9, hierna te noemen het compensatieterrein. Dit gebied bevindt zich ten zuidwesten van de Groene AS en grenst zowel aan de omlegging van de A9 als aan Sportpark De Veldpost.

Opgave

De vraag is om in de Groene AS de nadruk te leggen op de ecologische verbinding die de strook moet gaan vormen. Daarbij speelt ook recreatie een belangrijke rol. De Groene AS ter hoogte van Badhoevedorp wordt voor beide aspecten onderdeel van een uitgebreider plan die de verbinding moet vormen tussen Amstelland en Spaarnwoude. Ook het compensatieterrein moet bijdragen bij aan de ecologische waarde van het gebied, echter ligt hier de nadruk op de compensatieopgave vanuit de A9. Sport en beweging is in deze zone het gewenste aanvullende programma. Het hoofddoel is om de twee plangebieden, in samenhang met de voorstellen van Sportpark De Veldpost, als één aantrekkelijke parkstructuur te ontwerpen. Paden, ecologie, beplanting en de waterstructuur dienen daarbij nauw op elkaar te worden betrokken.

NB: Alle verwijzingen naar leveranciers en producten dienen te worden gelezen als referenties.

1.2 AANLEIDING

De Groene AS verbindt grote en kleine natuurgebieden tussen Amstelland en Spaarnwoude met elkaar. Doelstelling van de gehele Groene AS is niet alleen een natuurverbinding, maar ook een recreatief landschap te maken als belangrijke schakel in het Noord-Hollandse deel van het Natuurnetwerk Nederland. De Groene AS bestaat uit circa 26 projecten en passeert de gemeente Haarlemmermeer langs twee routes: via de Ringvaart en via een bypass onder Badhoevedorp door. Deze natte – en droge verbinding loopt vanuit het Amsterdamse Bos, langs en over de International golfbaan, passeert de A4 onder het viaduct bij de Ringvaart. Vervolgens loopt de route langs de westkant van de A4 naar het plangebied langs de Spaarnwoudertocht. Daarna vervolgt de Groene AS zijn weg door de aansluiting van de nieuwe A9 bij Badhoevedorp, langs de Westrandweg naar Park Zwanenburg en verder naar De Tuinen van West. Bij de Ringvaart onder het bestaande viaduct komt een natuurpassage. Onderaan het talud van de A4 komt een natuurverbinding en een stapsteen. Aan de westzijde, bij de aansluiting Badhoevedorp komen natuurpassages door de lus van de aansluiting.



Voorstudie Groene AS, 2012

1.3 PROGRAMMA VAN EISEN + UITGANGSPUNTEN

Programma

De Groene AS langs de Spaarnwoudertocht is zowel een verbindings- als een verblijfsgebied. Bedoeld voor de recreant, maar vooral voor de schaarse flora en fauna moet het gebied een aantrekkelijke omgeving worden. Voor een aantal doelsoorten zal de inrichting geschikt moeten worden gemaakt, waarbij ook de interne verbindingen en de directe omgeving cruciaal zijn. Samen met verschillende specialisten (landschap, ecologie, verkeerskunde, kabels, planologie) is door de gemeente Haarlemmermeer een functioneel programma opgesteld, dat is verrijkt in een tweetal avonden met inwoners van Badhoevedorp. In een aantal punten is hieronder het programma benoemd:

- Een ruimtelijk ontwerp waarin opgenomen is een ecologische verbinding langs de 50 meter brede strook aan de Schipholweg, uitgevoerd waar mogelijk als ecologische oever (plasberm of flauw talud). In het ontwerp een aanduiding van eco-passages (kunstwerken) waar er knelpunten zijn in of rond het plangebied.
- Waar er geen ruimte is voor een ecologische oever is het wenselijk om een reeks van ondiepere vrij liggende waterelementen aan te leggen; een serie wadi's of poeltjes aan te leggen die geschikt zijn voor amfibieën. Het plas-dras snoer dient aantrekkelijk te zijn voor gidssoorten als de ringslang, noordse woelmuis en waterspitsmuis.
- Een recreatieve fietsroute in beide richtingen, eventueel gekoppeld aan een wandelroute.
- Een kleinschalig netwerk van wandelpaden.
- Opgave voor 4,25 hectare groencompensatie ten behoeve van de aanleg van de A9. Een deel van de gekapte beplantingen en bomen kan niet worden gerealiseerd binnen de oppervlakte van de bermen van de omgelegde A9.
- Sport- en spelvoorzieningen, waar vooral ruimte is voorzien op het compensatieterrein.
- Dichte hoger opgaande beplantingen (boven ooghoogte), en hoogte verschillen in het landschap.
- Ecologische oevers waar mogelijk.
- Watercompensatie voor de verschillende verhardingen (nader te bepalen).
- Waar nodig kleine kunstwerken en meubilair.
- Een natuur en picknickplek.
- Muggenbestendig maken van wateren aangezien het licht brak kan zijn door zoute kwel. Bijvoorbeeld: voldoende doorstroming, beplanting voor vogels en bruggen waar zwaluwen onder kunnen nestelen helpen.
- Routes en plekken voor honden.

Uitgangspunten

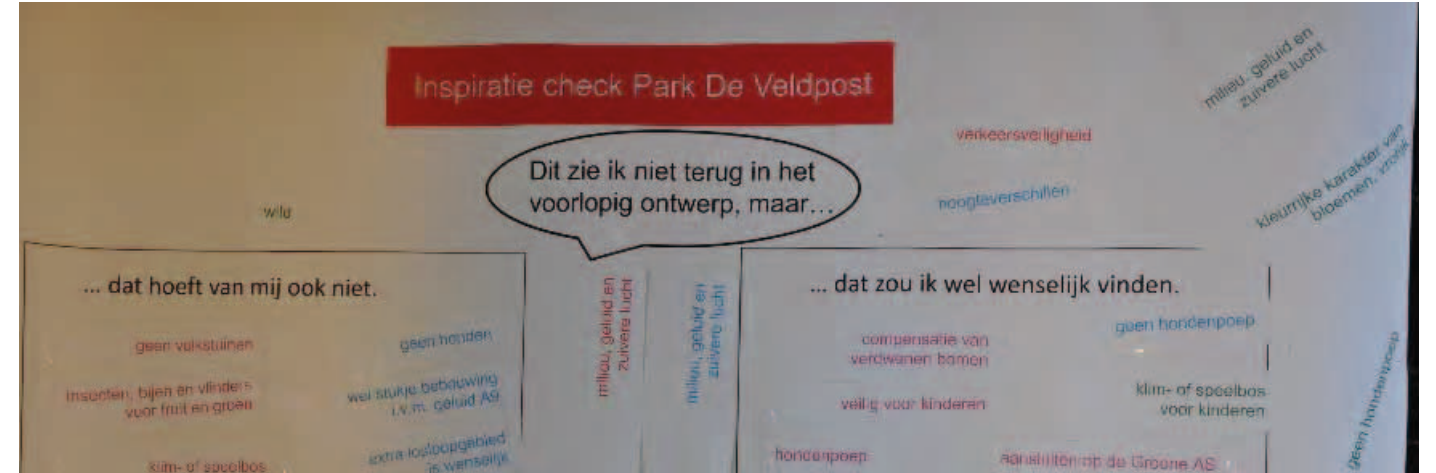
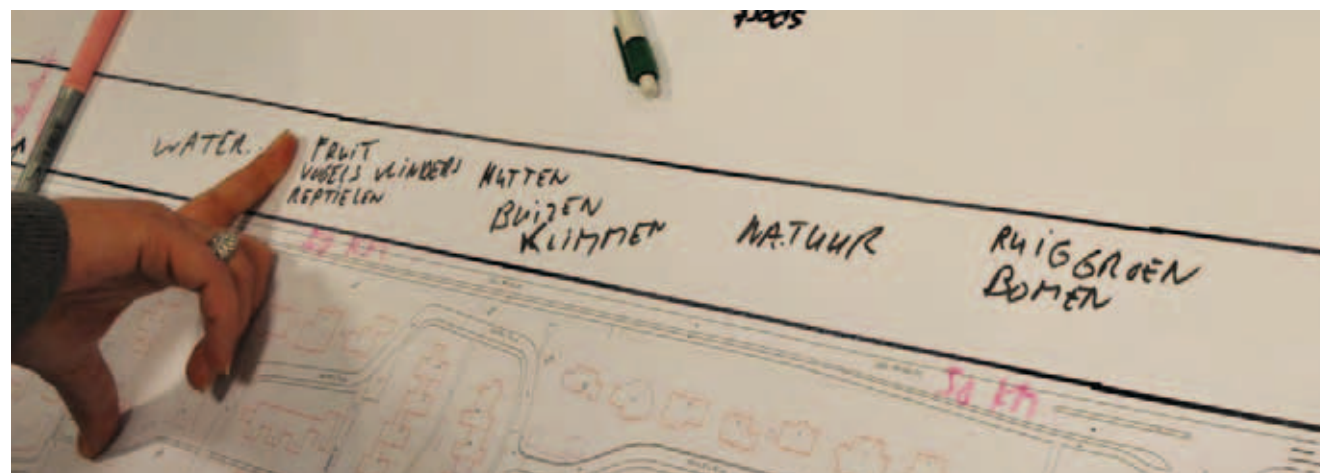
Een aantal ruimtelijke en civieltechnische aspecten van de locatie en het beoogde programma voor het gebied zijn hieronder in uitgangspunten geformuleerd:

- De nieuwe maaiveldhoogte moet voor het gehele gebied nog worden vastgesteld.
- Het Voorlopig Ontwerp voor de nieuwe kruising Schipholweg, Quatrebras en Veldpost ligt in de 50 meter strook van de Groene AS en moet exact overeenkomen met de planvorming voor Veldpost.
- Het terrein van Hoogheemraadschap Rijnland is geen onderdeel van het plangebied.
- De taluds van nieuw te realiseren watergangen dienen minimaal 1:3 te zijn, en rekening te houden met onderhoud, er wordt rekening gehouden met zoute kwel en opbarsting.
- Hoogheemraadschap Rijnland moet alle veranderingen aan het watersysteem goedkeuren.
- Uit informatie van de gemeente blijkt dat de aanwezige kabels en leidingen op circa 1.25 meter diep liggen. Een minimale gronddekking van circa 1 meter is vereist. Beheerders worden bij de uitwerking betrokken.
- Een volwaardige ecologische oever aan de zuidzijde van de Spaarnwoudertocht is wenselijk voor het realiseren van de ecologische ambitie. Met bovengenoemde eisen en de huidige ligging van de kabels en leidingen is er in grote delen van het plangebied echter onvoldoende ruimte aanwezig om dit te realiseren. Dit vraagt om een alternatieve oplossing.
- Gezien de functie als hoofdwatrgang en de bijbehorende stroomsnelheid is behoud van de beschoeiing voorwaardelijk. Waar mogelijk is het toegestaan om achter de beschoeiing een plas-dras zone te maken.
- Sonderingen naar zettingsgevoeligheid zijn uitgevoerd op de compensatielocatie en toen leek de bodem stabiel. Werkzaamheden vinden in overleg plaats met bodemspecialist.
- In het plangebied is een voormalige zandwininput aanwezig (de zogenaamde Put van Broekhoven). Die zal door de gemeente Haarlemmermeer nader onderzocht worden op de mogelijkheden m.b.t. de draagkracht, vergraving en ophoging.
- Aandachtspunt is de vraag in hoeverre sportpark De Veldpost af kan wateren op de ecologische zone.
- Water wordt dusdanig ontworpen dat het geen vogelaantrekkende werking heeft.
- Bij ontwerpen van heuvels en beplanting wordt rekening gehouden met hoogtebeperkingen 4B.
- Het gebied komt bij de gemeente in beheer.

1.4 PARTICIPATIE

Vanaf de start van het project zijn de bewoners betrokken bij het proces. In tot nu toe twee participatieavonden hebben zij aan de hand van presentaties en enkele doe-opdrachten hun inbreng kunnen geven op het plan. Tijdens de eerste avond op 29 oktober 2014 is aan de hand van sfeermeetbalken, collages en schetsen aangegeven wat de wensen zijn. De resultaten hiervan zijn terug te vinden in het beeldverslag.

Aan het begin van de tweede avond zijn de bewoners op de hoogte gebracht van de stand van zaken. Vervolgens is er aan de hand van enkele doe-opdrachten door de bewoners aangegeven welke onderdelen die in de eerste avond zijn voorgesteld terug werden gevonden in het ontwerp of welke onderdelen bij voorkeur nog ingepast moesten worden. Ook van deze avond is een verslag gemaakt.

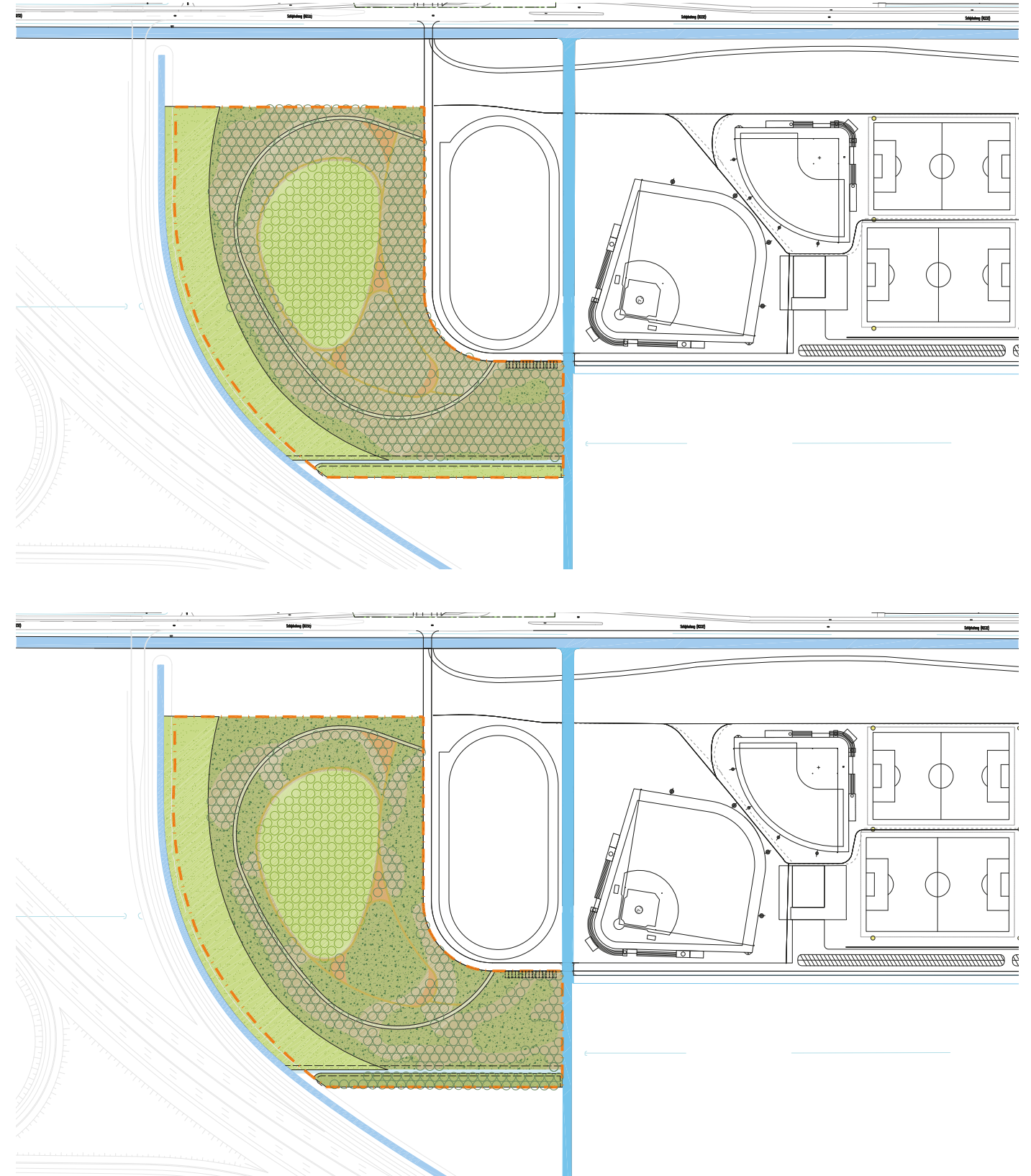


Foto's participatieavonden en resultaten

1.5 BESTAANDE EN AANGRENZENDE PLANNEN

In de voorgaande jaren zijn er door verschillende partijen, waar onder LOLA, plannen opgesteld voor de omgeving van het plangebied. Een deel van deze plannen grenst aan en/of is van invloed op het plangebied. De plannen bevinden zich in verschillende fases variërend tussen vooronderzoek en in uitvoering zijnde zoals de A9.

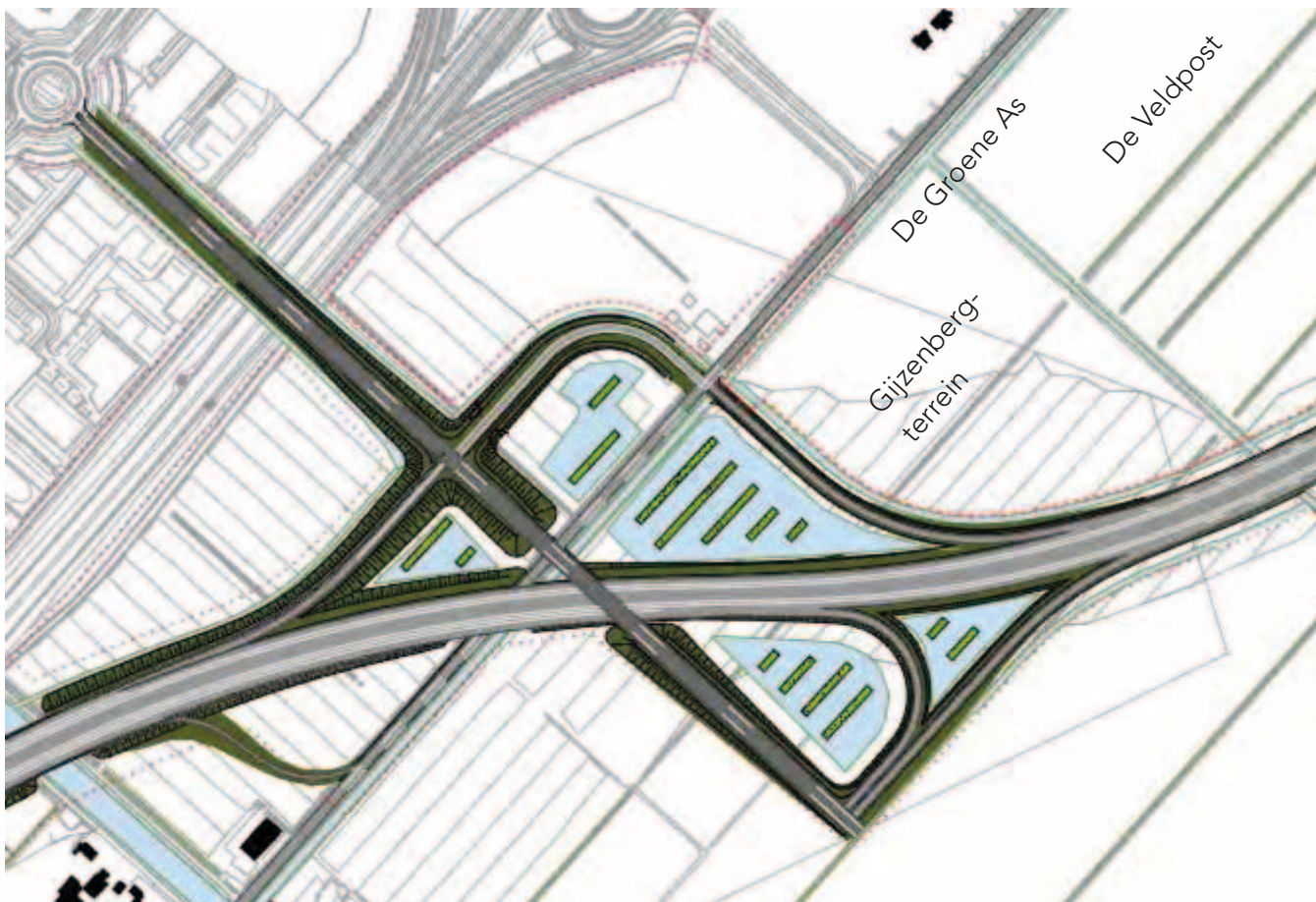
Voor het plangebied zijn vooral de hiernaast afgebeelde plannen voor de compensatielocatie, Sportpark De Veldpost en de knooppunten van de A9 van belang.



