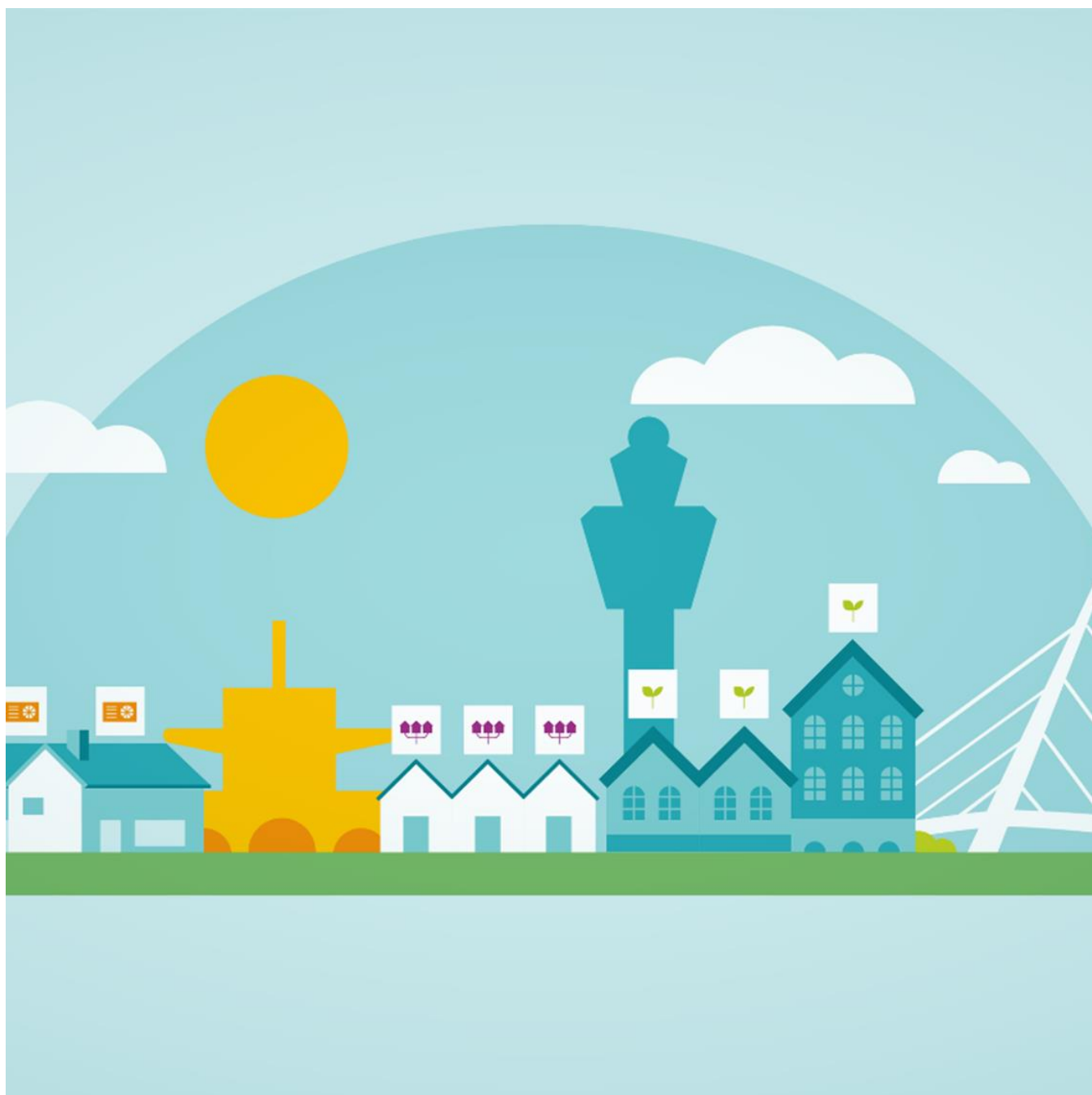




CO₂-Prestatieladder

CO₂-verslag Gemeente Haarlemmermeer | 2025

Colofon

Tekst, vormgeving en drukwerk

Gemeente Haarlemmermeer

Postbus 250

2130 AG Hoofddorp

Telefoon 0900 1852

E-mail info@haarlemmermeer.nl

Internet www.haarlemmermeer.nl

Publicatiedatum: augustus 2026

Inhoud

Leeswijzer	5
1. Management statement en energiebeleid	6
1.1 Rol van directie bij CO ₂ -reductie.....	7
1.2 Reflectie van de directie op rapportagejaar 2025	7
2. Algemene eisen.....	9
2.1 Organisatie beschrijving.....	9
2.1.1 Organisatiegrens	9
2.2 Planning	9
2.3 Wetgeving en risico beheer	10
2.4 CO ₂ -prestatieladder project.....	11
3. CO ₂ -uitstoot en energieverbruik	12
3.1 CO ₂ -Footprint.....	12
3.1.1 Niet-CO ₂ -broeikasgassen.....	13
3.2 Energiebalans.....	13
3.2.1 Energiebeoordeling.....	14
3.2.2 Aardgasverbruik gemeentelijke organisatie	15
3.2.3 Aardgasgebruik AM Match.....	17
3.2.4 Elektriciteitsverbruik gebouwen.....	18
3.2.5 Elektriciteitsverbruik overige aansluitingen	20
3.2.6 Conclusie en aanbevelingen.....	20
3.3 Flexibiliteit van het energiesysteem	21
4. Van inzicht naar reductie: doelstellingen en actieplan	22
4.1 Algemene uitleg strategie.....	22
4.2 Terugblik afgelopen termijn.....	22
4.3 Korte termijn.....	22
4.3.1 Korte termijn CO ₂ -doelstellingen	22
4.3.2 Korte termijn energiedoelstellingen	23
4.3.3 Plan van aanpak	23
4.4 Verantwoording doelstellingen.....	24
4.5 Voortgang uitstoot.....	24
4.5.1 Voortgang scope 1 & 2.....	24
4.5.2 Voortgang energiedoelstelling	25
4.6 Vergelijking met sectorgenoten	25
5. CO ₂ -bewustwording binnen en buiten de organisatie	27
5.1 Sleutelpersonen	27
5.2 Communicatieplan.....	29
6. Samenwerking.....	32
6.1 Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes.....	32

Leeswijzer

Het CO₂-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit CO₂-jaarverslag bevat de belangrijkste informatie over het CO₂-managementsysteem van de organisatie. Dit document is als volgt opgebouwd:

- Management statement en energiebeleid
- Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie
- Invalshoek A: Rapportage van CO₂-uitstoot conform ISO 14061-1
- Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang
- Invalshoek C: Communicatie
- Invalshoek D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

- CO₂-Dashboard (Excel)
- Interne audit (Excel)
- Directiebeoordeling (Presentatie)

CO₂-dashboard

Het CO₂-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO₂-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteunt bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1 en Scope 2.

Directiebeoordeling

De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO₂-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.

Interne audit

Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO₂-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten, en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO-pagina

