



CO₂-verslag

Publieke versie | Laatste update: juni 2024



gemeente
Haarlemmermeer

Colofon

Tekst, vormgeving en drukwerk

Gemeente Haarlemmermeer

Postbus 250

2130 AG Hoofddorp

Telefoon 0900 1852

E-mail info@haarlemmermeer.nl

Internet www.haarlemmermeer.nl

juni 2024

Inhoudsopgave

1.	Inleiding en verantwoording	4
2.	Onze CO₂ voetafdruk	5
2.1	Energiebeleid en doelstellingen	5
2.1.1	Energiemanagement actieplan	5
3.	Berekende CO₂-emissies	6
3.1	Directe- en indirecte GHG-emissies	6
4.	CO₂-reducerende maatregelen	7
5.	Doelstellingen	8
6.	Voortgang	9
6.1	Voortgang scope 1.....	9
6.2	Voortgang scope 2.....	10
6.3	Voortgang Business Travel	10
7.	Participatie sector- en keteninitiatieven	11
7.1	Actieve deelname	11
7.2	Lopende initiatieven	11

1. Inleiding en verantwoording

Als gemeente hebben wij een voorbeeldrol en willen wij inwoners, organisaties en andere overheidsinstanties inspireren aan de slag te gaan met duurzaamheid. Hierbij wordt het verminderen van de CO₂-uitstoot een steeds belangrijkere opgave. Met de CO₂-Prestatieladder worden wij uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- **Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- **CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- **Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- **Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit verslag wordt het energiemangementprogramma en het communicatieplan van de organisatie beschreven. Verder is de stuurcyclus van de organisatie opgenomen in dit verslag. In het laatste hoofdstuk wordt de participatie van de organisatie aan initiatieven behandeld.

2. Onze CO₂ voetafdruk

De eerste stap is het inzichtelijk maken van het energieverbruik van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Wij brengen het energieverbruik jaarlijks in kaart.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een onafhankelijke instantie.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling is geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen.

2.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 50% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten.

2.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIE STROOM	EENHEID	BRON	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m ³	Facturen energieleverancier, meterstanden, servicekosten	Start Q1, doorloop Q2	Projectleider CO ₂
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektriciteit	Liter kWh	Rapportages leasemaatschappij, tankpassen, laadpassen	Start Q1, doorloop Q2	Projectleider CO ₂
Brandstof materieel - Diesel - Benzine - HVO50/HVO100 - GTL	Liter	Facturen brandstof leverancier	Start Q1, doorloop Q2	Projectleider CO ₂
Elektriciteit - Openbare verlichting, overig - Vastgoed	kWh	Facturen energieleverancier, meterstanden, servicekosten	Start Q1, doorloop Q2	Projectleider CO ₂
Stadswarmte	GJ	Servicekosten	Start Q1, doorloop Q2	Projectleider CO ₂
Zakelijke kilometers - Privé gebruik - OV	Euro	Declaraties	Start Q1, doorloop Q2	Projectleider CO ₂
Vliegreizen	Km	Declaraties, facturen vluchten	Start Q1, doorloop Q2	Projectleider CO ₂

3. Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde ‘inventaris aan broeikasgassen’ van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van gemeente Haarlemmermeer als organisatie weergegeven.

3.1 Verbonden partijen

In de vastgestelde organisatorische grens van de gemeente Haarlemmermeer bevinden zich ook verbonden partijen. Tot 2023 werd de uitstoot van SADC en AM Match (gedeeltelijk) meegenomen in de footprint van de gemeente Haarlemmermeer. SADC is sinds 2023 zelfstandig gecertificeerd op de CO₂ Prestatieladder en rapporteert zelfstandig over haar CO₂ emissies. Om dubbeltellingen te voorkomen wordt vanaf het footprintjaar 2023 SADC niet meer meegenomen in de footprint van de gemeente Haarlemmermeer. AM Match wordt nog steeds (gedeeltelijk) meegenomen in de footprint.

3.2 Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van gemeente Haarlemmermeer (incl. 25% uitstoot AM Match) bedroeg in 2023 667,9 ton CO₂. Hiervan werd 558,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 7,2 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 102,2 ton CO₂ door business travel.

EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	236.616	m ³	2.079	454,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3.737	liter	2.821	10,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	14.544	liter	3.256	18,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	2.487	liter	2.821	7,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	35.057	liter	1.908	66,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – HVO100	3.675	liter	347	1,3
Totaal scope 1				558,5

EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	456	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	7.823.882	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	17.552	kWh	456	7,2
Totaal scope 2				7,2

EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	579.716	km	193	95,1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	276.740	km	20	5,5
Vliegreizen <700 km	369	km	234	0,1
Vliegreizen 700-2500 km	8.518	km	172	1,5
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-
Totaal business travel				102,2

4. CO₂-reducerende maatregelen

We hebben onderstaande maatregelen geformuleerd in ons plan van aanpak om onze voetafdruk te verminderen.

Maatregelen gasverbruik

Besparingspercentage op de totale footprint

Doorvoeren energiebesparende maatregelen Meerjaren
Onderhoudsplannen

1%

Sloop Raadhuis, tijdelijk en nieuw pand gasloos

49%

Routekaart verduurzamen vastgoed

Nog onbekend

Energie label C voor alle kantoorpanden

-

Maatregelen brandstofverbruik

Toepassen HVO50

0,50%

Fossiele wagens vervangen door elektrisch

Nog onbekend

Maatregelen elektraverbruik

Routekaart verduurzamen vastgoed

Nog onbekend

Doorvoeren energiebesparende maatregelen Meerjaren
Onderhoudsplannen

1%

Straatverlichting volledig op LED en alle lichtmasten laten
schakelen op basis van lichtcellen.

Nog onbekend

Pompen bij fontein en om de vijf jaar vervangen

Nog onbekend

Stapsgewijs kacheltjes in VRI's vervangen

Nog onbekend

Maatregelen Business Travel

Meer vanuit huis werken (vooral OV reductie)

0,20%

Diverse maatregelen pompen & gemalen

Nog onbekend

5. Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTE HAARLEMMERMEER

Gemeente Haarlemmermeer wil in 2025 ten opzichte van 2019 50% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	62% in 2025
Scope 2	0% in 2025
Business travel	3% in 2025
Energiedoelstelling (kWh)	1% per jaar
Groene stroom	Gemeente Haarlemmermeer wil groene stroom blijven inkopen de komende jaren

6. Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van gemeente Haarlemmermeer opgenomen (enkel eigen organisatie).

	2019	2020	2021	2022	2023
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	864,8	880,1	1.048,4	669,4	454,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	29,6	22,0	3,4	11,6	10,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	25,9	27,3	14,2	25,6	18,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	11,0	9,7	9,0	6,7	7,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	128,3	110,1	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	2,4	2,3	77,3	69,8	66,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-	1,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - GTL	-	-	-	10,8	-
TOTAAL SCOPE 1	1.062,0	1.051,4	1.152,3	796,5	558,5

	2019	2020	2021	2022	2023
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	26,6	24,9	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	69,3	53,7	19,8	17,4	7,2
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	95,9	78,6	19,8	17,4	7,2

	2019	2020	2021	2022	2023
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	63,7	46,6	63,8	67,8	95,1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	12,0	2,9	1,0	2,4	5,5
Vliegreizen <700 km	0,6	0,1	0,4	0,5	0,1
Vliegreizen 700-2500 km	0,9	0,5	-	1,3	1,5
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	77,2	50,3	65,2	72,0	102,2

In de footprint is te zien dat de totale CO₂-uitstoot in 2023 667,9 ton CO₂ bedraagt. In 2019 was de uitstoot 1.235,1 ton CO₂. Dit betreft een absolute reductie van 46%.

6.1 Voortgang scope 1

We hebben als doel om 62% CO₂ te reduceren in scope 1 in 2025 ten opzichte van 2019. De totale uitstoot in scope 1 is gedaald van 1.062 ton CO₂ naar 558,5 ton CO₂. Dit betreft een reductie van 47%. De reductie is met name veroorzaakt door de verhuizing van het oude Raadhuis naar het tijdelijke Raadhuis (gasloos). Hiermee is vanaf juni 2022 het gasverbruik van het Raadhuis komen te vervallen.

6.2 Voortgang scope 2

Gemeente Haarlemmermeer koopt 100% groene stroom in. Vanwege onzekerheden over de herkomst van de stroom van het laden van de elektrische wagens is dit als grijze stroom geregistreerd. We stoten hiermee in scope 2 nog 7,2 ton CO₂ uit. Ons doel is om het komende jaar de datakwaliteit hiervan te verbeteren.

6.3 Voortgang Business Travel

Gemeente Haarlemmermeer heeft als doel 3% te reduceren in 2025 ten opzichte van 2019 binnen Business Travel (zakelijke reizen). In 2023 was de uitstoot gerelateerd aan Business Travel 102,2 ton CO₂. In 2019 was de uitstoot 77,2 ton CO₂.