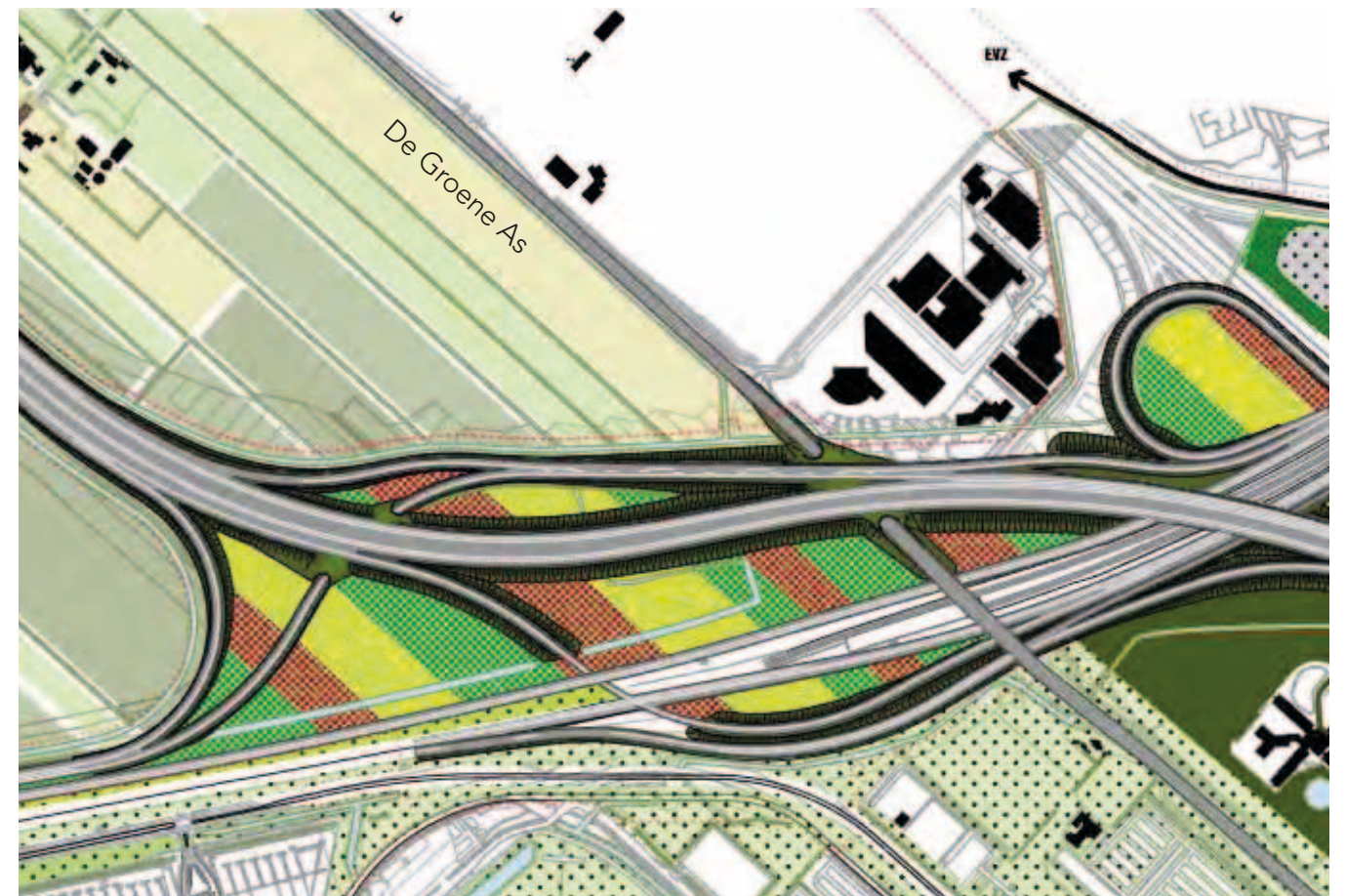
Schetsprincipe groencompensatie model 1 en 2, compensatieterrein (LOLA oktober 2014)



Voorlopig ontwerp DSO sportpark De Veldpost (LOLA september 2015)



Inrichting knooppunten A9 (ZUS, december 2013)





Zicht op Sportpark De Veldpost

2. ANALYSE

2.1 ANALYSEKAARTEN

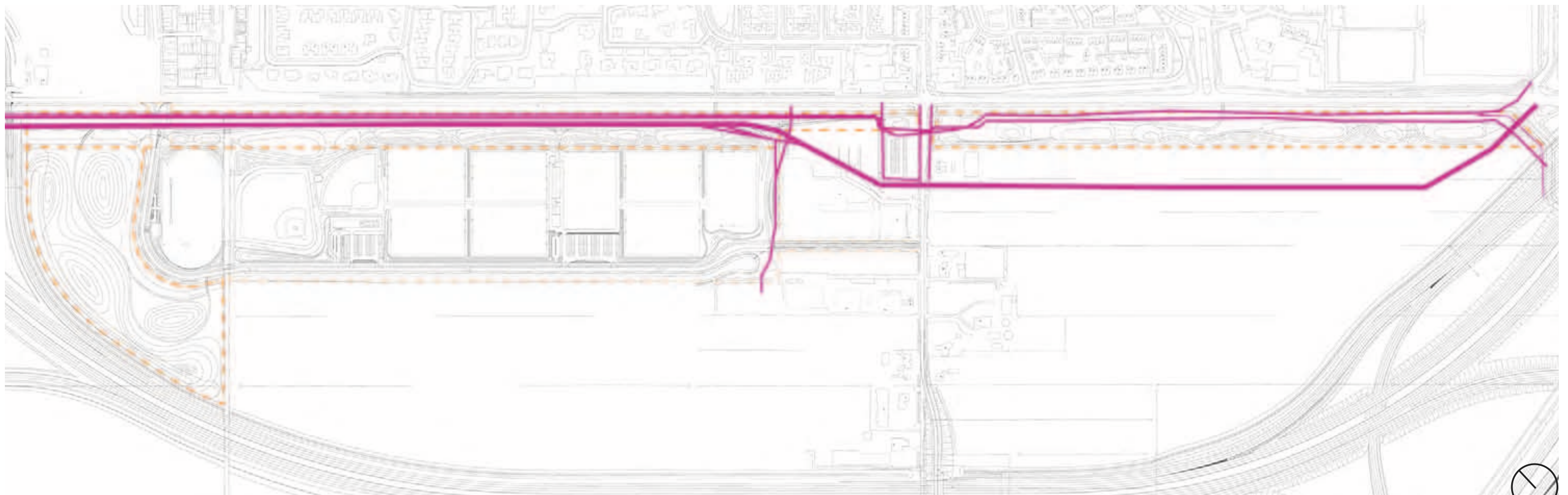
Als basis voor de planvorming is er een beknopte analyse uitgevoerd van het gebied en de directe omgeving, dit in relatie tot de wensen, het programma en de uitgangspunten. Daarbij is gekeken naar de bestaande situatie van het terrein binnen de plangrenzen maar ook naar de mogelijk- en onmogelijkheden voor de inrichting en aansluiting(en) op aangrenzende plannen en de bestaande omgeving.

Voor de aansluiting op Sportpark De Veldpost vraagt in de planvorming veel aandacht en afstemming. Ondanks de afzonderlijke ontwerptrajecten dienen Sportpark De Veldpost, het compensatieterrein en de Groene AS na uitvoering als één enkel plan te functioneren. Daarnaast dient de Groene AS op de uiteinden aan te sluiten op de aangrenzende gebieden zodat uiteindelijk één continue verbinding ontstaat.

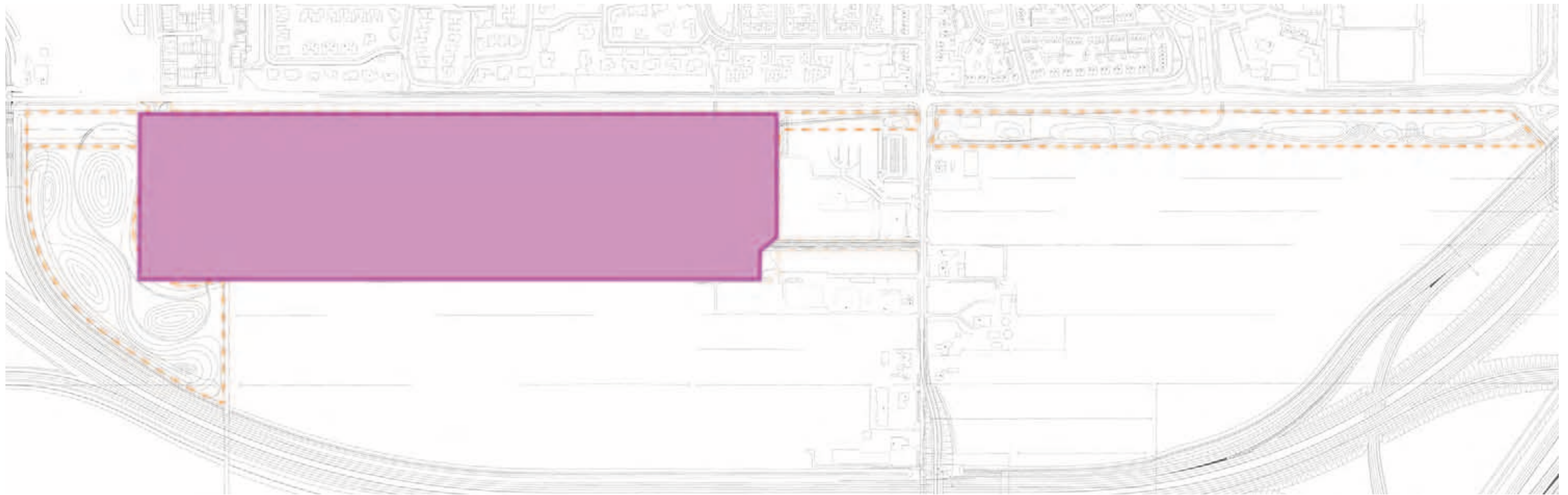




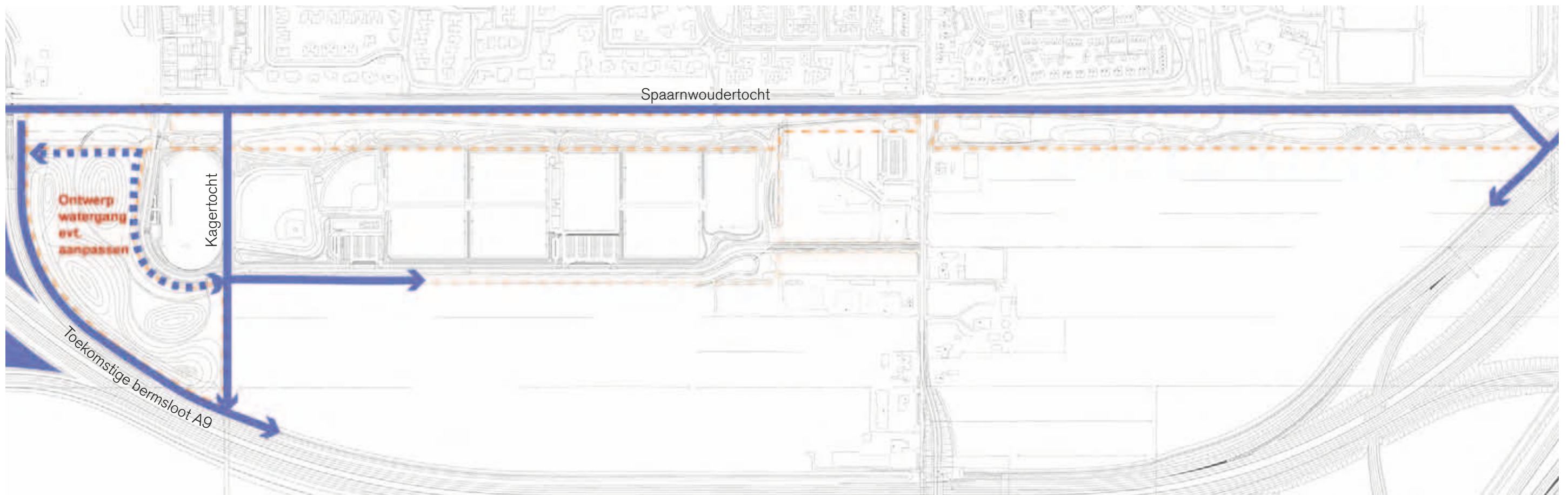
Plangrenzen (indicatief)



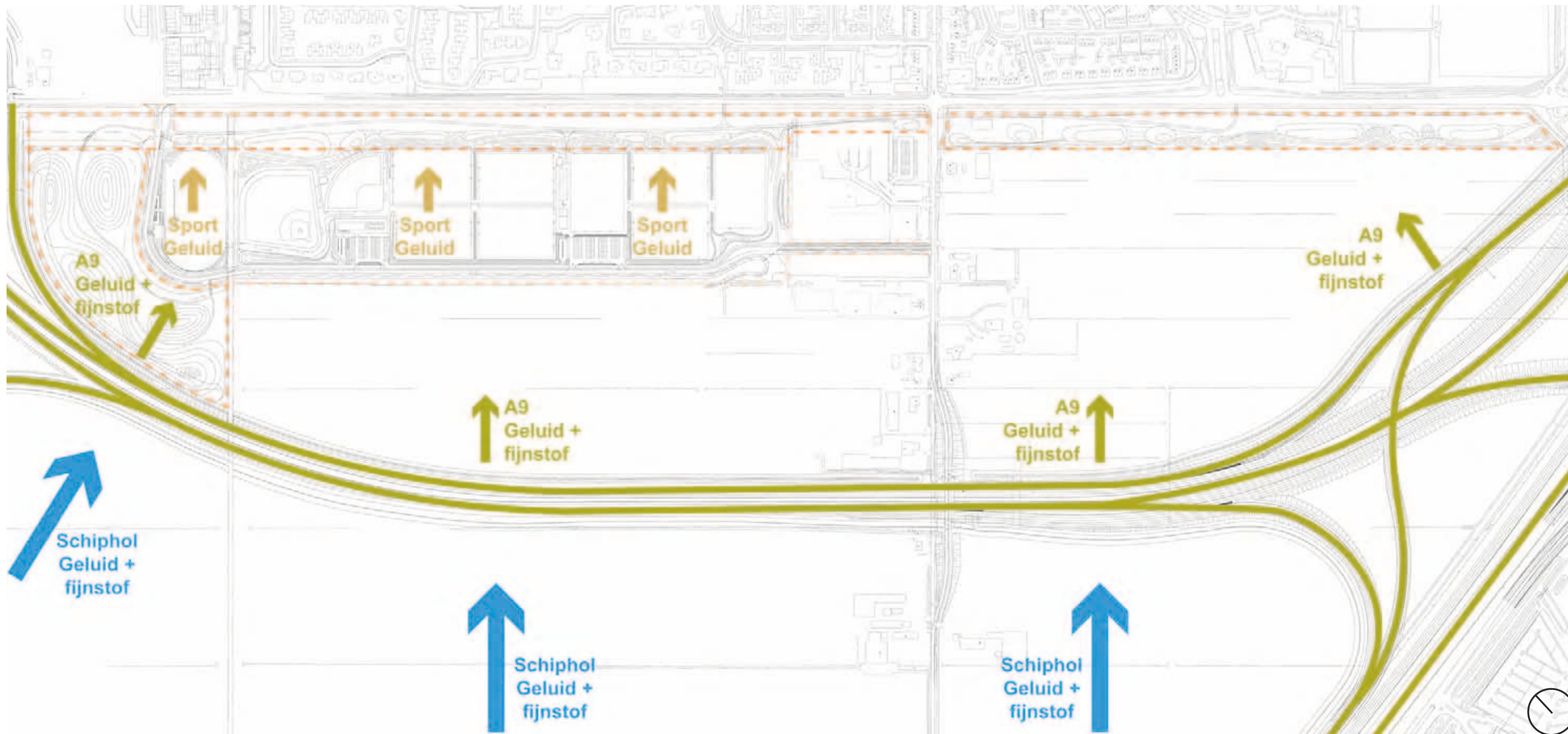
Belangrijkste bestaande kabels en leidingen



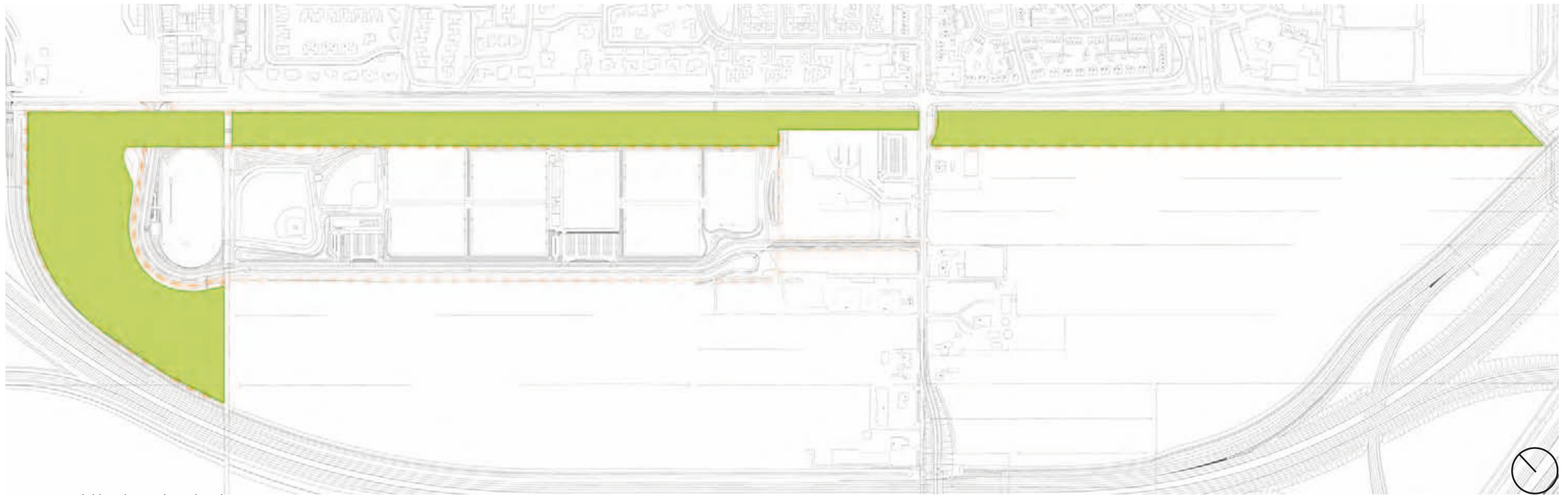
Put van Broekhoven, voormalige zandwinput.