Op de SKAO-pagina van de organisatie is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

1. Management statement en energiebeleid

Inleiding

Gemeente Haarlemmermeer zet zich in voor een duurzame en toekomstbestendige organisatie. Als gemeente hebben wij niet alleen een verantwoordelijkheid voor onze eigen bedrijfsvoering, maar vervullen wij ook een voorbeeldrol richting inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Daarom streven wij naar het verminderen van ons energieverbruik en het structureel terugdringen van onze CO₂-uitstoot.

Doelstelling en Strategische Richting

Wij integreren energie-efficiëntie en CO₂-reductie in al onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Het toepassen van innovatieve technologieën en duurzame investeringen;
- Het vergroten van bewustwording binnen de organisatie;
- Het structureel monitoren en optimaliseren van ons energieverbruik;
- Het verduurzamen van gemeentelijke gebouwen, installaties en voorzieningen.

Beschikbaarheid van middelen en verantwoordelijkheid van de directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van dit beleid en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO₂-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van de organisatie.

Kader voor doelstellingen en systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO₂-managementsysteem en zijn we nauw betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en regelmatig te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

De gemeente vertaalt haar energie- en klimaatambities naar concrete doelstellingen en maatregelen binnen het plan van aanpak. Daarbij worden bestaande initiatieven, projecten en activiteiten op het gebied van energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie samengebracht en gekoppeld aan de gemeentelijke doelstellingen. Op basis hiervan wordt bepaald welke bijdrage de organisatie kan leveren aan het realiseren van haar energie- en klimaatambities.

Wettelijke naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie

en CO₂-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om proactief in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving en best practices binnen de sector te implementeren.

Continue verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energieprestaties als ons energie- en CO₂-managementsysteem door:

- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energieprestaties;
- Implementatie van best practices en innovatieve energiebesparende maatregelen;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met dit energiebeleid onderstrepen wij onze ambitie om duurzaamheid verder te verankeren binnen de gemeentelijke organisatie. Door middel van duidelijke doelstellingen, actieve sturing door de directie en continue verbetering werken wij aan een energiezuinige organisatie met een zo laag mogelijke CO₂-uitstoot.