6.4 Voortgang energiereductie

In voorgaande rapportages kijken we niet enkel naar de CO₂ uitstoot of het elektriciteitsverbruik in kWh, maar naar het totale energieverbruik in GJ. De huidige doelstelling (1% reductie per jaar) is niet meer passend bij deze nieuwe werkwijze. Binnen de gemeente Haarlemmermeer werken we namelijk aan het verminderen van ons energieverbruik. Ten opzichte van 2019 verbruikten we in 2023 in totaal 35% minder energie. De komende periode gaan we aan de slag om nieuwe doelstellingen te formuleren.

7. Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Een sector- of keteninitiatief is een groep organisaties en dezelfde sector- of keten die zich gezamenlijk inspannen om een bepaald doel te bereiken.

7.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.2 Lopende initiatieven

Overzicht participatie-initiatieven

Energiebank

De Energiebank Haarlemmermeer wil energiearmoede bestrijden door huishoudens op energievlak te versterken. Het doel is de energierekening blijvend verlagen. Hulp is gratis voor mensen met een minimuminkomen.

Energieloket

Het Energieloket Haarlemmermeer is een samenwerking tussen de gemeente en een 5-tal organisaties die inwoners kunnen adviseren en helpen bij het verduurzamen van hun woning. Het energieloket bestaat uit eerste- en tweedelijns advies. Inwoners kunnen terecht met vragen op gebied van duurzaam (ver)bouwen, energiebesparing, energieopwekking en financieringsmogelijkheden.

Energiecoöperatie Zon op Haarlemmermeer

De energiecoöperatie Zon op Haarlemmermeer is door lokale inwoners opgericht om eigen energie op te wekken en te delen in Haarlemmermeer. Hun doel is om meer schone energie op te wekken en minder afhankelijk te zijn. De gemeente onderzoekt samen met de energiecoöperatie de mogelijkheid om gemeentelijk vastgoed ter beschikking te stellen om hier zonnepanelen op te plaatsen.

Gemeentelijke sparringsgroep

Een sparringsgroep waar een aantal gemeenten aan deelnemen om laagdrempelig ervaringen en kennis uit te wisselen over verduurzaming van de organisatie. Deze kennisuitwisseling vindt periodiek (halfjaarlijks) online plaats.

Leerkring VNG – Wijkaanpak en verduurzamen maatschappelijk vastgoed als één opgave

Deze leerkring verbindt gemeenteambtenaren die zich bezig houden met de wijkaanpak en het verduurzamen van het maatschappelijk vastgoed. Het doel van de leerkring is het verkrijgen van meer inzicht over de wijze waarop de opgave van het verduurzamen van gemeentelijk maatschappelijk vastgoed meer verbinding kan krijgen met de wijkaanpak.

Coalitieakkoord hoofdstuk Klimaat en Energie

In het coalitieakkoord van gemeente Haarlemmermeer 2022-2026 is een hoofdstuk opgenomen gericht op Klimaat en Energie. Het college ziet samenwerking als de sleutel tot een succesvolle aanpak van de grote opgaven op het gebied van klimaat, duurzaamheid en energie in Haarlemmermeer. Met een doelgericht en helder beleid vergroten we het bewustzijn, zetten we in op schone energie en passen we onze leefomgeving zo aan dat die geschikt is voor de gevolgen van het veranderende klimaat. Zo zien we, vanwege onze unieke positie als logistiek knooppunt in de Metropoolregio Amsterdam, kansen om als innovatieve ontwikkelgemeente een grote bijdrage te leveren aan het klimaatakkoord.

Blauwe Golf

Samen met tien andere (vaar)wegbeheerders en gemeenten in Noord-Holland werkt de provincie om de Blauwe Golf in de provincie te realiseren en optimaliseren. Met de digitale vaargids krijgen recreatieschippers in Noord-Holland persoonlijke, actuele vaarinformatie én automatische openingsverzoeken voor de aangesloten bruggen en sluisen. Hierdoor wordt het bedienen van de bruggen en sluisen beter op elkaar afgestemd, waardoor er energie kan worden bespaard.

Community of Practice SKAO – Gemeenten

De CoP biedt een unieke gelegenheid voor gemeenten om kennis te delen, ervaringen uit te wisselen en gezamenlijk te werken aan het behalen van CO₂-reductiedoelstellingen. Het COP staat in het teken van gemeenschappelijk leren en inzichten van experts die kennis delen op het gebied van duurzaamheid en CO₂ reductie. Ook wordt het mogelijk gemaakt om best practices te delen en te netwerken met andere gemeenten.