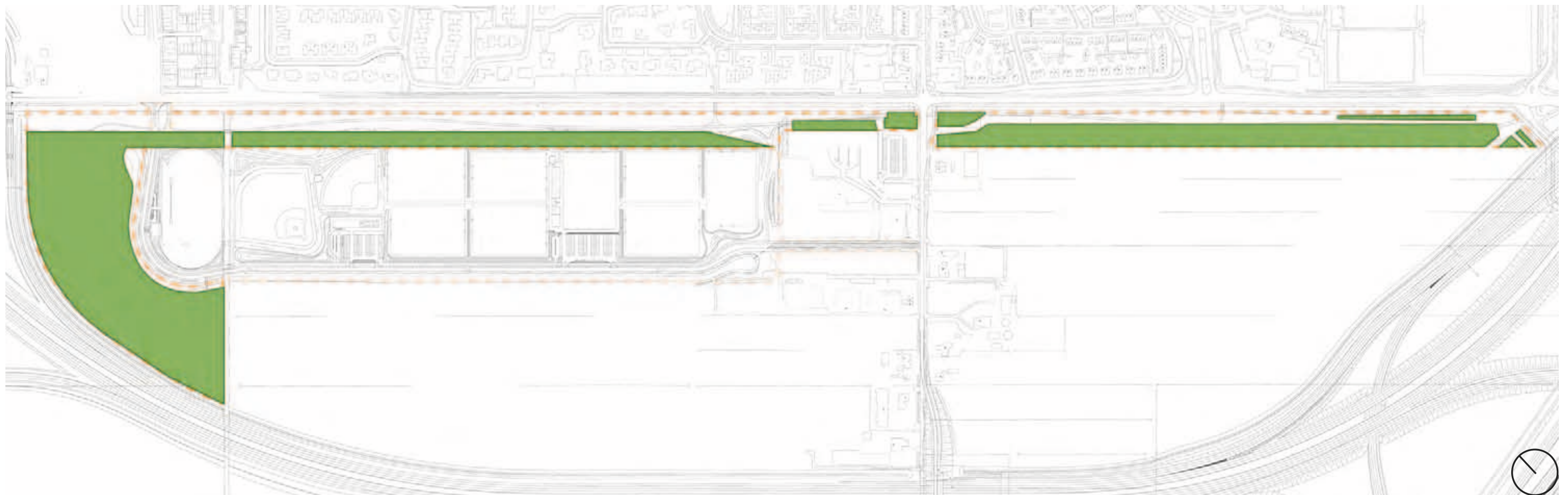
Bestaande watervoerende elementen



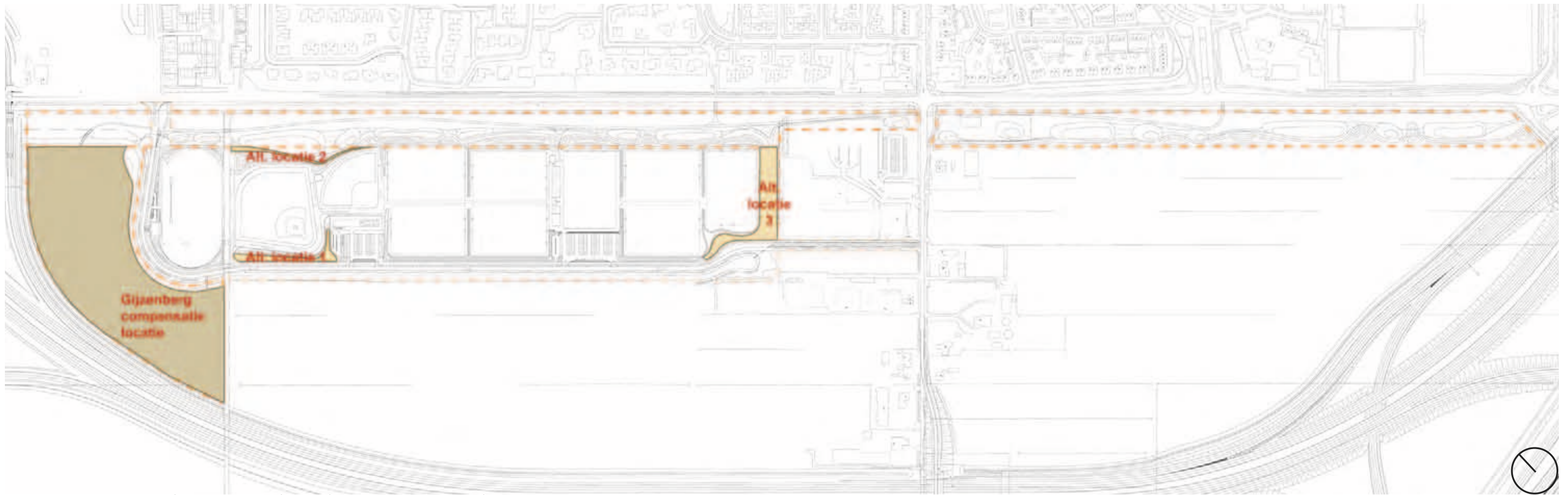
Overlast bronnen



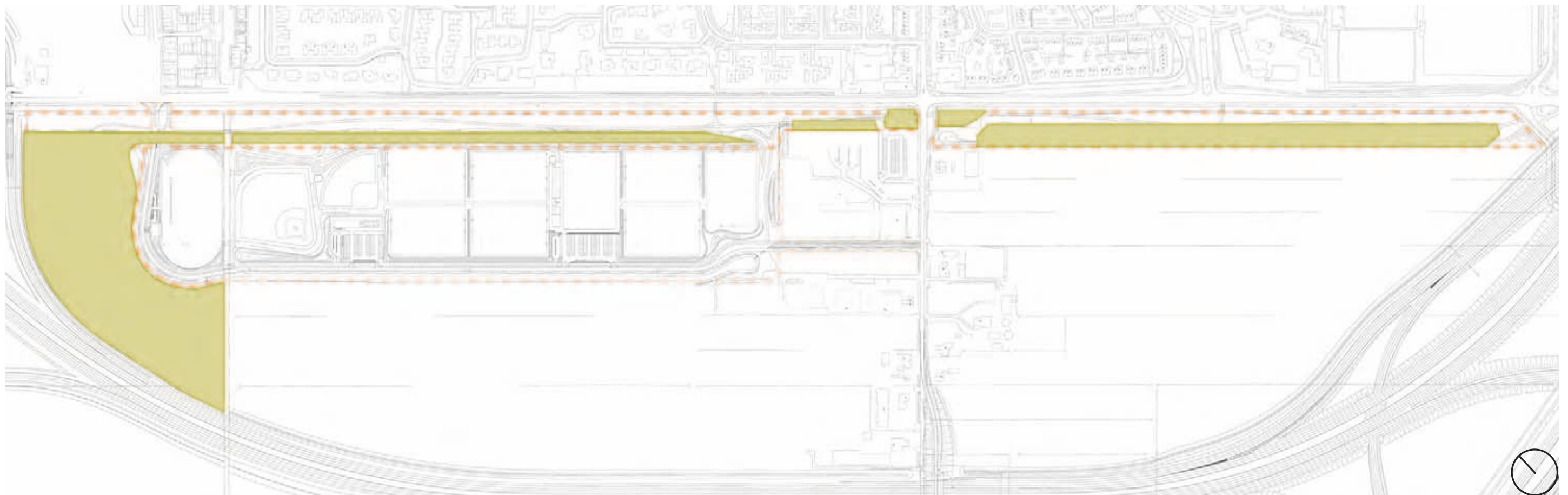
Zone mogelijkheid voor lage beplanting
(gazon, kruiden en beperkt assortiment heesters ivm. leidingen. zie sortimentlijst gemeente)



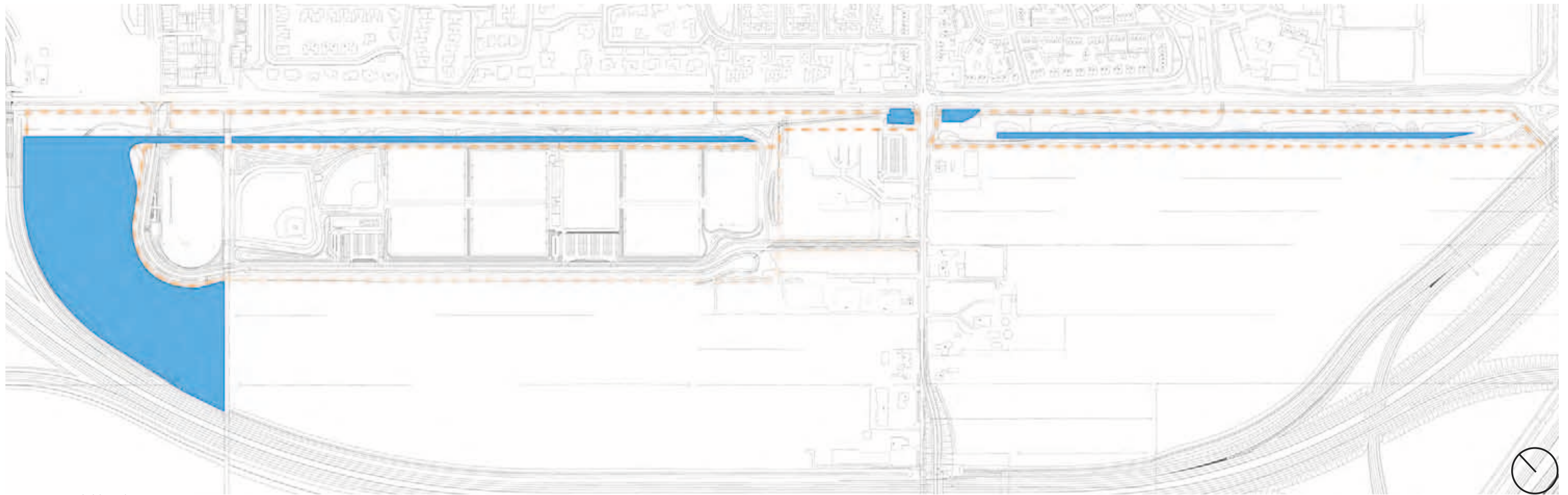
Zone mogelijkheid voor bomen



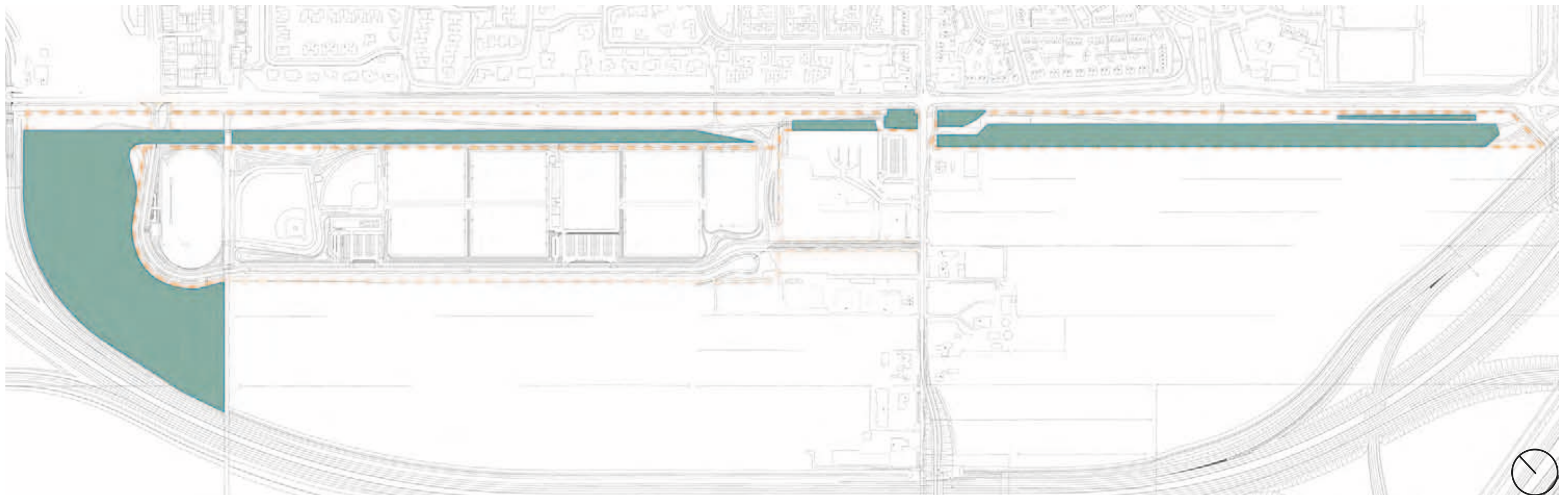
Groencompensatie Gijzenbergterrein + indicatie alternatieve compensatielocaties (uitwisseling groen/water tussen plangebieden)



Zone mogelijkheid natuurvriendelijke oerers



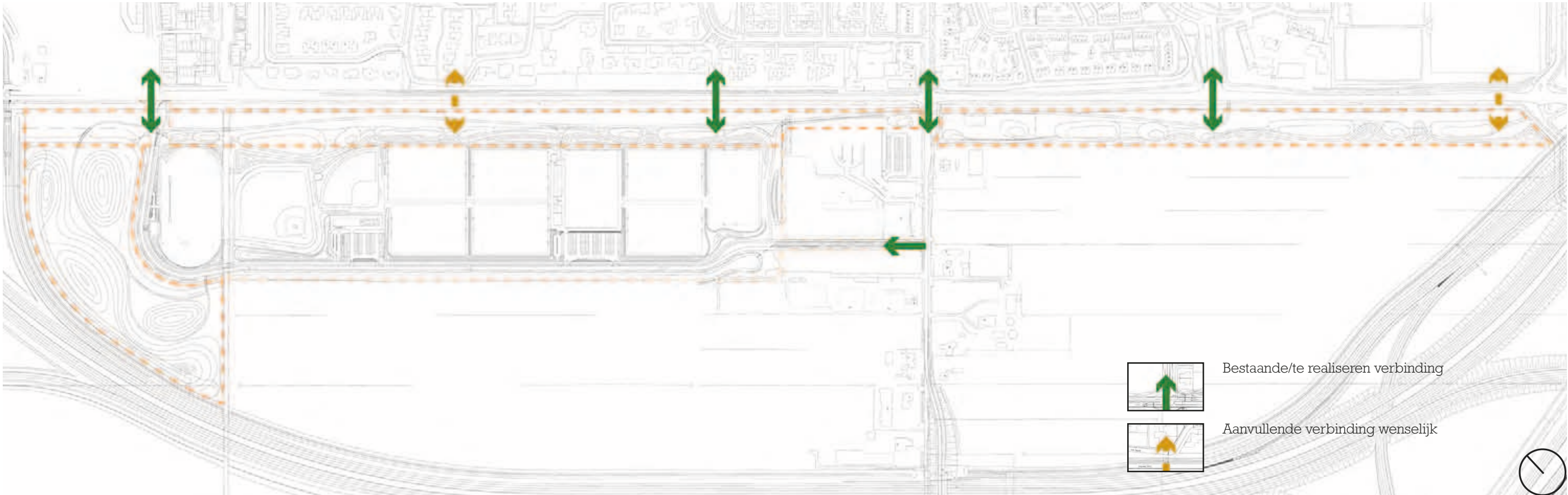
Zone mogelijkheid voor water



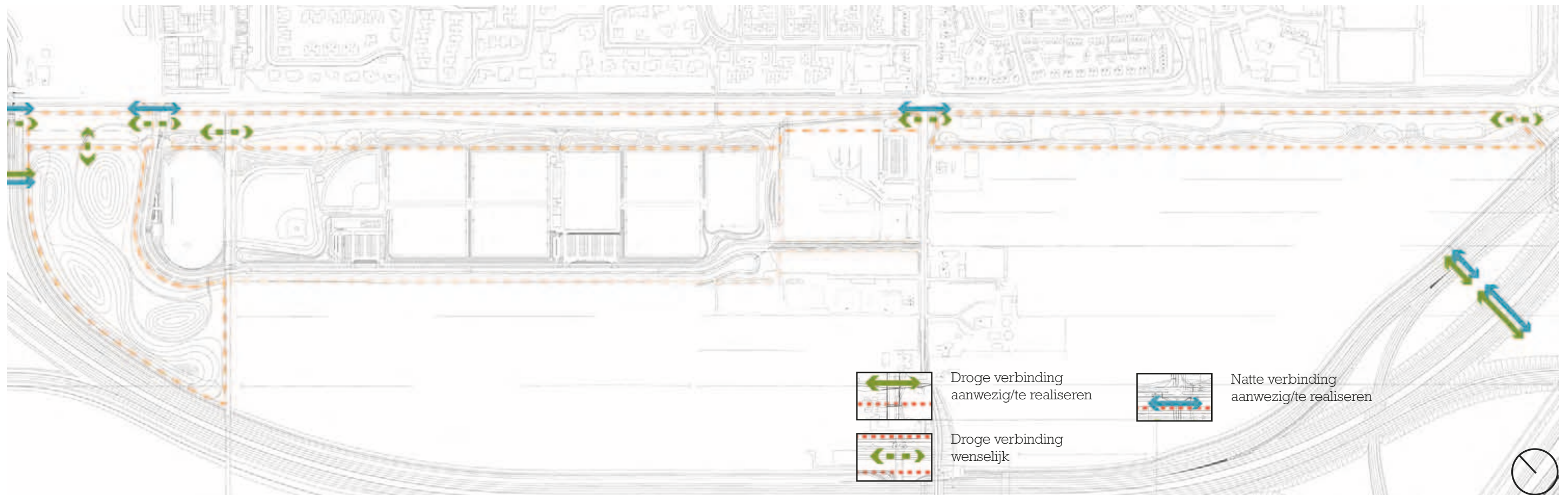
Zone mogelijkheid voor wadi's/poelen



Zone mogelijkheid voor verharding



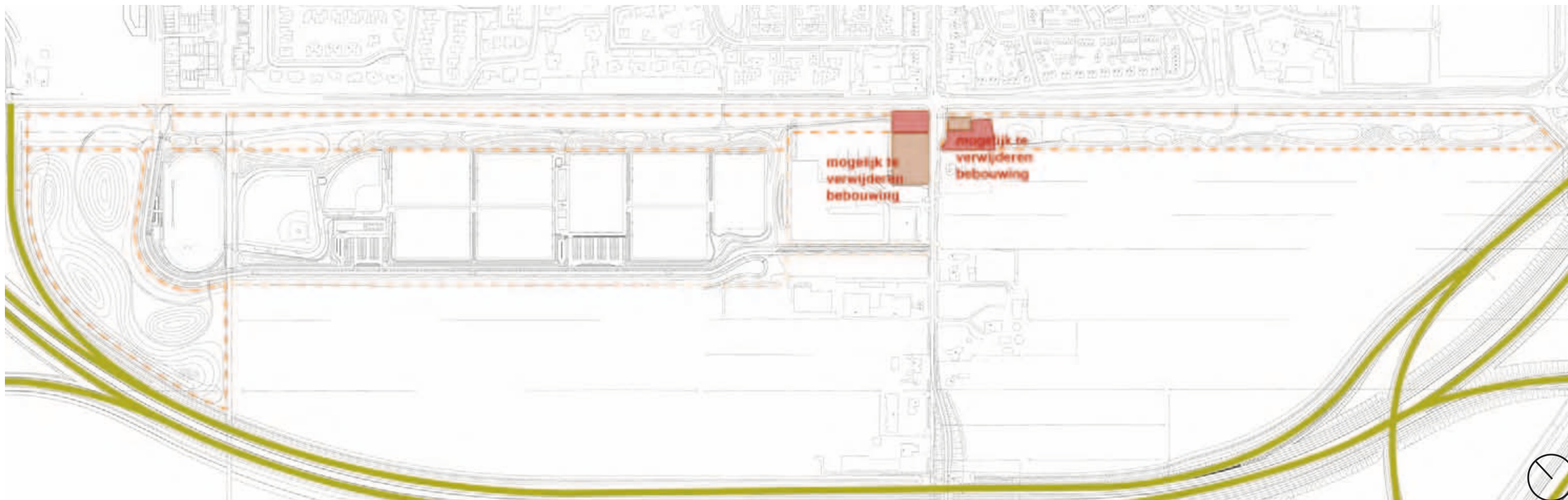
Bestaande en op termijn mogelijke langzaamverkeer verbindingen



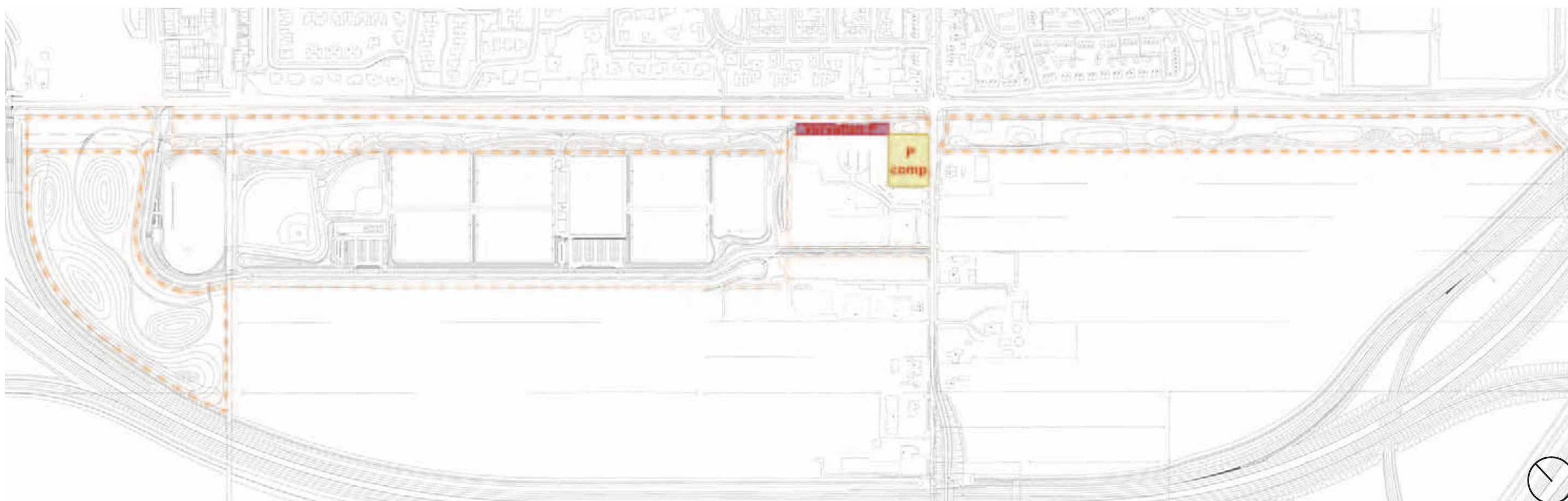
Voorzieningen t.b.v. passeren barrières door fauna wenselijk



Te verwijderen elementen overig



Mogelijk te verwijderen bebouwing t.b.v. Groene AS



Mogelijke uitruil parkeren t.b.v. Groene AS

2.2 MILIEUBELEMMERINGEN

Luchthaven indelingsbesluit (LIB)

Er wordt uitgegaan van het vigerende LIB uit 2003. Dit betreft de hoogtebeperkingen zoals die ook zijn gehanteerd in Masterplan Badhoevedorp.) Het hele plangebied ligt onder andere in het vogelprotectiegebied van Schiphol. Bij het realiseren van waterpartijen wordt dan ook rekening gehouden met de beperking ten aanzien van het aantrekken van vogels (oppervlaktewater niet groter dan drie hectare. Daarnaast kent het gebied een hoogtebeperking vanwege de radar van Schiphol.

Van het huidige LIB is een herziening in voorbereiding. Voor zover mogelijk en onder voorbehoud van wijzigingen wordt getracht in de planvorming al rekening te houden met de bepalingen uit de concept-herziening.