1.1 Rol van directie bij CO₂-reductie

Als directie wordt verwacht dat zij leiderschap toont, directe verantwoordelijkheid neemt en betrokken is bij continue verbetering.

De directie doet dit door:

- vaststellen van de boundary;
- vastleggen van doelstellingen en onderdeel maken van de strategische richting van de organisatie;
- eisen integreren in de bedrijfsprocessen;
- plan van aanpak goedkeuren en implementeren;
- benodigde middelen beschikbaar stellen;
- het belang van het energie- en CO₂-management en van het voldoen aan de eisen communiceren;
- de beoogde resultaten behalen;
- continue verbetering bevorderen;
- een energie- en CO₂-managementteam oprichten;
- sleutelpersonen aansturen en ondersteunen.

1.2 Reflectie van de directie op rapportagejaar 2025

Als directie kijken we terug op een periode van overgang: in 2025 hebben we de audit volgens handboek 3.1 afgerond en in 2026 starten we met handboek 4.0. Ook is er een nieuwe gemeenteraad en een nieuw college van B&W aangesteld.

Omdat we starten met het nieuwe handboek 4.0, hebben we ons managementsysteem aangescherpt en 2025 als nieuw basisjaar vastgesteld. Dat betekent dat we dit jaar geen voortgang op de nieuwe doelstellingen tonen, maar wel een nieuw vertrekpunt hebben. Over de langere termijn is het beeld positief: tussen 2019 en 2025 daalde onze CO₂-uitstoot met circa 41% en het energieverbruik met circa 31%, vooral dankzij verleding van de openbare verlichting, de verhuizing naar een tijdelijk gasloos huisvestingsgebouw, elektrificatie van ons wagenpark en door structurele verduurzaming van ons gemeentelijke vastgoed.

Het nieuwe college heeft met het coalitieakkoord een koers gezet voor de komende vier jaar, waarin de voorbeeldrol van de gemeente genoemd wordt. In dit kader zal het nieuwe college doelstellingen voor CO₂-reductie voor de

komende vier jaar vaststellen. Dit zien we als een goede basis om ons de komende jaren in te zetten voor verdere CO₂-reductie.

Onze belangrijkste maatregelen om CO₂-uitstoot van onze organisatie de komende jaren te reduceren, is de realisatie van het nieuwe, energieneutrale gemeentehuis in 2027, aangevuld met het DMJOP (duurzaam meerjarenonderhoudsplan) en het verduurzamen van onze assets tijdens natuurlijke vervangingsmomenten.

2. Algemene eisen

2.1 Organisatie beschrijving

Gemeente Haarlemmermeer is een middelgrote gemeente in de provincie Noord-Holland met 1736 medewerkers (1569,6 FTE) in dienst, verdeeld over twee servicecentra en twee huisvestingslocaties. Daarnaast heeft de gemeente meerdere gebouwen in haar vastgoedportefeuille.

Als gemeente vervult Haarlemmermeer een veelzijdige publieke rol: van dienstverlening aan inwoners en bedrijven tot beheer van de openbare ruimte en uitvoering van maatschappelijke taken op het gebied van wonen, mobiliteit en duurzaamheid. Sinds 2022 beschikt de gemeente over een certificaat op de CO₂-Prestatieladder. In 2022 heeft Haarlemmermeer trede 3 behaald, wat betekent dat de organisatie niet alleen inzicht heeft in de eigen CO₂-uitstoot, maar ook actief werkt aan reductie en hierover transparant communiceert. Met de overgang naar handboek versie 4.0 per januari 2025 heeft de gemeente haar energie- en CO₂-managementsysteem verder aangescherpt en de interne processen rondom emissiebeheer en stakeholdersbetrokkenheid versterkt.

2.1.1 Organisatiegrens

Het tijdelijke gemeentehuis van de gemeente Haarlemmermeer is gevestigd aan de Taurusavenue 100 te Hoofddorp. Om de organisatiegrens te bepalen, gebruikt de Gemeente Haarlemmermeer de top-down methode en de control benadering. Daarbij is de benadering van de praktische gids (en bijlage) van de SKAO gevolgd om te bepalen welke partijen we mee nemen in onze organisatiegrens.

Naast de gemeentelijke organisatie worden er ook nog een andere entiteit meegenomen in onze organisatiegrens, namelijk: AM Match gevestigd aan de Wijkmeerstraat 36 te Hoofddorp.

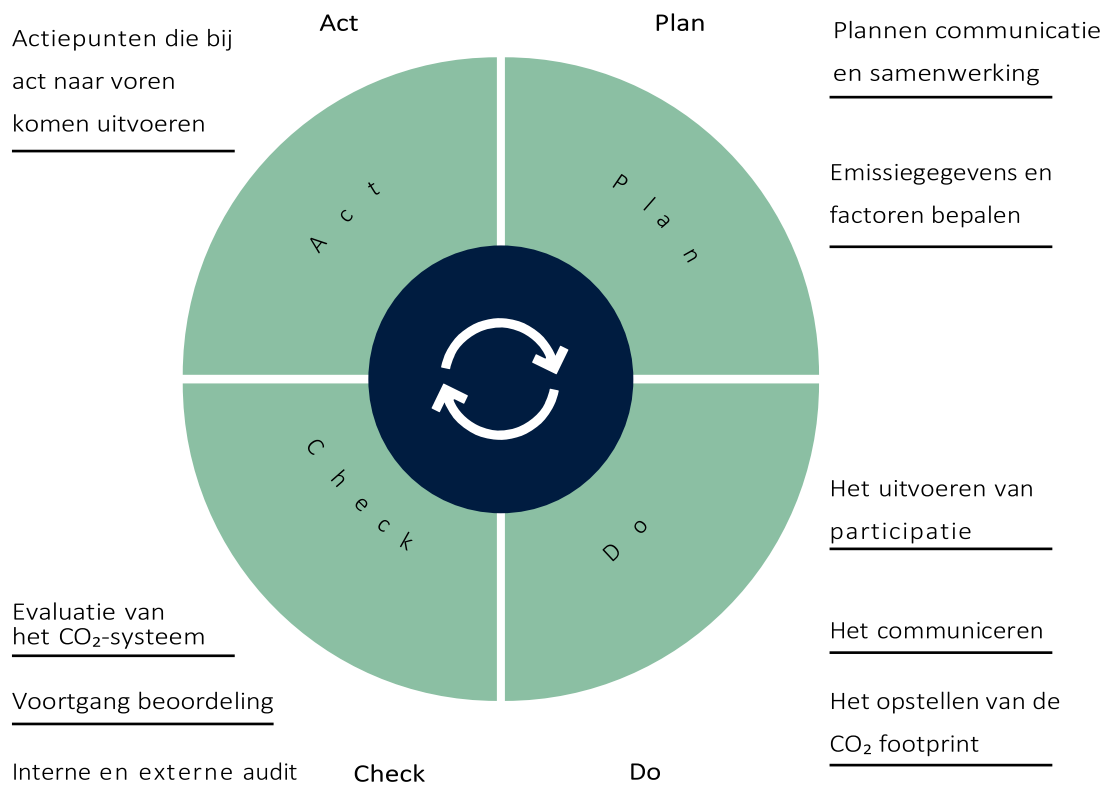
Voor de volledige boundary bepaling zie het bestand 'checklist boundary 2026'.

2.2 Planning

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO₂-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.

- In de **Plan-fase** worden doelstellingen en vereisten vastgesteld op basis van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. In deze fase worden de benodigde processen, mogelijke risico's en kansen om de beste resultaten te behalen geïdentificeerd.
- In de **Do-fase** worden de geplande acties uitgevoerd en geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsprocessen. Hierbij wordt er gefocust op continue verbetering en de betrokkenheid van medewerkers.
- In de **Check-fase** wordt gecontroleerd of de genomen maatregelen effectief zijn en of de doelstellingen worden behaald. Dit gebeurt door monitoring van het managementsysteem, meten van de voortgang en het uitvoeren van interne audits van het energie- en CO₂-managementsysteem. Afwijkingen en verbeterpunten worden geanalyseerd.
- In de **Act-fase** worden corrigerende en preventieve maatregelen doorgevoerd, op basis van de evaluaties, om het systeem en de energie- en CO₂-prestaties continu te verbeteren.

- Door de PDCA-cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.



In Planning Trede 1 CO₂ PL Handboek 4.0 V1.2' is te zien op welke manier de PDCA-cyclus van de organisatie is ingericht. Door de cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.