Externe veiligheid en werkzaamheden

Onder andere de Amsterdam – Schiphol pijpleiding (kerosineleiding) loopt door de Groene AS. Om problemen te voorkomen met de PR 10-6/jr. contour, worden eventuele nieuwe bouwwerken met verblijfsfunctie buiten een contour van 15 meter gepland. Daarnaast wordt er in overleg met de nutsbedrijven gekeken naar de beplanting die wel of niet op de kabels en leidingen geplant mogen worden, dit te voorkoming van schade aan de leidingen en het verwijderen van opgaande beplanting ten behoeve van werkzaamheden aan kabels en leidingen.

Geluid

In de Groene AS en op het compensatieterrein worden geen functies voorzien die in beginsel geluidsoverlast met zich mee brengen. Dit neemt niet weg dat er ook in dit plangebied aandacht moeten worden besteed aan het zoveel mogelijk terugdringen van de geluidsoverlast van functies in de omgeving, A9, sport en Schiphol. Het creëren van een boslandschap met absorberende bosbodems en hoogteverschillen zijn daarbij instrumenten.

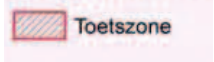
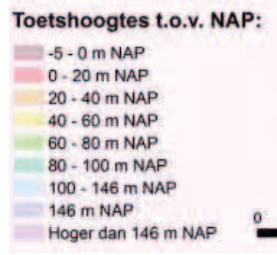
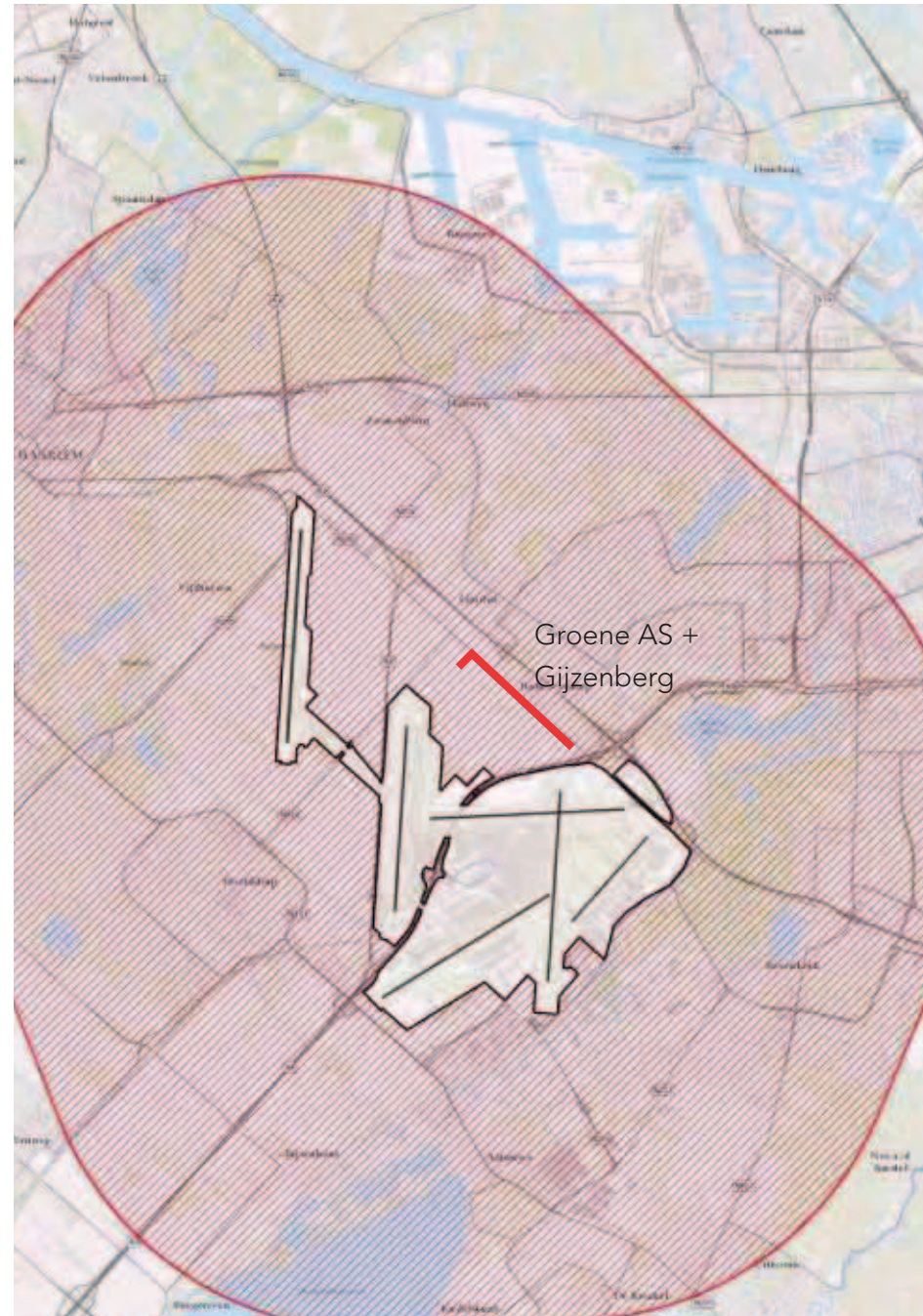
Landschap, flora & fauna, archeologie en cultuurhistorie

Er zijn geen monumentale en archeologische elementen die moeten worden behouden. Wat betreft cultuurhistorie zijn De Spaarnwoudertocht en Kagertocht relevant, deze lopen langs de ontginningsassen van de Haarlemmermeerpolder.

De ecologische functie van de Groene AS mag het functioneren van de aangrenzende sportvoorzieningen niet blokkeren, vice versa geldt dezelfde regel. De gevolgen van licht en geluid op de ecologische zone vormen daarbij een aandachtspunt.

Explosieven

In de Tweede Wereldoorlog hebben een tankgracht en een verdedigingswerk in het plangebied gelegen. Het indicatief onderzoek (Saricon, 22 april 2009) naar explosieven wijst uit dat voor deelgebied De Veldpost aanbevolen wordt om nader veldonderzoek uit te voeren, echter dit vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. Alvorens wordt begonnen met bouw- en woonrijp maken, vindt nader veldonderzoek plaats. Daarom is het uitgangspunt dat er geen beperkingen zijn waarmee in de planvorming rekening gehouden dient te worden.






































Maatgevende kaart toetshoogtes

Beperking aantrekken vogels

2.3 GIDSSOORTEN EN HUN WENSEN


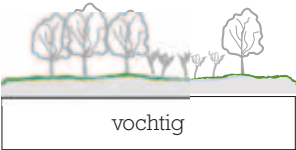





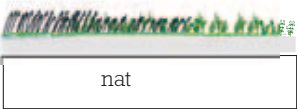



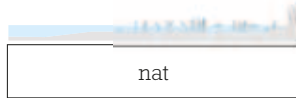




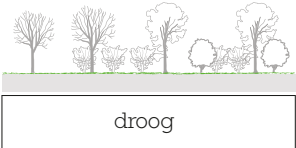





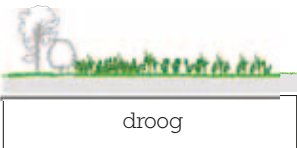
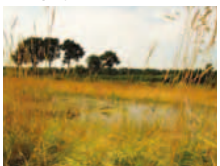






Binnen de doelstelling van de Groene AS zijn verschillende gidsoorten vastgesteld waarmee tijdens het ontwerpen rekening gehouden moet worden. Elk van deze soorten heeft zijn specifieke wensen en eisen. Speciale voorzieningen dienen waar nodig in het plan opgenomen te worden om het gebied voor deze soorten zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

		Oppervlakte Stapsteen (ha)	Minimale breedte corridor (m)	Maximale onderbreking (m)	Ruimtelijke randvoorwaarden	Inrichting corridor
Droog	Geelsprietdikkopje <i>Thymelicus sylvestris</i> 	5.5 	25 	50 	- kruidenrijke / bloemrijke vegetatie - heide / schrale vegetatie	
	Hooibeestje <i>Coenonympha pamphilus</i> 	1 	25 	50 	- houtal - bos - droge ruigte - struweel	De corridor kan bestaan uit brede bospaden en bosranden in een bosrijk landschap.
	Koelvinkje <i>Aphantopus hyperantus</i> 	1 	25 	50 	- houtwal - bos - droge ruigte - zandpaden	Vliegt bij vrij ruige, droge tot vochtige graslanden en ruigere kruidenvegetaties in de buurt van bos of struweel. De soort heeft een voorkeur voor ruigten langs bosranden, bospaden, open plaatsen in het bos, zandpaden en voor de beschutting van houtwallen en hagen.
	Meervleermuis <i>Myotis dasycneme</i> 				- kraamkolonies van de soort bevinden zich in diverse typen gebouwen (kerken, boerderijen, woonhuizen), steevast in de nabijheid van waterrijke gebieden. - houtwallen, waterwegen - open water	Vaarten en lanen als migratie routes.
Nat	Noordse woelmuis <i>Microtus oeconomus ssp. arenicola</i> 	5.5 	25 	50 	- natte ruigte - moeras - rietzoom	Een strook van moeras en natte ruigte bij voorkeur geflankeerd door een waterloop.
	Oranjetipje <i>Anthocharis cardamines</i> 	1 	25 	50 	- houtwal - bos - droge ruigte - struweel	Het oranjetipje leeft vooral op beschutte plaatsen in vochtige hooilanden of zonnige ruigten in bosranden, waar de waardplant groeit; de pop hangt doorgaans in het struweel.
	Ringslang <i>Natrix natrix ssp. helvetica</i> 	30	25 	25 	- broeihopen bestaan uit maaisel, sloopafval, bladeren en takken, ze moeten voldoende vochtig zijn en een losse structuur hebben, 2,5m bij 1,5m en 1m hoog - langs bosranden, houtwallen of ruigten	Een waterloop (niet of langzaam stromend) met brede moeras/ruigte zone overgaand in struweel. Over kortere afstanden volstaat een strook met ruigte en struweel.
	Rietzanger <i>Acrocephalus schoenobaenus</i> 	5.5 			- veenmosrietland - droge rietzones - riet- en ruigtevegetatie	Moerassige gebieden, bij voorkeur rietmoeras op laagveen, verruigde terreindelen met een behoorlijke mate van struweel, zoals wilgenopslag.
	Rugstreeppad <i>Bufo calamita</i> 	5.5 	25 	25 	- wateroppervlak van min.25m2 - talud vanaf 1:4. - ondiep water op het zuiden - waterplanten aanwezig, geen vissen. - geen hoog schaduwgevend oeverbegroeiing.	De corridor bestaat uit structureel rijk struweel met een zoom van ruigte en heischrale vegetatie. Bij voorkeur langs een greppel of sloot. Zomers zandige, onbegroeide terreinen.
	Snoek <i>Esox lucius</i> 				- zowel diep als ondiep water - verscheidenheid aan waterplanten - ± 40% van het water min.2m diep - polderwater	
	Waterspitsmuis <i>Neomys fodiens</i> 	1 	25 	50 	- open water - moeras - rietruigte	Natte ruigte en moerasvegetatie langs beek of langs een waterloop. Over korte afstanden volstaat (natte) een ruigtezone over land.

Vastgestelde gidsoorten en bijbehorende wensen

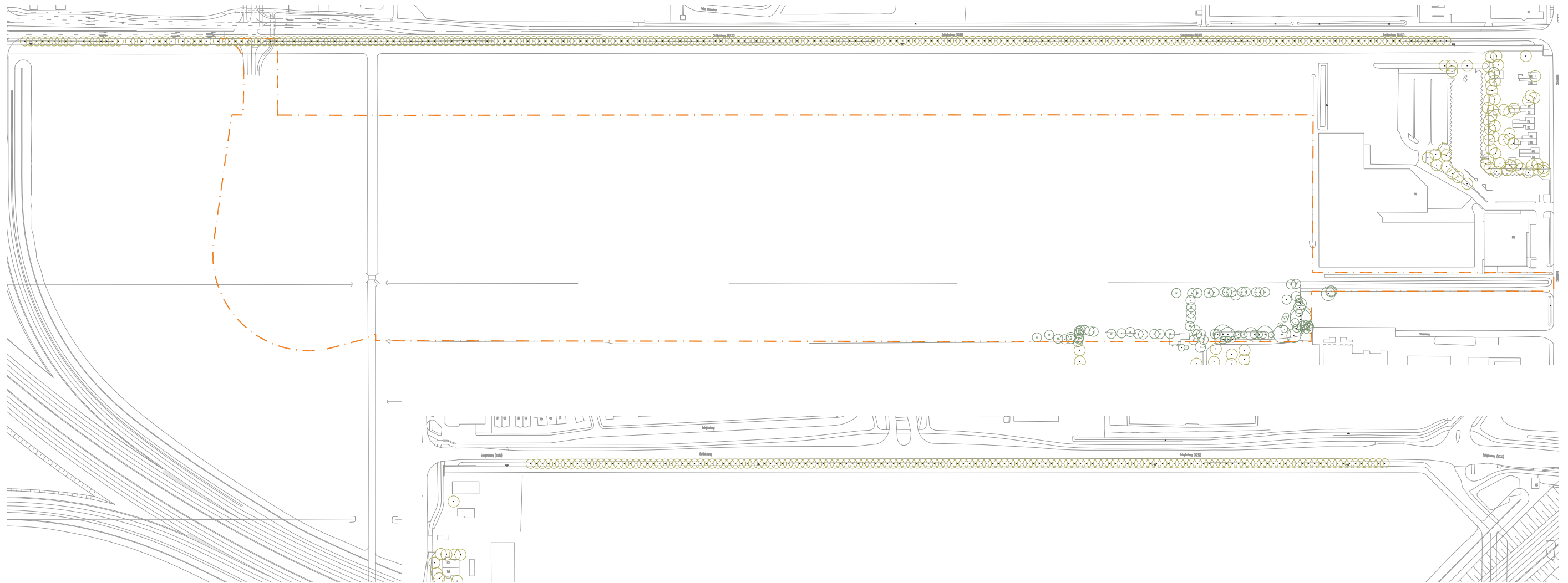
2.4 ECOLOGISCHE BOUWSTENEN

Op basis van de eisen die de gidssoorten stellen aan hun leefomgeving is een set bouwstenen opgesteld die in de Groene AS toegepast kunnen worden. Door de bouwstenen als leidraad te nemen en binnen het gebied zo goed mogelijk terug te laten komen kan een zone opgebouwd worden die voor zoveel mogelijk soorten zo goed mogelijk functioneert. Daarbij kan desgewenst de nadruk op specifieke soorten worden gelegd dan wel op een bepaald type inrichting.



BOS	GRASLAND	RIJK GRASLAND	RUIGTE	RIET	MOERAS	
<p>VOCHTIGE BOSSEN (N.14)</p>  <p>Gaasperzoom</p>  <p>vochtig</p> <ul style="list-style-type: none"> - zachte berk - wilg 	<p>NAT SCHRAALGRASLAND (N10.01)</p>  <p>natuurkennis.nl</p>  <p>nat</p> <ul style="list-style-type: none"> - spaanse ruiters - blauwe zegge 	<p>GLANSHAVERHOOILAND (N12.03)</p>  <p>Cortenoever</p>  <p>droog</p> <ul style="list-style-type: none"> - scherpe boterbloem - rode klaver 	<p>NATTE RUIGTE (N12.06)</p>  <p>Schokland</p>  <p>nat</p> <ul style="list-style-type: none"> - moerasspirea - harig wilgenroosje 	<p>RIET ZEEKLEI</p>  <p>Harderbroek</p>  <p>nat</p> <ul style="list-style-type: none"> - riet - ruwe bies 	<p>MOERAS (N05.01)</p>  <p>Noordoostpolder</p>  <p>nat</p> <ul style="list-style-type: none"> - kleine lisdodde - mattenbies 	
						
<p>WILGENBOS</p>  <p>Wijgenmeervaat</p>  <p>droog</p> <ul style="list-style-type: none"> - beuk - es - kornoelje - hazelaar 	<p>DROOG SCHRAALGRASLAND (N11.01)</p>  <p>Strabrechtse heiide</p>  <p>droog</p> <ul style="list-style-type: none"> - zilverhaven - helm - kleine leeuwenklauw - jakobskruid 	<p>KRUIDEN- EN FAUNARIJK GRASLAND (N12.02)</p>  <p>Rytpeskerpolder</p>  <p>droog</p> <ul style="list-style-type: none"> - bereklauw - klein streepzaad - rimpelmos - gewoon struisgras 	<p>DROGE DRUIGTE (N12.06)</p>  <p>Landerkloofbosse</p>  <p>droog</p> <ul style="list-style-type: none"> - galio alliarion - torenkruid - kleine kaardebol - stijve steenraket 	<p>RIETOEVER</p>  <p>Schokland</p>  <p>nat</p> <ul style="list-style-type: none"> - kamvaren - elzenmos - cypergrassen - scherpe zegge 	<p>AMFIBIEENPOEL</p>  <p>Pipswaaije</p>  <p>nat</p> <ul style="list-style-type: none"> - drijvend fonteinkruid - waterlelie - grote egelskop - kattestaart 	
						

Mogelijke bouwstenen

2.5 KAARTEN BESTAANDE SITUATIE



Bestaande bomen

-  Bestaande bomen geïnventariseerd
-  Bestaande bomen indicatief op basis van luchtfoto