2.3 Wetgeving en risico beheer

Binnen de organisatie waarborgen we voortdurend de naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing door:

- actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- deelname aan brancheverenigingen zoals onder andere de VNG;
- periodieke audits en juridische controles om naleving en compliance te verzekeren;
- het actief bijhouden van een wetgevingsregister.

Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO₂-managementsysteem systematisch beheerd:

- risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties;
- kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut;
- correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren.

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergegeven in 'Wetgevingsregister en Risico-inventarisatie Gem. Haarlemmermeer'.

2.4 CO₂-prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Er liepen in het rapportagejaar geen projecten met gunningvoordeel.

3. CO₂-uitstoot en energieverbruik

3.1 CO₂-Footprint

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO₂-dashboard, conform het *Green House Gas-protocol* (GHG-protocol). In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagementplan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van *Well-to-Wheel* emissiefactoren. Voor Gemeente Haarlemmermeer zijn niet-CO₂-broeikasgassen niet relevant.

Tabel 1. Overzicht CO₂-emissies.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	228.705,8	m ³	2.134,0	488,1	71%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	982,0	liter	2.797,0	2,7	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	liter	-	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	38.744,0	liter	1.846,0	71,5	10%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4.127,8	liter	2.797,0	11,5	2%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5.579,8	liter	3.251,0	18,1	3%
Totaal scope 1				592,0	
Market based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	29.970	kWh	497,0	14,9	2%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	7.821.854	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	4.878	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-2.927	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	3.362	kWh	497,0	1,7	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	18.259	kWh	-	-	0%
Totaal scope 2				14,9	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Vlieguren <700 km	632	km	234	0,1	0%
Vlieguren >2500 km	18.632	km	157	2,9	0%
Vlieguren 700-2500 km	26.974	km	172	4,6	1%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	357.715	km	191	68,3	10%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	345.991	km	14	4,8	1%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	14.401	km	56	0,8	0%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	95.872	km	3	0,3	0%
Totaal business travel				80,9	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2				687,79	100%

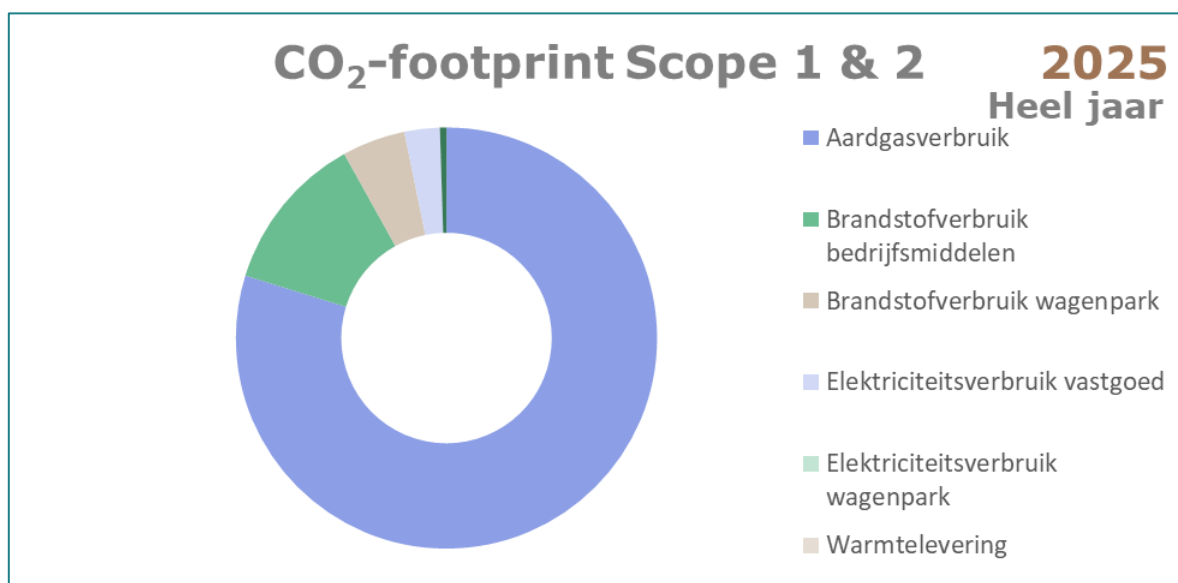
Doordat er een nieuw handboek (Handboek 4.0) is uitgekomen en wij een korte termijn doelstelling moeten opstellen van maximaal 3 jaar hebben wij het basisjaar van 2019 naar 2025 verplaatst.

Zie het CO₂-dashboard voor de footprint, emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan.

Onderstaande tabel toont het *location-based* elektriciteitsverbruik.