Bestaand water

- Watergang bestaand
- Greppel bestaand
- Voorzien water sportpark

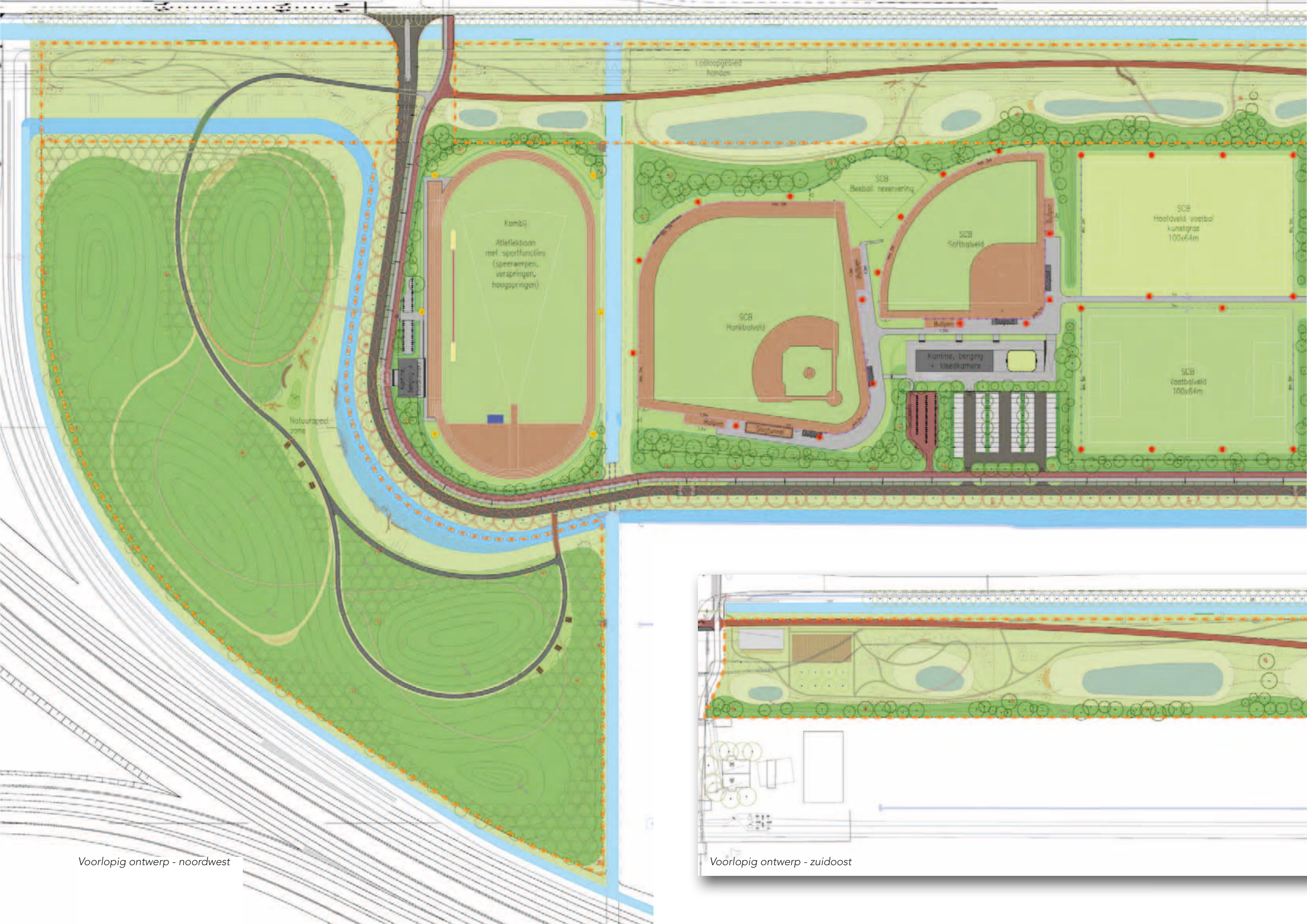


Bestaande kabels en leidingen

- Elektra
- Gas
- Water
- Olie
- Riool
- Multikabel
- Communicatie

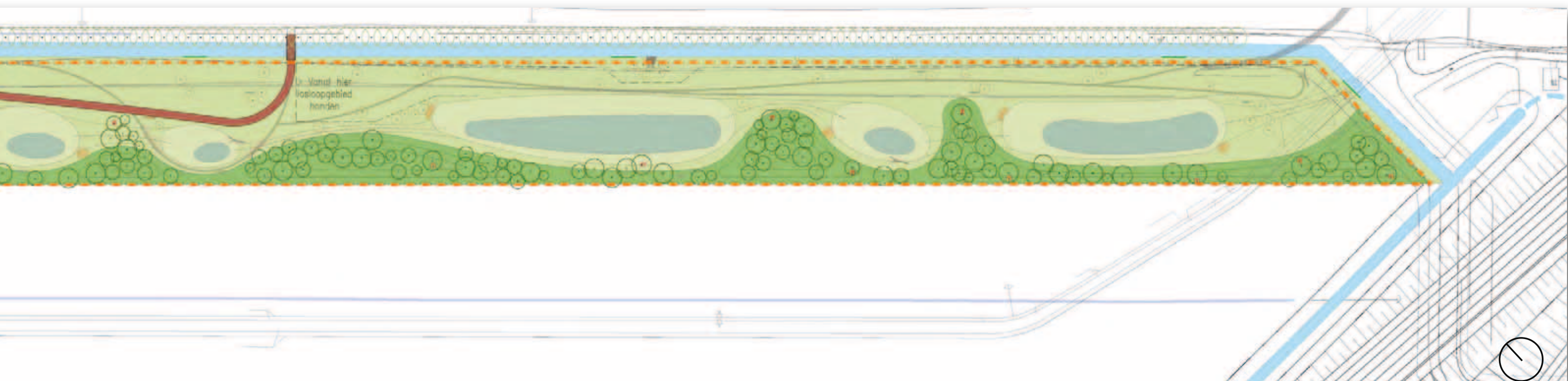
- Voorgesteld nutstracé sportpark

3. VOORLOPIG ONTWERP



Voorlopig ontwerp - noordwest

Voorlopig ontwerp - zuidoost



3.1 VOORLOPIG ONTWERP

Park De Veldpost wordt een rustpunt in een dynamische omgeving: het moet een zo ontspannen en rustig mogelijke zone zijn aan de rand van Badhoevedorp. Een nadrukkelijke wens van de buurtbewoners is om een gebied te realiseren dat breekt met het overheersende open poldergrid rond Badhoevedorp en een besloten omgeving te creëren waar men zich prettig in voelt. Tegelijkertijd is het poldergrid een landschappelijk gegeven dat in de visies van provincie en gemeente een grote rol speelt als het gaat om transformaties in het landschap. In het ontwerp voor de gehele Veldpost is een derde weg bewandeld; de hoofdlijnen van het landschapsonwerp zijn rechtlijnig en vloeiend; de nadere invulling van plekken en aanleidingen in het landschap worden juist kleinschaliger en intiemer. Zo is er een rechtlijnige toegang naar het sportpark begeleid door een watergang en bomenrij, maar worden de bochten op het eind juist vloeiend gemaakt.

De Veldpost wordt een park waar mens en dier beiden een plek kunnen vinden zonder elkaar daarbij te storen. De dichte beplanting in het plan draagt bij in het bufferen van geluidoverlast en het fijnstof dat geproduceerd wordt door de A9, Schiphol en (eventuele overlast van) de geplande sportfuncties. Een opgave die makkelijker te formuleren is dan dat deze gerealiseerd kan worden. Het gebied is onderhevig aan een veelvoud aan beperkingen in zowel de lucht, op maaiveld niveau, ondergronds en in het water. Hoogtebeperkingen in verband met vliegroutes, zoute kwel, compensatieverplichtingen en transportleidingen zijn slechts enkele van de beperkingen die samenkomen in de zone van 50m langs de Spaarnwoudertocht en het aangrenzende compensatieterrein.

Het combineren van verschillende functies, wensen en eisen in een ruim bemeten plangebied is in het beste geval al een opgave, binnen een beperkte ruimte wordt dit vele malen lastiger. Het vinden van de juiste balans is daarbij een belangrijk aspect. Niet elke functie of wens kan ingepast worden op de manier die men idealiter voor ogen heeft. De verschillende programmaonderdelen hebben vaak tegenstrijdige behoeften en eisen, het zoeken naar een 'overall' zo positief mogelijke uitkomst is voor dit plangebied dan ook de beste weg.

Met inachtneming van de door de gemeente opgegeven eisen en de resultaten uit de twee participatieavonden is het voorliggende plan opgesteld.

In de smalle zone van de Groene AS die parallel ligt aan de Spaarnwoudertocht zijn de ecologische- en recreatieve verbinding het belangrijkste. Vanwege de aanwezige kabels en leidingen is het niet mogelijk de gewenste natuurvriendelijke oever te realiseren, wel is deze zoveel mogelijk afgevlakt en wordt deze plaatselijk voorzien van plas-dras oevers. Omdat een natte verbindingzone, gelet op de gidssoorten, wel de grootste bijdrage levert aan de ecologische rijkdom is er in samenspraak met de polderecoloog besloten een systeem van poelen en wadi's te creëren die zoveel mogelijk voorziet in de behoeften van onder andere de ringslang. De poelen zijn als de kralen van een ketting in het plangebied ingevoegd. De toegevoegde wadi's vormen als het ware het snoer dat de poelen met elkaar verbindt.

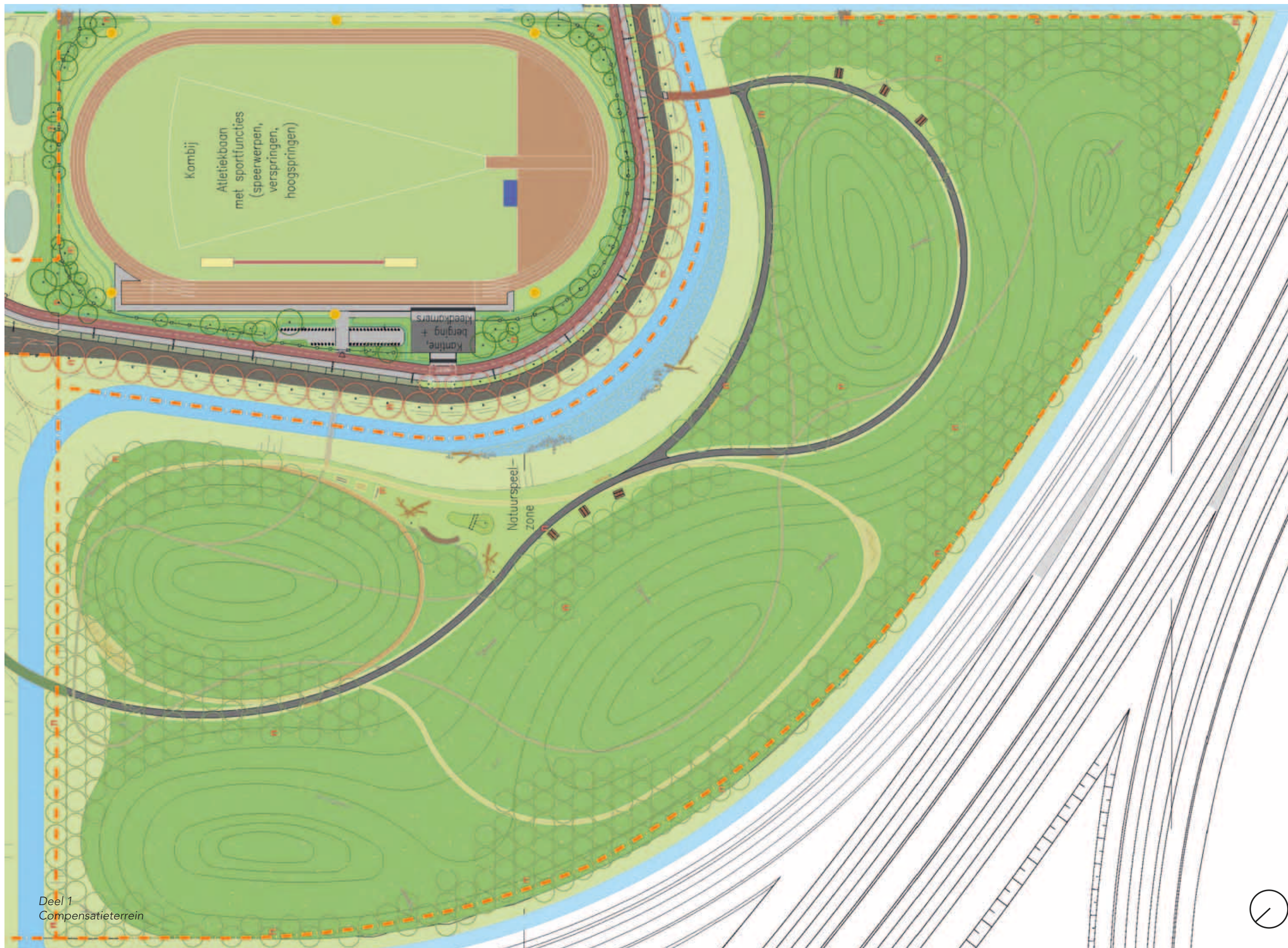
Het gedeelde voet/-fietspad langs de Spaarnwoudertocht meandert in een vloeiende lijn door de strook en begeleidt de gebruiker langs diverse vegetaties en poelen. Om de zone ecologisch aantrekkelijker te maken worden er diverse voorzieningen ingepast die voorzien in de behoefte van de gidssoorten. Om de zone ook voor bewoners te verlevendigen worden er onder andere natuurlijke speelaanleidingen, hondenuitlaatplaatsen en banken voorzien. Daarnaast is in het huidige plan de zuidoostelijke hoek niet voor de fiets ontsloten, het gebied is bestemd voor fauna en een deel is hondenuitlaatplek. In de toekomst kan hier de infrastructuur worden doorgetrokken om aan te kunnen sluiten op de nog komende ontwikkelingen.

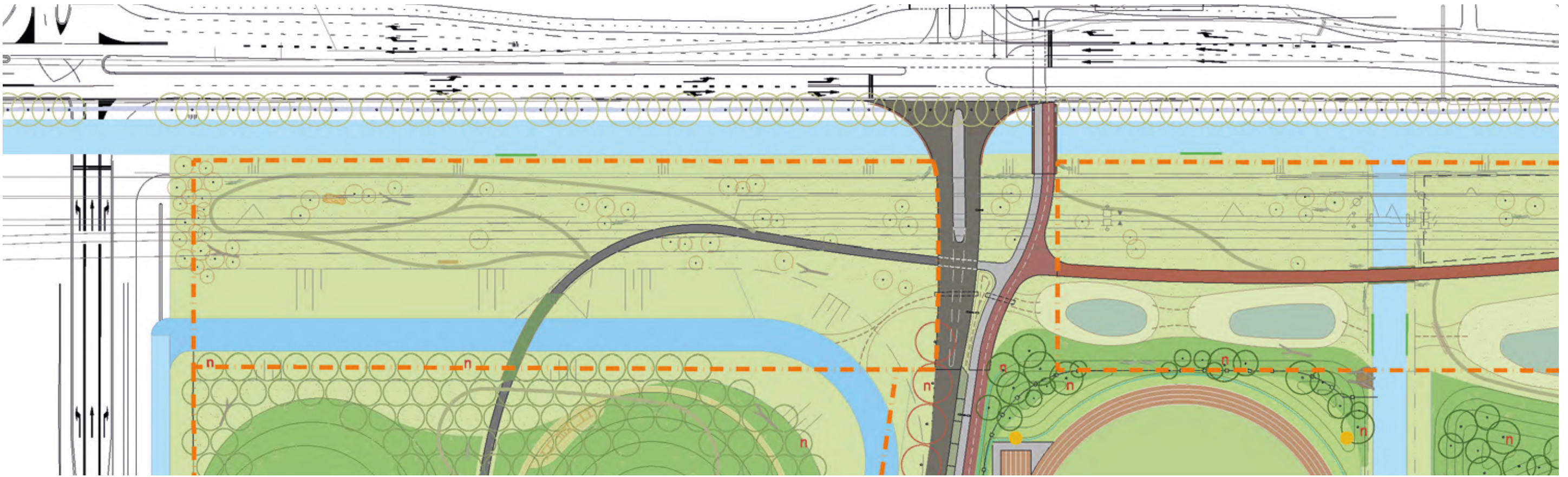
Op het compensatieterrein speelt ecologie een wat ondergeschikte rol aan de eisen rond de groencompensatie en het sport gerelateerde programma. Door de grote compensatieopgave die ingevuld moet worden met bomen en opgaande beplanting is er minder ruimte voor een variatie in beplantingstypen en als gevolg daarvan een beperktere ecologische diversiteit. Het terrein kent wel een grotere variatie in maaiveldhoogte wat in de beplanting een zekere variatie zal doen ontstaan. Het terrein wordt doorkruist door een voetpad dat zich tussen de heuvels door vlecht en de gebruiker door zowel boomclusters als clusters bosplantsoen voert. Hierbij wordt een duidelijk verschil waarneembaar tussen een gesloten kroondak en een gesloten groene wand. In de zone wordt tevens een trimroute voorzien als ook enkele trimobjecten en een natuurspeelplaats.

Ten behoeve van de watercompensatie, waterverbindingen en natuur wordt er in het plangebied een aanvullende watergang voorzien.

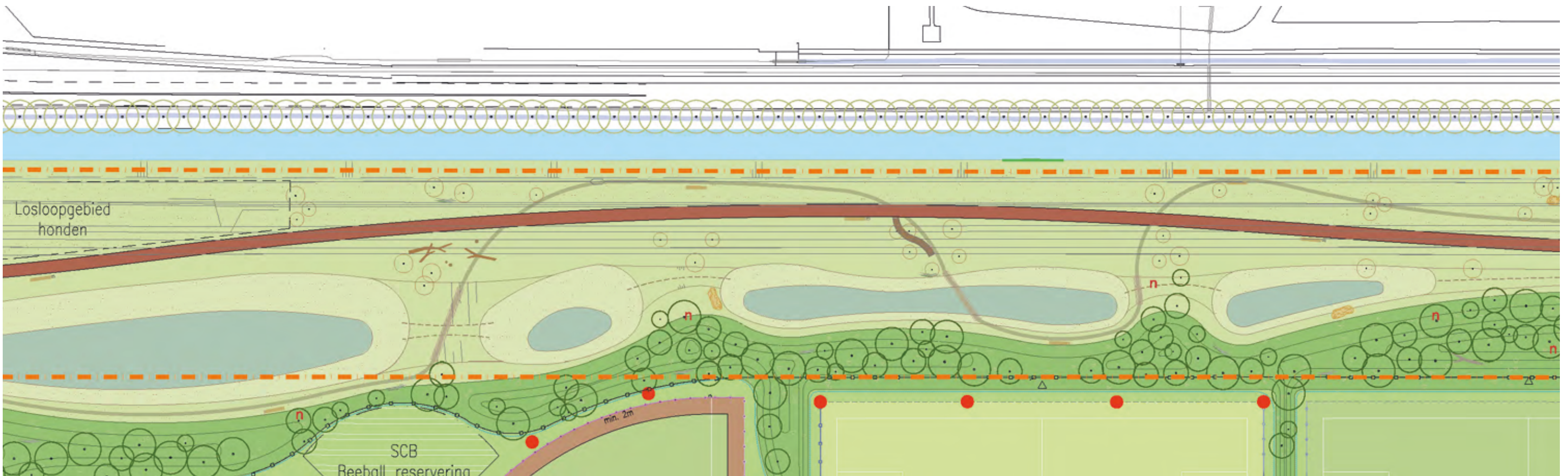


Compensatieterrein - zicht op speelplek



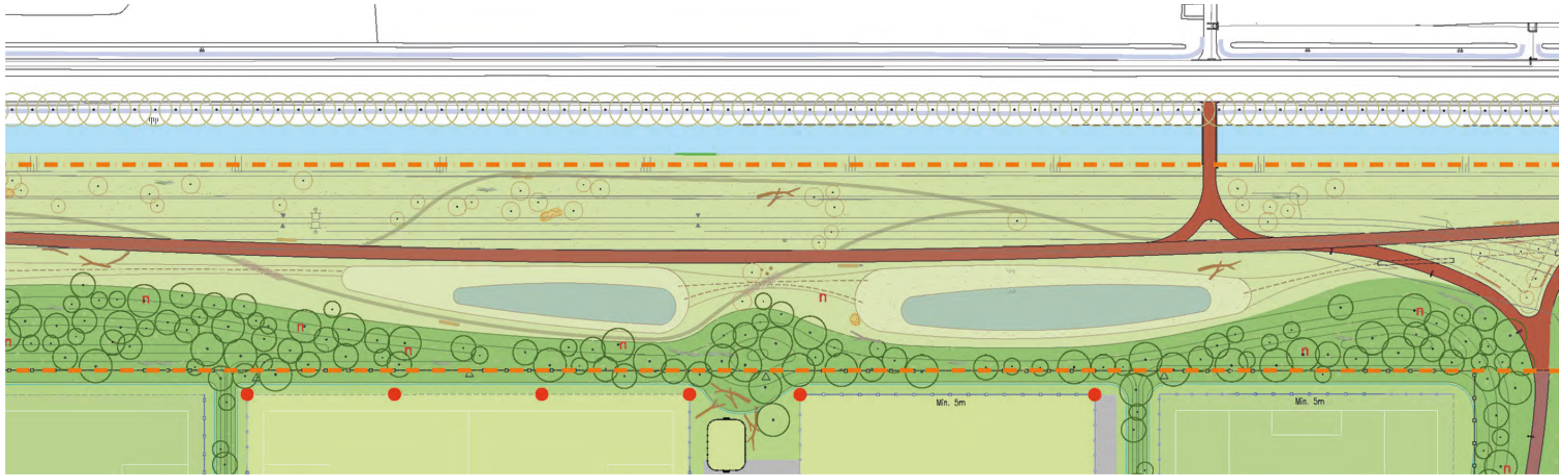


Deel 2
Groene AS (noordwest)

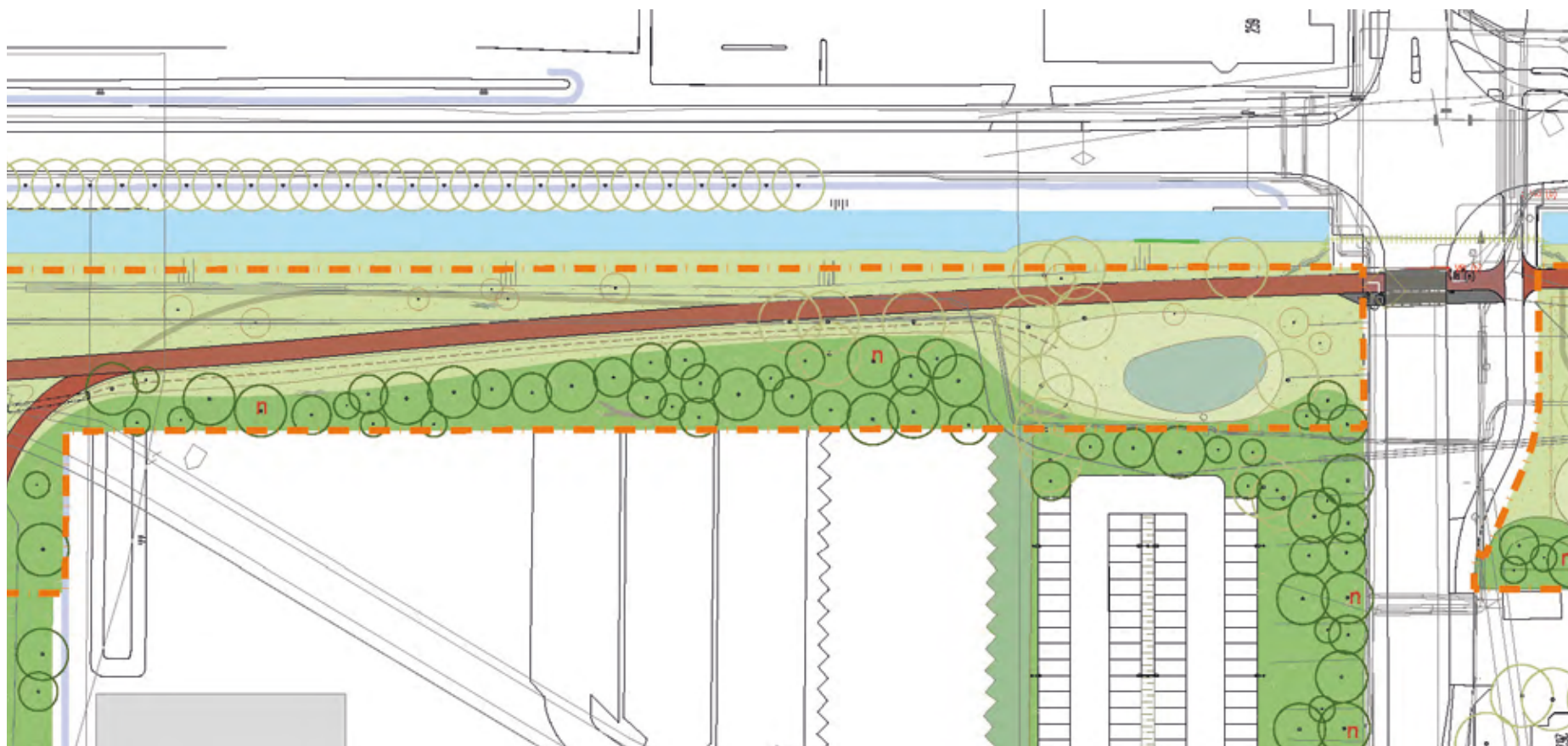


Deel 3
Groene AS (noordwest)