Tabel 2. Location-based elektriciteitsverbruik.

Location based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	7.875.397	kWh	268	2.110,6	
Totaal scope 2				2.111	



Figuur 1. Grafische weergave van de opbouw van de CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) over het jaar 2025.

3.1.1 Niet-CO₂-broeikasgassen

Binnen de organisatie is onderzocht of deze overige emissiebronnen aanwezig zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat er koelgassen worden gebruikt in de airco-units, echter is dit een gesloten systeem waardoor er geen lekkage is en dus geen bijvullen van koelgassen.

3.2 Energiebalans

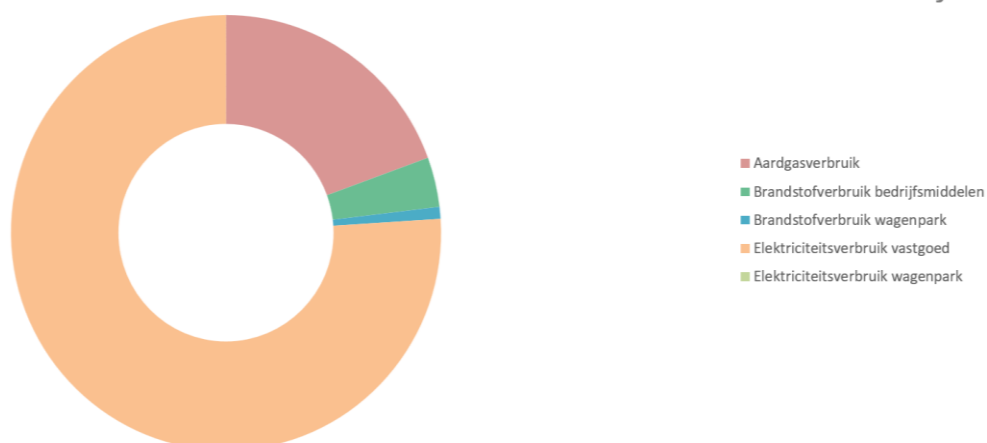
Het energieverbruik is opgesteld in het CO₂-dashboard.

Tabel 3. Overzicht energieverbruik van de organisatie.

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Aardgasverbruik	228.705,75	m3	0,03165	7.238,54	19%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	982,00	liter	0,0314	30,83	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	liter	0,0348	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	38.744,00	liter	0,034724	1345,35	4%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4.127,75	liter	0,0314	129,61	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5.579,75	liter	0,036	200,87	1%
	-		-	-	0%
	-		-	-	0%
	-		-	-	0%
	0		-	-	0%
			Totaal scope 1	8.945,20	
Market based					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	29.970,00	kWh	0,0036	107,89	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	7.821.854,00	kWh	0,0036	28.158,67	75%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	4.878,33	kWh	0,0036	17,56	0%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-2.927,00	kWh	0,0036	-10,54	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	3.362,30	kWh	0,0036	12,10	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	18.259,20	kWh	0,0036	65,73	0%
			Totaal scope 2	28.351,43	
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				37.296,63	100%

Energie balans

2025
Heel jaar



Figuur 2. Grafische weergave van de opbouw van de energiebalans over het jaar 2025.

3.2.1 Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in 2025 gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

1. Gasverbruik
2. Elektriciteitsverbruik vastgoed

3.2.2 Aardgasverbruik gemeentelijke organisatie

In de tabel onderstaand zijn alle adressen van de gemeentelijke organisatie weergegeven die een aardgasaansluiting hebben.

Tabel 4. Vastgoedlijst met adressen en verloop van aardgasverbruik in de afgelopen jaren.

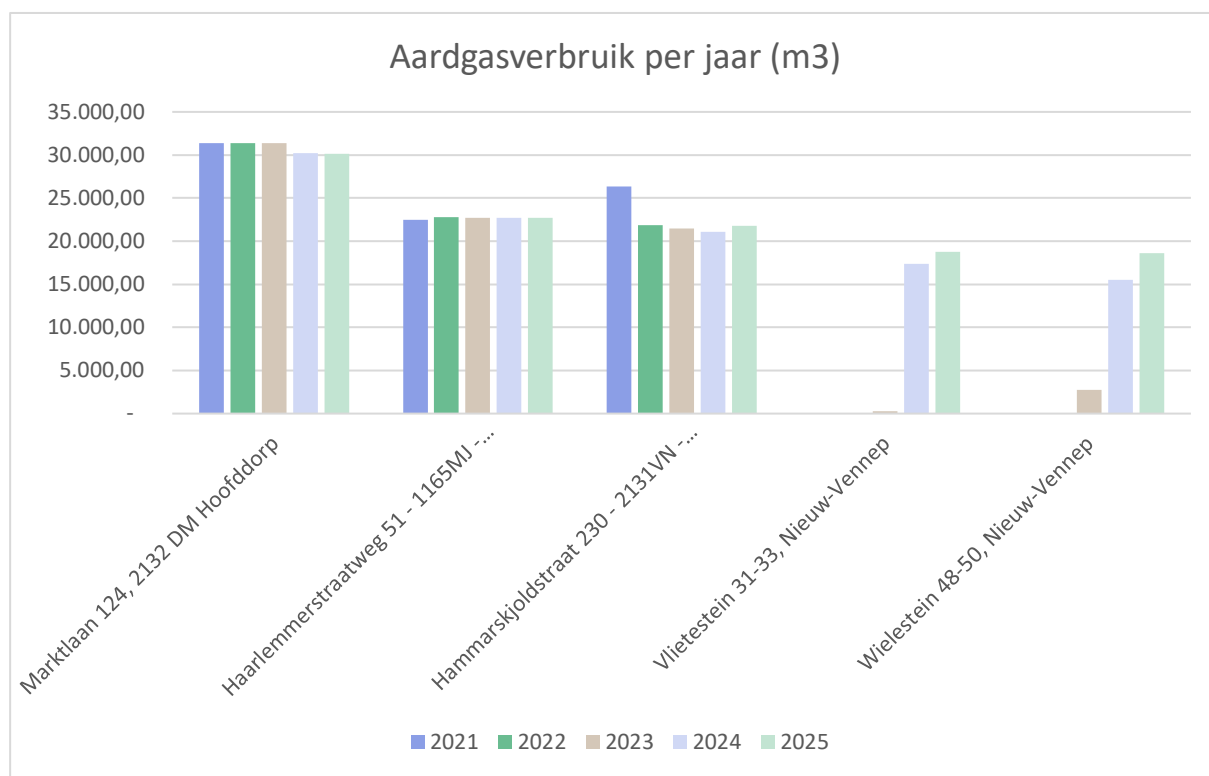
Aardgasverbruik (m3)					
Vestiging	2021	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar				
Marktlaan 124, 2132 DM Hoofddorp	31.386,00	31.386,00	31.386,00	30.216,00	30.158,00
Haarlemmerstraatweg 51 - 1165MJ - Halfweg N-H	22.450,00	22.775,00	22.714,00	22.740,00	22.718,00
Hammarskjoldstraat 230 - 2131VN - Hoofddorp	26.370,00	21.835,00	21.509,00	21.122,50	21.784,00
Vlietestein 31-33, Nieuw-Vennep	-	-	273,00	17.388,00	18.765,00
Wielestein 48-50, Nieuw-Vennep	-	-	2.721,00	15.514,00	18.604,00
Oranje Nassaustraat 19 Gebouw Halfweg	-	-	12.392,00	14.448,00	14.110,00
Kinheim 4-6 SCHOOL ZWANENBURG	-	-	8.944,00	9.203,37	9.399,00
Broekerveerstraat 87-89 Hoofddorp	9.028,00	9.155,00	9.131,00	9.144,00	9.154,00
Spieringweg 1021 - 2136LL - Zwaanshoek	12.160,00	10.944,00	8.999,00	7.572,52	8.851,00
Sarabande 7 A Nieuw-Vennep	3.698,00	2.741,00	3.799,00	6.029,72	6.935,00
Azollastraat 45-47 Lissbroek	-	-	7.177,00	5.428,45	6.724,00
Hoofdweg 675, Hoofddorp	-	-	7.764,35	11.352,00	6.627,00
Wieger Bruinlaan 7, 7A en 7B - 2132AX - Hoofddorp	-	-	6.609,00	5.879,78	6.277,00
Neptunusstraat 35, 2132 JA Hoofddorp	5.925,36	5.925,36	5.925,36	5.925,36	5.925,00
Spieringerweg 835, 2142 ED Cruquius	5.595,00	5.595,00	5.595,00	5.595,00	5.595,00
Lijnderdijk 183d, 1175 KE Lijnden	3.825,00	3.825,00	3.825,00	3.825,00	3.825,00
Rustoordstraat 15-17, Nieuw-Vennep	10.500,00	3.514,00	4.786,00	4.175,20	3.748,00
Eugenie Previnaireweg 19, 2151 BA Nieuw-Vennep	3.201,88	3.201,88	3.201,88	3.201,88	3.202,00
Kaj Munkweg 41 - Hoofddorp	-	-	-	-	3.079,00
Hoofdweg 800, 2132 MB Hoofddorp	2.988,70	2.988,70	2.988,70	2.988,70	2.989,00
Lisserweg 1 B Weteringbrug	-	-	-	2.760,00	2.769,00
Schiphol Boulevard 113, 1118 BG Schiphol	2.473,90	2.473,90	2.473,90	2.473,90	2.474,00
Hoofdweg 741 A gas - 2131MA - Hoofddorp	-	2.228,00	-	2.495,32	2.450,00
Hoofdweg 741 - 2131MA - Hoofddorp	5.131,00	2.382,00	2.409,00	2.412,00	2.416,00
Ijweg 967 - 2131LV - Hoofddorp	2.045,00	1.739,00	1.804,00	1.773,90	1.776,00
Hoofdweg 780 Hoofddorp	-	-	-	1.216,65	1.360,00
Wormerstraat 29, Hoofddorp	-	-	2.200,00	956,53	977,00
Papaverstraat 30 - 2153BC - Nieuw-Vennep	665,00	665,00	673,00	672,00	674,00
Kruisweg 1159 - 1163 Hoofddorp	-	-	518,00	516,00	519,00
Aankomstpassage 2, 1118 AX Schiphol	631,45	631,45	631,45	631,45	152,00
Roerdompstraat 10 BADHOEVENDORP	-	-	3.310,00	13.304,74	-
Hoofdweg 708-714, 2132 BV Hoofddorp	-	-	-	7.149,00	-
Totaal	148.074,29	134.005,29	183.759,64	238.110,97	224.036,00