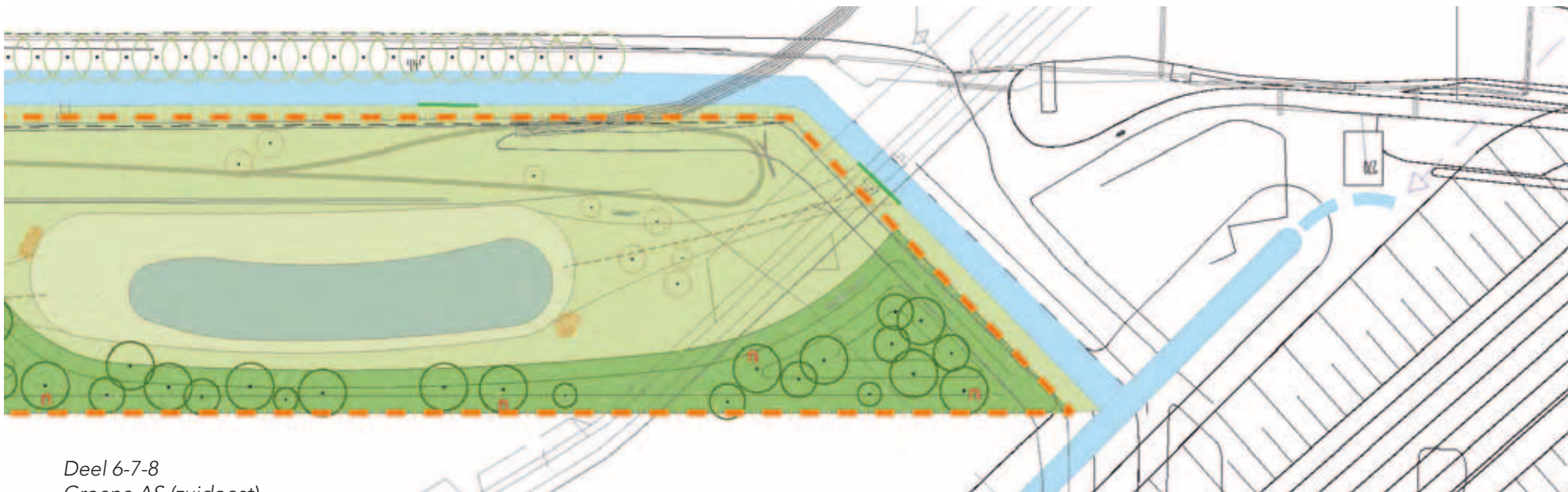
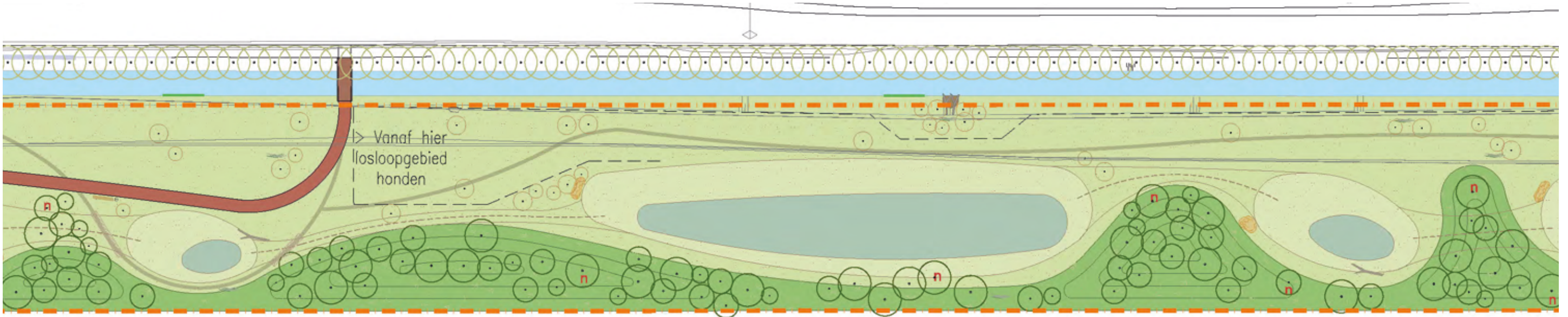
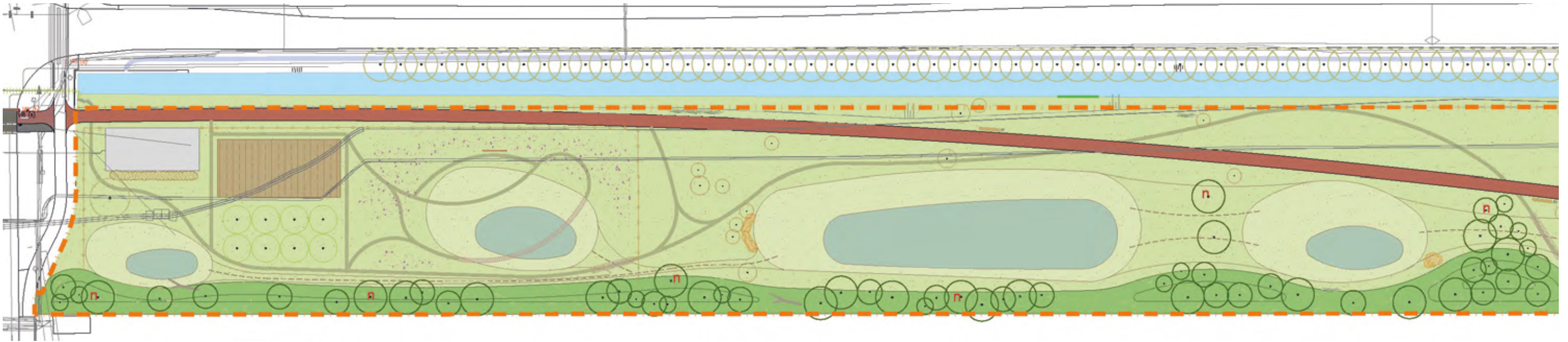


Deel 4
Groene AS (midden-Sloterweg)



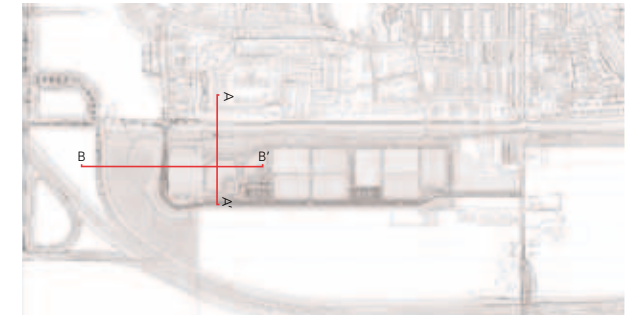
Deel 5
Groene AS (midden-slotterweg)



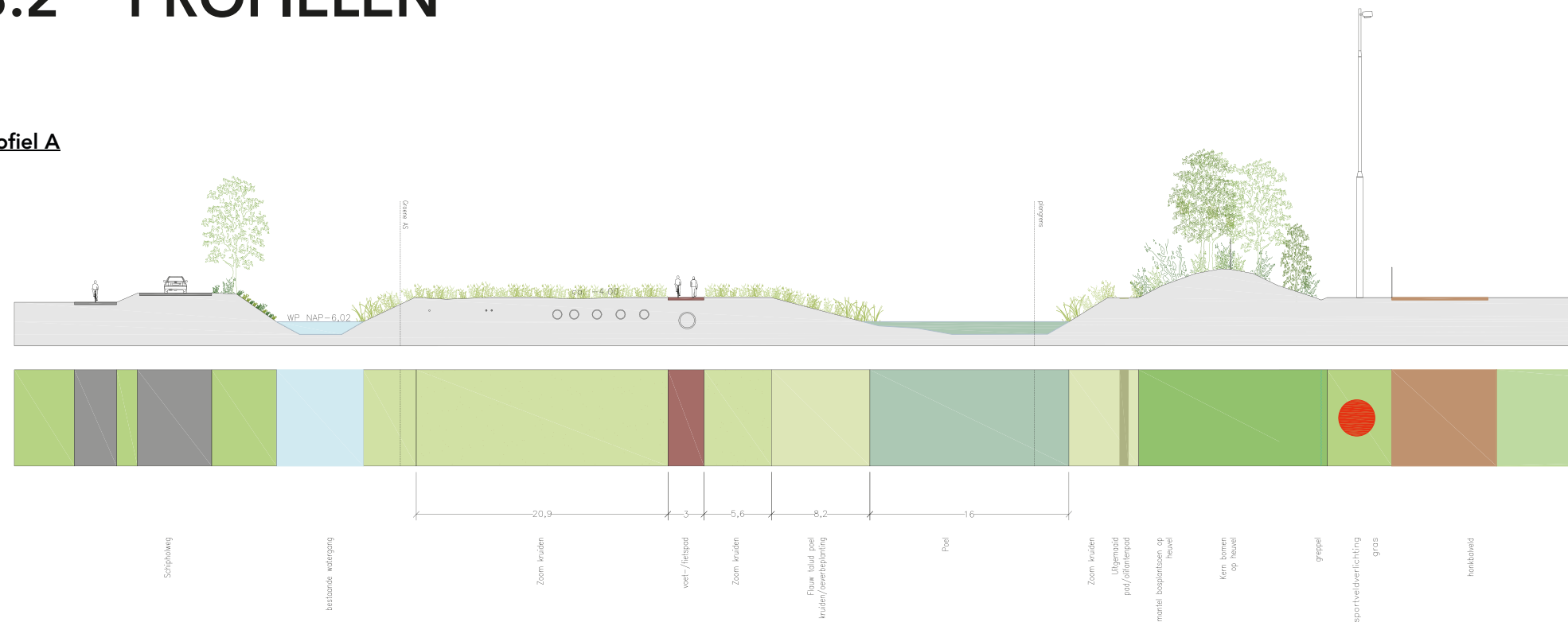


Deel 6-7-8
Groene AS (zuidoost)

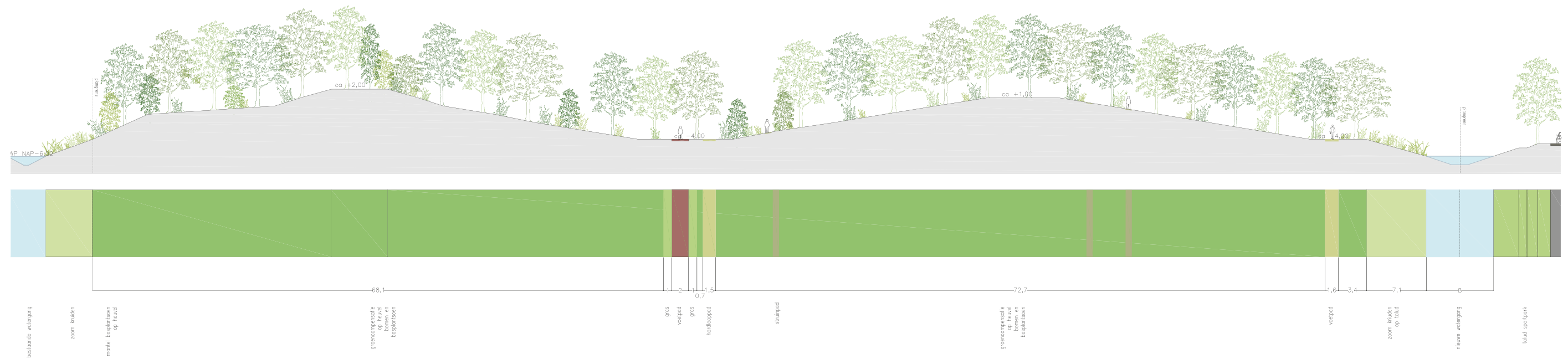
3.2 PROFIELEN



Profiel A



Profiel B



4. MATERIALISATIE

4.1 INFRASTRUCTUUR EN VERHARDING

In het plangebied zijn in hoofdzaak twee soorten paden aanwezig; een wandelpad en een gedeeld fiets-/voetpad. Om de paden in het plangebied goed begaan te maken en houden is er voor gekozen de paden uit te voeren in asfalt.

Voor het pad in De Groene AS is met het oog op de vrij lage verkeersintensiteit en de beperkte ruimte gekozen om de functies wandelen en fietsen te combineren binnen één verhardingsstrook, een fiets-/voetpad. Het pad start aan de westzijde bij de nieuwe inrit tot het plangebied en meandert soepel door de ecologische zone langs de Spaarnwoudertocht. Bij de kruising met de Sloterweg wordt de bestaande verkeersregelinstallatie aangevuld met een oversteekplaats

voor fietsers en voetgangers. Aan de overzijde vervolgd het pad zijn weg langs de huidige garage, de toekomstige buurttuin, en buigt dan af over het water richting de bushalte. In de toekomst is verlenging van de route richting het knooppunt van de A9 mogelijk.

In het westelijk deel takt op twee locaties een fiets-/voetpad op de route aan. Gecombineerd vormen de paden hier een rondgang rond de sportfuncties die ook gebruikt kan worden voor hardlopen of skeeleren. Als onderdeel van het sportprogramma zal op dit rondje een start/finishlijn en enkele afstandsmarkeringen worden voorzien.



Het pad door het compensatieterein is bedoeld als voetpad en wordt ook als zodanig geprofileerd. Door de beperkte lengte en dubbele oversteek is het voor gebruik als fietsroute minder geschikt. Het pad volgt de laagtes tussen de heuvels kent daardoor geen hoogteverschillen wat het goed begaanbaar maakt voor alle doelgroepen.

Aanvullende op de hoofdpaden worden er in het plan nog twee types secundaire paden voorzien. Een hardlooppad van schelpen bevindt zich op het compensatieterein en biedt sporters de mogelijkheid om een rondje te lopen. De route is onderverdeeld in 2 lengtes die zonder onderbreking met elkaar gecombineerd kunnen worden. Langs de route zullen enkele trimtoestellen worden geplaatst.

Het tweede type secundair pad zal gedurende de uitvoering deels worden aangelegd en deels in de loop der tijd ontstaan. Het betreft uitgemaaide/platgetreden paden die vaak worden aangeduid als olifantenpaden. Deze informele paden bieden gebruikers de mogelijkheid om het hoofdpad te verlaten en zich tussen de natuur te begeven. Op aantrekkelijke locaties langs deze informele route worden enkele banken geplaatst.



Voetpad en fiets-/voetpad, asfalt



Hardlooppaden, schelpen.



Secundair pad door bosplantsoen

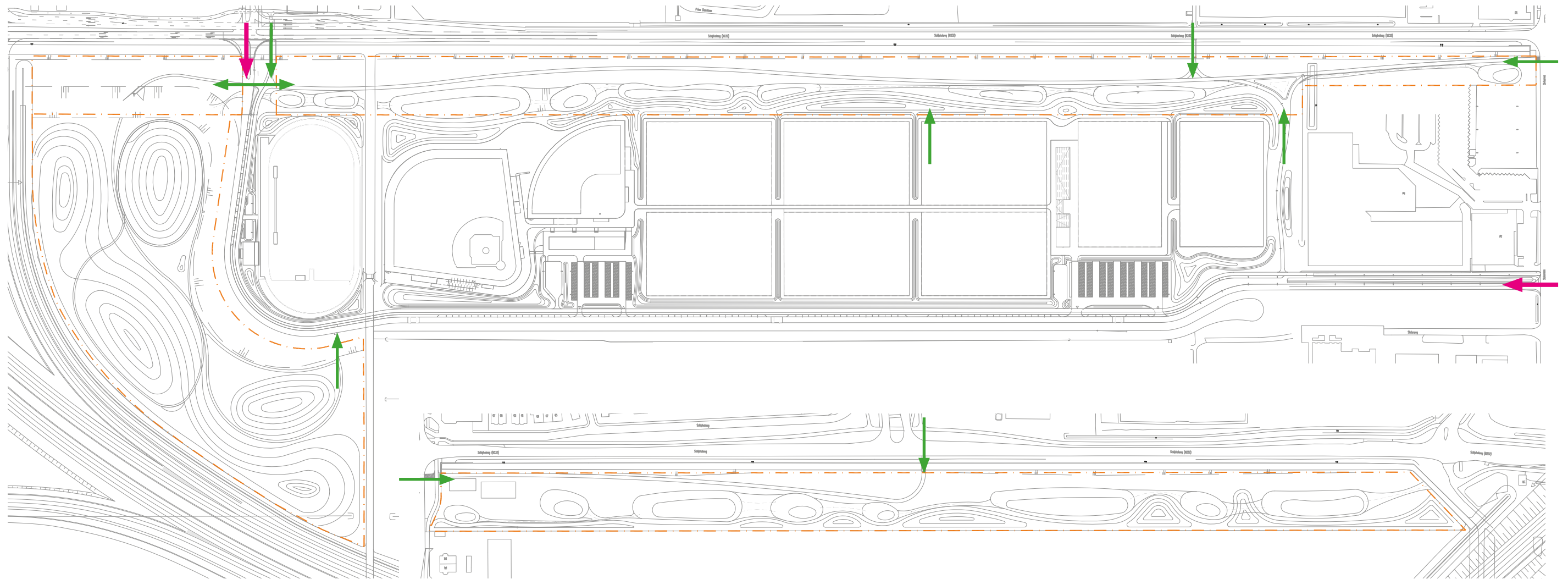


Secundair pad, uitgemaaid

4.2 BEREIKBAARHEID

Het plangebied is via meerdere routes bereikbaar. Deels wordt gebruikt gemaakt van bestaande aansluitingen zoals de Sloterweg maar er zullen ook enkele nieuwe verbindingen worden gerealiseerd. De nieuwe noordwestelijke aansluiting op de Schipholweg is al voorzien in de plannen voor Sportpark De Veldpost en vormt daarmee een goed tweede hoofdtoegang voor de Groene AS en het compensatieterrein. Hier is ook een oversteek voor voetgangers en fietser voorzien. Omdat voetgangers en fietsers doorgaans een kleinere actieradius hebben is er voor gekozen nog een tweetal aanvullende aansluitingen voor deze doelgroep te voorzien.

De aansluiting in het verlengde van de Kamerlingh-Onnesweg is al in de plannen van het sportpark opgenomen maar sluit in eerste instantie aan de recreatieve verbinding door de Groene AS. Daarnaast wordt aan de zuidoost zijde van het plan een verbinding voorzien nabij de huidige bushaltes. Dit betreft vooralsnog een oversteek die al wandelend dient te worden gepasseerd. Binnen het plangebied zijn de verschillende paden op meerdere locaties met elkaar verbonden om zodoende ook de gelegenheid te bieden tot het wandelen, hardlopen of fietsen van een rondje zonder daarbij het gebied te hoeven verlaten.





*Oversteekplaats met stoplichten (VRI)
voor fietsers en voetgangers*



transparante langzaamverkeersbruggen

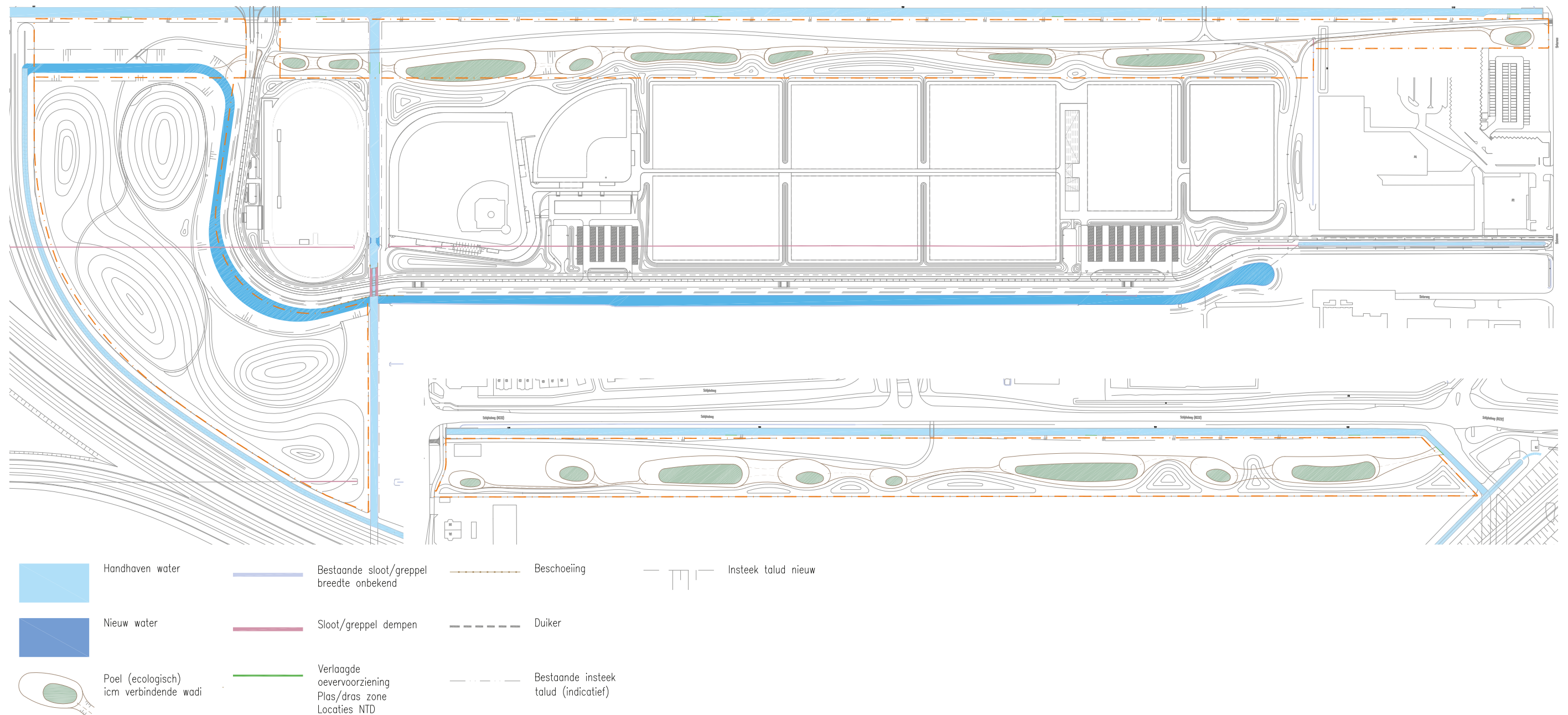


Voetpad en fiets-/voetpad, asfalt

4.3 WATER EN POELEN

De kralenketting van poelen ligt aan de zuidwest zijde van het plangebied en nestelt zich in de oksels van de aangrenzende heuvels. De mogelijke locaties voor de poelen wordt voor een groot deel bepaald door de aanwezige kabels en leidingen waardoor het niet mogelijk is om in die zones te ontgraven. Afhankelijk van de mogelijk te creëren bodemdiepte zal een deel van de poelen regenwaterafhankelijk zijn, andere poelbodems zullen tot onder het grondwaterpeil ontgraven kunnen worden en daardoor het gehele jaar door nat blijven. Een voordeel van de locaties nabij heuvels is dat bij regenval het overschot aan water via de helling de poelen in kan stromen. Dit is vooral voor de regenwaterafhankelijke poelen een positieve bijkomstigheid. De verbindende wadi's zullen een deel van het jaar vochtig zijn en fungeren daardoor als een goede verbinding tussen

de poelen waar vooral amfibieën gebruik van kunnen maken. Daarnaast kunnen ze in tijden van hevige regenval fungeren als een overloop in de richting van andere poelen. Gelet op het beheer van de poelen is getracht de oppervlaktes, ondanks de beperkte ruimte, niet te klein te maken om zodoende snelle verlanding te voorkomen. De poelen zijn niet aantrekkelijk voor ganzen door de rietkragen die zullen ontstaan. De nieuwe waterverbinding tussen de Groene AS en het compensatieterrein dient in hoofdzaak om een doorgaande waterverbinding te realiseren in verband met de waterkwaliteit. Aanvullend dient het ook een ecologische functie. Nabij de te graven poelen is een kerosine leiding aanwezig. deze dient eerst gelokaliseerd te worden voordat de poelen gegraven worden.





Poel, beschut



Uitstapplaats/plas-dras oever
constructie en verbinding ntd



Vochtige/natte verbinding tussen poelen



Poel, grens mantel en zoom



Plasoever
constructie en verbinding ntd



Droge wadi

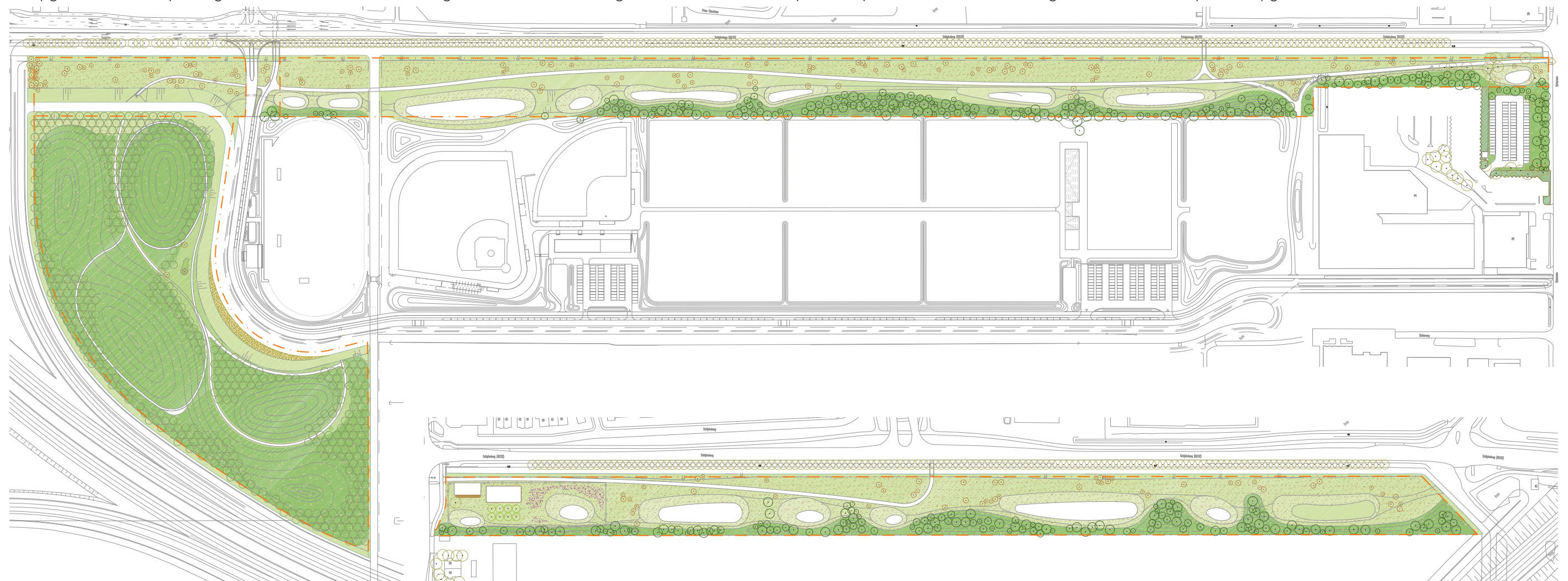
4.4 VEGETATIETYPES

Beplanting is één van de belangrijkste inrichtingsonderdelen in het plan. Of het nu gaat om verplichtingen vanuit de groencompensatie of om een bijdrage aan het ecologische karakter, het overgrote deel van het beschikbare oppervlak wordt voorzien van beplanting. Gestuurd door de wensen, eisen, mogelijkheden en onmogelijkheden is gekozen voor een tweedeling in beplantingsbeeld waarbij het principe van zoom-, mantel- en kernvegetatie de basis vormt. Dit principe is het best zichtbaar in strook van de Groene AS. De brede zoom die bestaat uit kruiden en grassen, mede bepaald door de kabels en leidingen strook, loopt geleidelijk over in de opgaande heesterbeplanting van de mantel. In de zoom zit enige variatie in maaiveldhoogte

waardoor er vochtigere en drogere delen ontstaan die van invloed zijn op het kruidenbeeld. De grootste variatie in beeld zal plaats vinden nabij de poelen waar de hoogteverschillen het grootst zijn.

De mantel bestaat uit opgaande heestersoorten die passen bij de locatie en de omstandigheden. Deze zone vormt als het ware de plint tussen de lage kruidenvegetatie van de zoom en het bladerdek van de kern, de drie-eenheid van zones vormt samen een dichte groene wand die ecologisch aantrekkelijk is maar ook een positieve invloed heeft op de beperking van de geluid- en fijnstof overlast.

De kern is het best te beschrijven als bosvegetatie die hoofdzakelijk bestaat uit bomen. De beplanting op het compensatieterrein wordt mede gestuurd door de compensatieopgave vanuit de A9. Hiervoor



- | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| Opgaande beplanting
Struikvormige
onderbeplanting | Kruidenvegetatie
t.p.v. poelen | Veld
gras | Bestaande boom
locatie indicatief | Fruitboom nieuw
t.b.v. buurtuin
indicatief |
| Gras | Taludbeplanting | Oeverbeplanting | Boom nieuw | Solitaire heester |
| Kruidenvegetatie | Handhaven
plantsoen | Bloemrijke vegetatie
t.b.v. bijen bij
buurtuin indicatief | Nieuwe boom
t.b.v.
compensatie | |

gelden diverse regels over plantafstanden en beplantingstypen, in overleg wordt er gekomen tot een aantrekkelijk beplantingsplan. De opgave tot het compenseren van 4.25 ha aan opgaand groen (bomen en heesters) past voor het overgrote deel binnen de huidige contouren en inrichting, een klein deel zal op basis van het huidige plan elders in het plangebied moeten worden voorzien/benoemd.

Belangrijk aandachtspunt is dat het hierboven beschreven beplantingsbeeld meerdere jaren nodig heeft om zich te ontwikkelen. De mantel en kernvegetatie wordt als relatief kleine bomen en heesters aangeplant en zullen in de loop der jaren uitgroeien en een gesloten beeld creëren. Voor de zoom betreft dit slechts 1 á 2 groeiseizoenen. Het beginbeeld voor de mantel en kern is te omschrijven als een kruidenrijk maaiveld met daarin kleine beplanting en bomen. Wanneer de opgaande beplanting uitgroeit en schaduw werpt op de ondergrond zullen de kruiden op termijn verdwijnen of vervangen worden door 'bossoorten'.

Werkzaamheden in de bodem moeten in overleg met de bodemspecialisten plaats vinden i.v.m. de bekende bodemkwaliteit.



Zoom- en mantelvegetatie - kruiden + heesters in combinatie met gemaaid pad op scheiding



Bosplantsoen in combinatie met secundair pad



Zoom-mantel-kern beplanting



Kernvegetatie - bos



Indicatief beplantingsbeeld ca. 5 jaar na aanplant

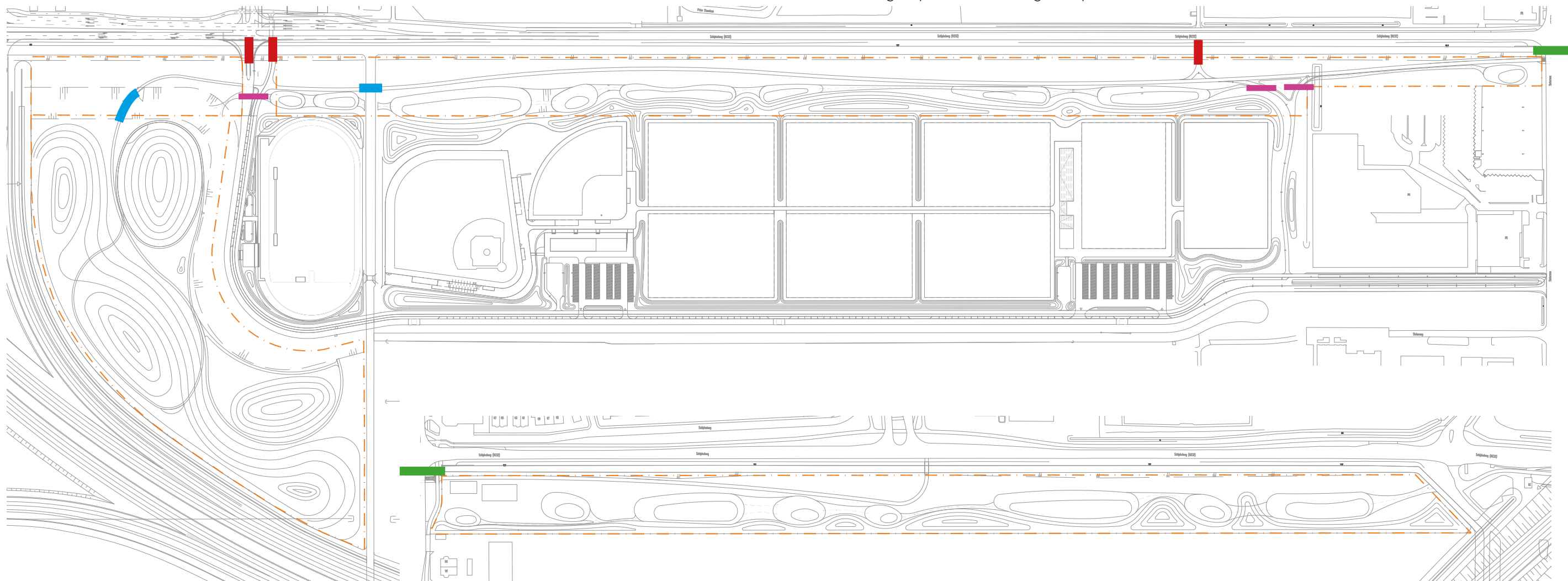
4.5 KUNSTWERKEN EN ECOLOGISCHE VOORZIENIGEN BIJ KUNSTWERKEN

De belangrijkste doelstelling van de Groene AS in de grotere context is het vormen van een ecologische verbindingszone. In een stedelijke setting als Badhoevedorp en omgeving is het onvermijdelijk dat een verbindingszone de nodige obstakels tegen komt. Het ene obstakel is groter dan de andere en per locatie zijn er meerdere oplossingen mogelijk. Voor het plangebied bevinden de grootste obstakels zich aan de uiteinden van de zone, daar waar de verbinding doorkruist wordt door de A9 en de bijbehorende afslagen. Obstakels binnen de plangrenzen zijn de kruisende Kagertocht en de nieuwe waterverbinding tussen de Groene AS en het compensatieterrein (voor niet zwemmende knaag- en zoogdieren), de aansluiting op de Schipholweg en de kruising bij de Sloterweg.

Om de Kagertocht en de nieuwe watergang ook voor niet zwemmende fauna passeerbaar te maken wordt voorgesteld om de bruggen te voorzien van een 'natuurleuning'. Deze leuning doet naast valbeveiliging ook

dienst als een alternatieve brug/richel bestemd voor kleine fauna. De leuning wordt gevuld met een dunne laag natuurlijk materiaal en sluit op de uiteinden aan op het maaiveld. Eenzelfde principe wordt ook voorgesteld bij de duiker onder de Sloterweg. Door middel van een faunarichel, een plank langs de duikerwand, kan kleine fauna de duiker door zonder daarbij te hoeven zwemmen of de kans te lopen overreden te worden. Afhankelijk van de aanlanding van de brug die het sportpark zal gaan verbinden met de Schipholweg is deze kruising al redelijk passeerbaar. Indien de aanlanding buiten het talud wordt geplaatst blijft er langs de Spaarnwoudertocht een smalle groenstrook open waar fauna gebruik van kan maken. Echter is het aannemelijk dat gezien de locatie van deze strook er ook dieren zullen zijn die de toegangsweg zullen kruisen. Gelet op de verkeersintensiteit is het de verwachting dat dit in de meeste gevallen geen problemen op zal leveren.

Voorzieningen ten behoeve van de ecologische verbindingen bij de A9 zijn reeds voorgesteld in de plannen van de Rijkswaterstaat, deze zijn ter indicatie opgenomen in dit VO. Met Rijnland wordt overlegd over de verlaagde oevervoorziening en plas/draszone langs de Spaarnwoudertocht.





Afwerking bruggen



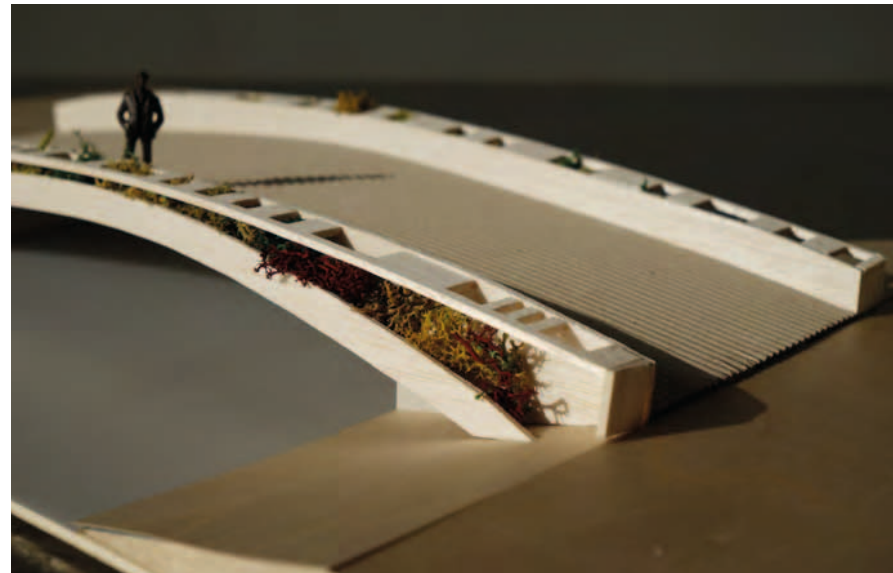
Brug met natuurléuning



Faunarichel toevoegen aan bestaande betonduiker



Aanlanding brug met behoud van droge passeermogelijkheid fauna



Aanlanding natuurléuning op maaiveld

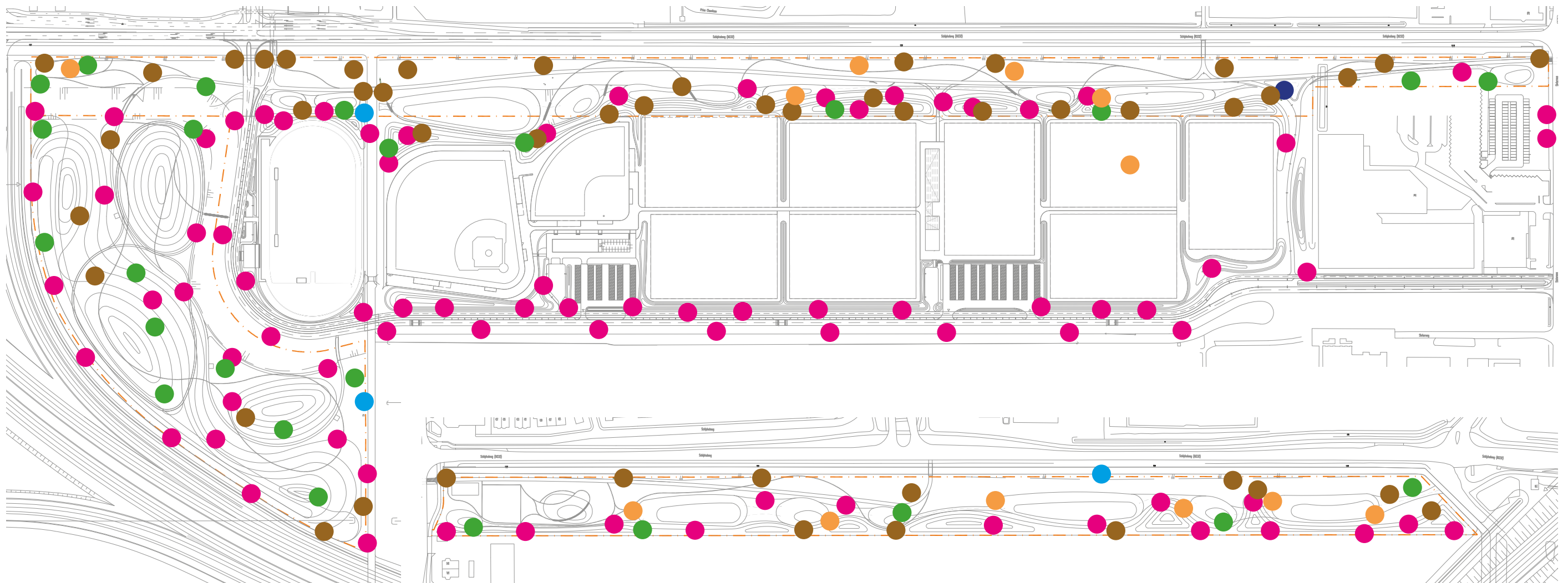


Amfibieëntunnel

4.6 KLEINE ECOLOGISCHE VOORZIENINGEN

In aanvulling op de op ecologie gerichte maaiveldinrichting die met beplanting en water wordt gecreëerd heeft het plan behoefte aan enkele aanvullende elementen om te kunnen voldoen aan de wensen van onder meer de gidssoorten. Het betreft vooral elementen die een schuilplaats kunnen bieden aan fauna. In de eerste jaren na uitvoering zal het plan nog steeds een open en vrij kaal karakter hebben, de beplanting is dan nog klein en heeft nog een aantal jaren nodig om massa te vormen. Bomen met holtes en nestmogelijkheden zijn nog niet aanwezig en ook op het maaiveld is er nog weinig om je als dier onder te verbergen. Om in dit stadium de natuurontwikkeling een

boost te geven worden onder anderen broeihopen, houtstappels, stammen, een ijsvogelwand en diverse nestkasten geplaatst. Daarbij wordt gelet op de behoefte van de gidssoorten maar ook op de overige fauna die in het gebied te verwachten is. Naast de ecologische functie hebben deze elementen in veel gevallen ook een educatieve functie en dragen ze bij aan de natuurbeleving van de bezoekers. Een goed voorbeeld van een object dat deze drie functies in zich heeft is het zo genoemde insectenhotel dat bij de langzaamverkeersroute tussen de Kamerling-Onnesweg en de sportvelden wordt geplaatst.





Broeihoop t.b.v. ringslang



Dode boomstam
schuilplaats voor o.a. insecten



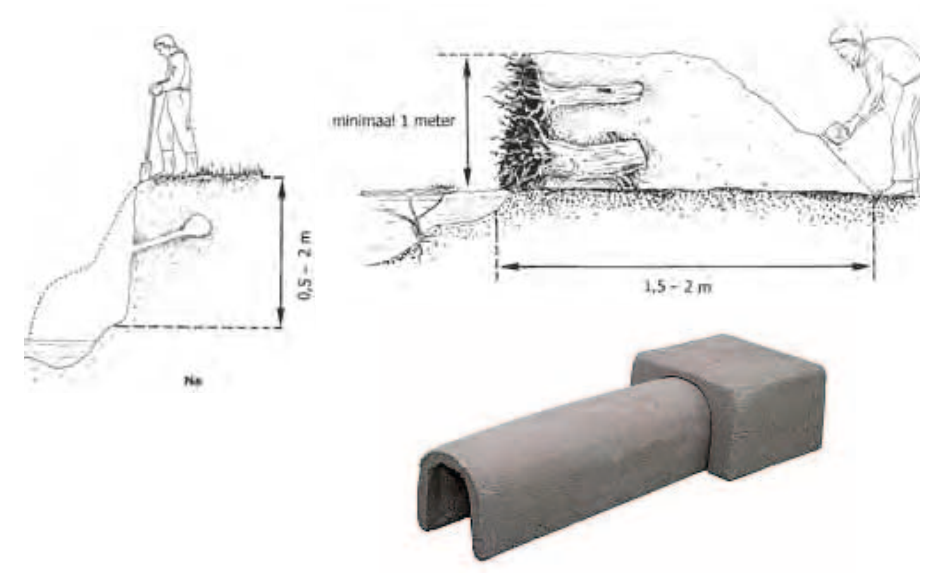
Insectenhotel met bijzondere vormgeving



Houtril



Nestkasten



Voorziening t.b.v. IJsvogel

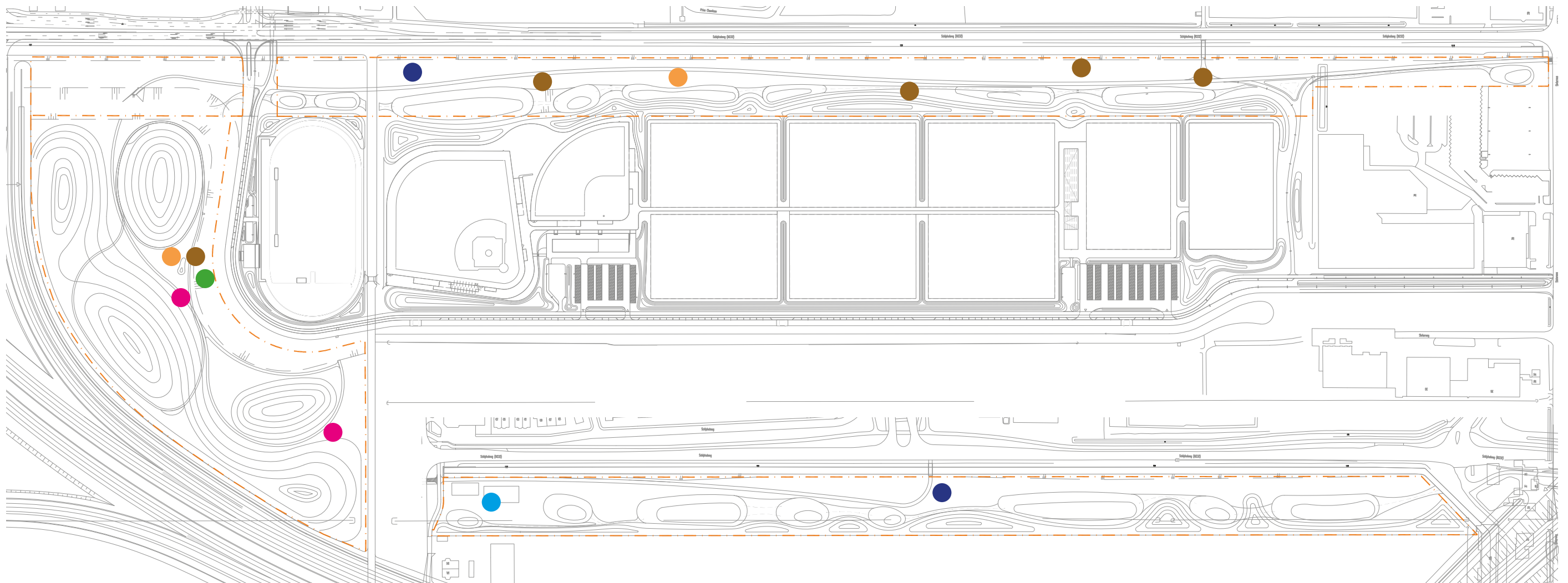


4.7 RECREATIEVE VOORZIENINGEN

In de zone van de Groene AS ligt de nadruk op natuurbeleving. Om de zone voor de verschillende gebruikersgroepen aantrekkelijk te maken is er in gevarieerd programma ingepast. De programmaonderdelen bestaan hoofdzakelijk uit natuurlijke speelaanleidingen en zit- en picknickgelegenheden. Ook op het compensatieterrein krijgen deze een plaats. Daarnaast is hier een natuurspeelplaats aan het water voorzien. Er is voor gekozen om in het park uit te gaan van een aanlijnplicht. Uitzondering hierop zijn twee losloopgebieden die met een markering en natuurlijke begrenzing (groen of natuurlijke elementen) worden aangeduid. Aan de oostzijde van de Sloterweg is een reservering opgenomen voor een buurttuin die gebruik kan maken van het huidige garagegebouw.

Het compensatieterrein zal door de afmeting van het gebied, de grote hoeveelheid beplanting en de heuvels in de beleving het rustigst zijn. De groene massa die de paden afschermt van de snelweg beperkt de geluidshinder, de infrastructuur aan de andere zijde van het plan heeft een lage verkeersdruk en is daarmee een beperkte bron van overlast.

Doordat de Groene AS slechts een smalle strook betreft die tevens aan de zijde van de Schipholweg niet goed aangeplant kan worden zal deze drukker aanvoelen. De afwaardering van de Schipholweg zal de beleving verbeteren echter vormt dit deel van het plan in de toekomst ook een doorgaande recreatieve verbinding waardoor de hoeveelheid fietsers en voetgangers op den duur zal toenemen.





Speelaanleiding - Wilgentunnel



Natuurspeelplaats



Hondenuitlaatplaats



Landschappelijk element - dode boom



Picknickplekken

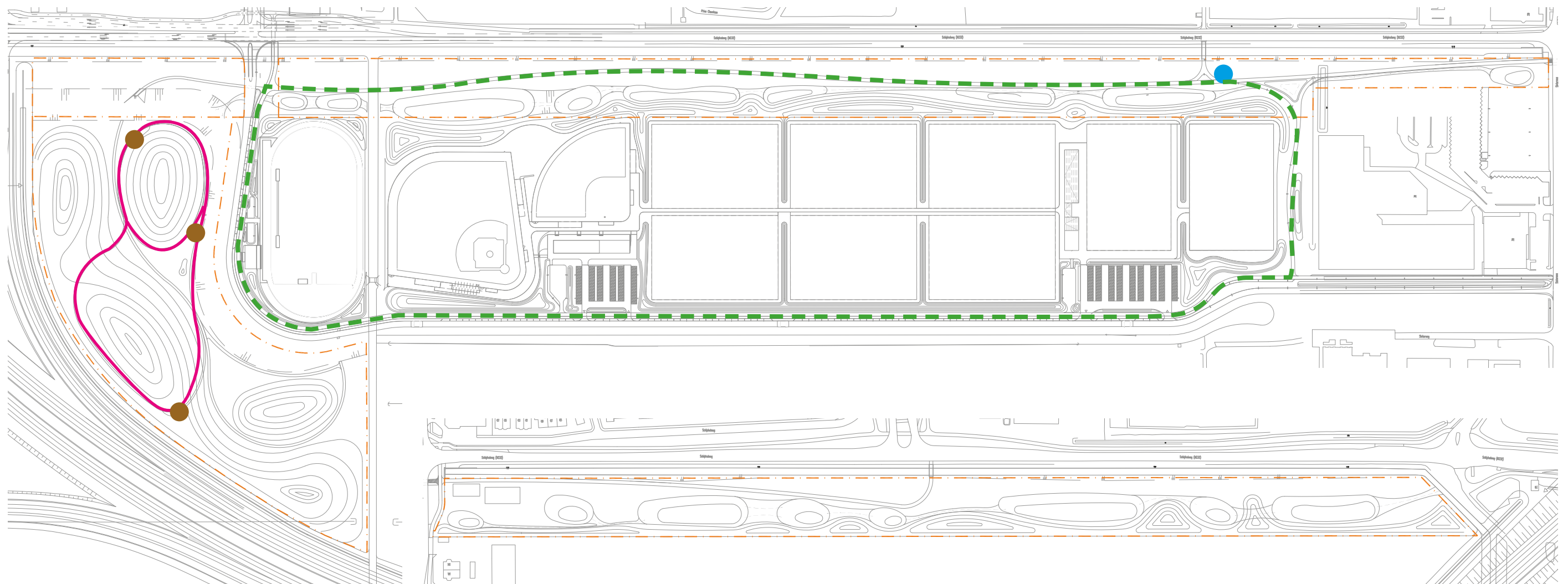


Mogelijkheid tot buurttuin



4.8 SPORTVOORZIENINGEN

Op het compensatieterrein zijn vooral functies voorzien die sport gerelateerd zijn. Het grootste programmaonderdeel is een trimbaan incl. toestellen. Hier kan op worden hardgelopen en tussentijds gestopt worden om ook andere spiergroepen te trainen. Langs het voetpad zijn ook trimobjecten geplaatst, hier wordt gedacht een 'time point'. Ook al ligt de nadruk in de Groene AS niet op sport, ook hier is een sportfunctie ingepast door de looproute te voorzien van afstandsmarkeringen en een start-/finishlijn. Door gebruikt te maken van de reeds benodigde infrastructuur wordt er geen beslag gelegd op de beperkt beschikbare ruimte. De routes zijn vanaf de diverse sportfuncties eenvoudig te bereiken. De fietsroute is ook te benutten als skeelerronde.





Hardlooppad, schelpen.
(zie verhardingskaart)



Markering t.b.v. hardlooprond op verhard pad
Start/finish + afstandsmarkeringen



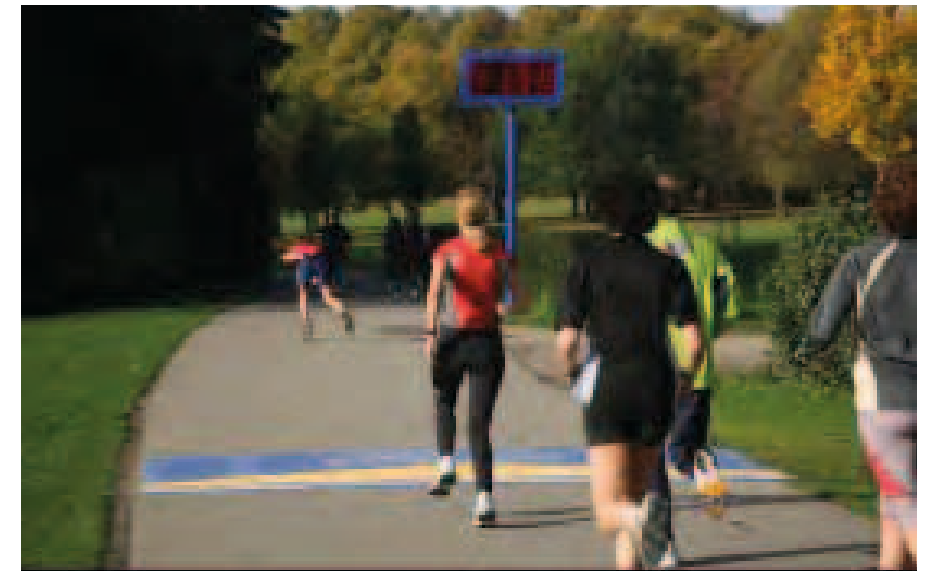
Trimobject - Hordeloop



Trimobject - Evenwichtsbalk



Trimobject - Dips



Time point.
De gelopen snelheid wordt digitaal gemeten.

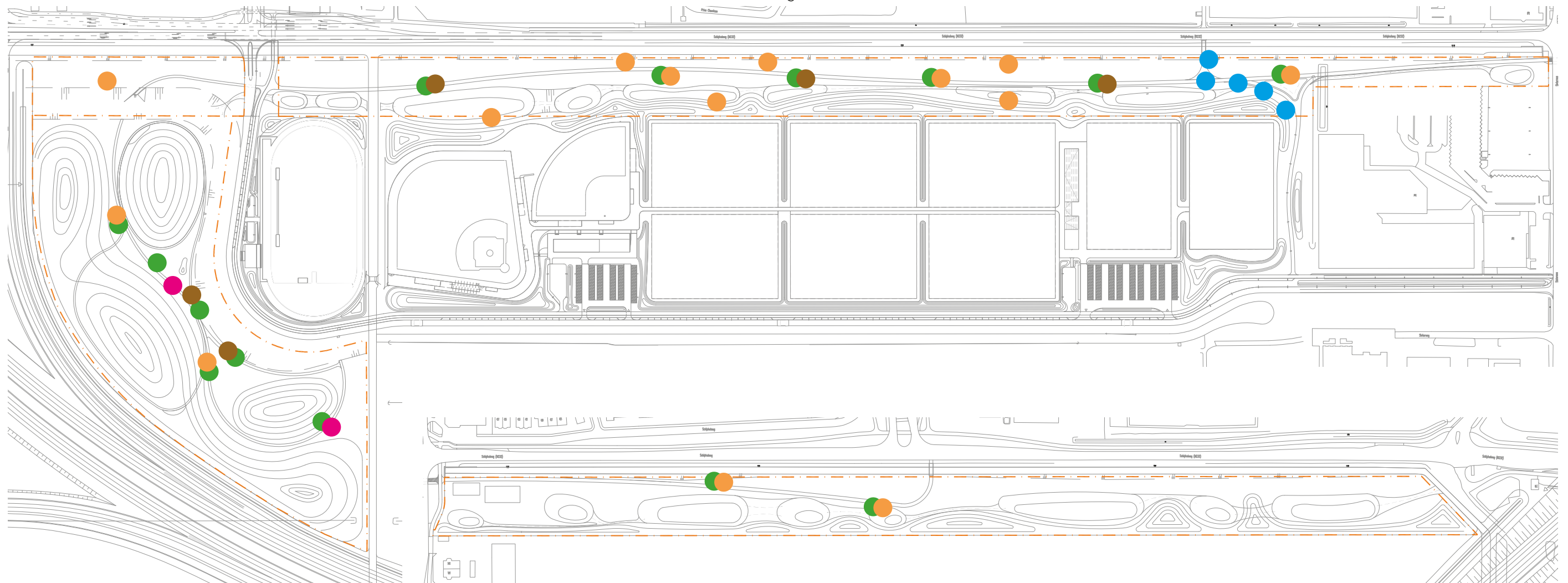
4.9 MEUBILAIR EN VERLICHTING

In het plangebied worden op aantrekkelijke locaties zitgelegenheden en picknickplekken voorzien. De voorgestelde bank kenmerkt zich door een robuust en natuurlijk karakter. De meeste banken bestaan enkel uit een zitgedeelte, incidenteel wordt de bank voorzien van een rugleuning. Bij de locatiebepaling van de picknicktafels is rekening gehouden met de mogelijke overlast voor de ecologie en woningen in de buurt. Vanuit dat oogpunt is gekozen enkel op het compensatieterrein, nabij de speelplaats, een picknickvoorziening op te nemen.

Afhankelijk van de onderlinge afstand en locatie wordt bij de banken een afvalbak geplaatst.

Banken langs struinpaden worden in verband met de bereikbaarheid door de beheerders niet voorzien van afvalbakken. In verband met de duurzaamheid en vandalismegevoeligheid is hierbij gekozen voor een stalen afvalbak in plaats van een houten model. Daarbij is de kleur en de vorm van de bak afgestemd op de bank.

De inrichting van de Groene AS en het compensatieterrein kent in tegenstelling tot het sportpark slechts een zeer beperkte hoeveelheid verlichting. Waar de hoofdinfrastructuur in het sportpark sterk verlicht wordt in verband met de hoge gebruiksintensiteit en bijbehorende veiligheidsaspecten is er in het plangebied van de Groene AS en het compensatieterrein voor gekozen om zo min mogelijk verlichting te gebruiken. Vooral in de AS maar ook op het compensatieterrein is ecologie een belangrijk aspect. Veel fauna wordt gehinderd door kunstmatige verlichting en zal deze gebieden dan ook zoveel mogelijk mijden. Door geen of minimale verlichting in de zones te brengen wordt de ecologische kwaliteit van de verbindingzone versterkt. Voor de gebruikers betekent dit dat de parkstrook na zonsondergang niet bruikbaar is. Uitzondering hierop vormt de langzaamverkeersverbinding die ter hoogte van de Kamerlingh Onnesweg de Schipholweg en Spaarnwoudertocht kruist en vervolgens tussen de sportvelden en de sporthal door naar de toegangsweg loopt. De armaturen hebben led verlichting, die snachts wordt gedimd.





Bank zonder rugleuning
(Referentie: Pure - Grijsen)



Picknickset
(Referentie: Pure - Grijsen)



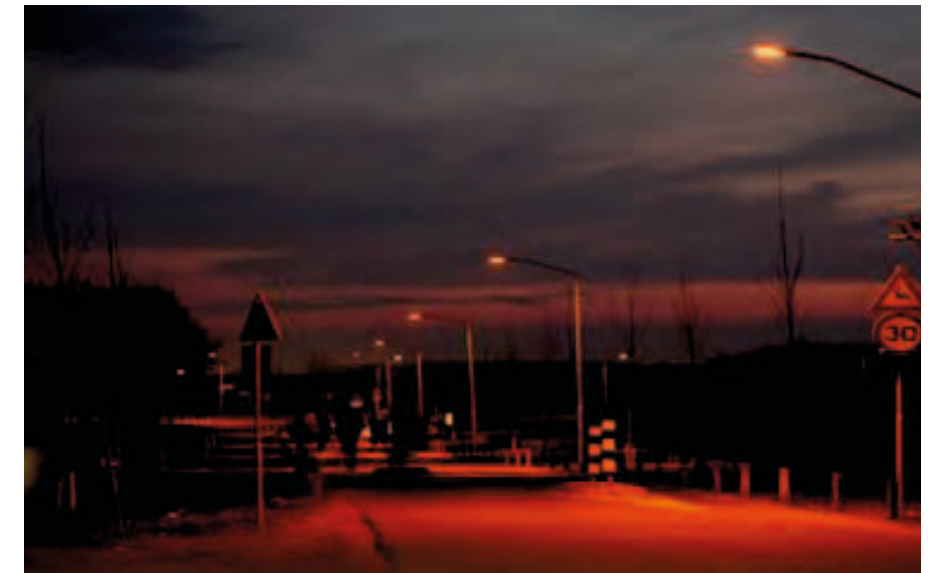
Straatverlichting
(Referentie: Teceo - Schreder)



Bank met rugleuning
(Referentie: Pure - Grijsen)



Afvalbak
(Referentie: Quadrat- Grijsen)



Lichten worden s' nachts gedimd



COLOFON

Opdrachtgever:
Projectbureau Badhoevedorp - Gemeente Haarlemmermeer

Door:
LOLA landscape architects

Cees van der Veeken
Lars den Os
Jan Eiting

Lola  **LANDSCAPE
ARCHITECTS
ROTTERDAM**

Eendrachtsweg 71
3012LG Rotterdam
The Netherlands

+31 10 414 13 68
info@lolaweb.nl
www.lolaweb.nl