Tussen 2024 en 2025 daalt het totale aardgasverbruik van 238.111 m³ naar 224.036 m³ (-5,9%). Deze daling wordt grotendeels verklaard door wijzigingen in de locatiereeks, waarbij enkele locaties met substantieel verbruik in 2024 in 2025 niet meer zijn opgenomen. Wanneer uitsluitend locaties worden vergeleken die in beide jaren voorkomen is er juist sprake van een lichte stijging van ongeveer 1,5%. Dit bevestigt dat de daling op totaalniveau vooral het gevolg is van verschuivingen in de vastgoedportefeuille en minder van een generieke afname in verbruik.

In bredere zin laat de periode 2021 tot en met 2025 zien dat het aardgasverbruik sterk wordt beïnvloed door veranderingen in het aantal en type locaties, naast effecten van verduurzaming en efficiënter energiegebruik. Tegelijkertijd blijft het verbruik geconcentreerd in een beperkt aantal grotere locaties, die daarmee bepalend zijn voor de totale trend.

Voor de komende jaren wordt een verdere daling van het aardgasverbruik verwacht. Met de opening van een nieuw, duurzamer gemeentehuis in 2027 zal de functie van de Marktlaan, momenteel een van de grootste

aardgasverbruikers, zal naar verwachting komen te vervallen. Aangezien deze locatie naar verwachting geen aardgas meer zal gebruiken, zal dit een duidelijk effect hebben op het totale aardgasverbruik van de gemeente.



Figuur 3. Aardgasverbruik van de vijf meest verbruikende locaties.

In de bovenstaande grafiek zijn de vijf grootste verbruikers binnen de gemeentelijke organisatie weergegeven. De vijf grootste aardgasverbruikers nemen een steeds groter aandeel in het totale verbruik in. In 2024 bedraagt hun gezamenlijke verbruik van 106.981 m3 aardgas (44,9% van het totaal), oplopend naar 112.029 m3 aardgas in 2025 (50,0% van het totaal). Binnen deze groep blijft Marktlaan met circa 30.158 m3 de grootste en relatief stabiele verbruiker, gevolgd door Haarlemmerstraatweg en Hammarskjoldstraat, die eveneens een constant tot licht stijgend beeld laten zien. Met name de locaties Vlietestein en Wielestein laten een duidelijke groei zien tussen 2024 en 2025 (+7,9% en +19,9%), waarmee zij een steeds grotere bijdrage leveren aan het totaal, dit zijn opvanglocaties voor vluchtelingen die de afgelopen jaren intensiever zijn gebruikt. De ontwikkeling laat zien dat het aardgasverbruik in toenemende mate wordt bepaald door een beperkt aantal grote locaties. Met het oog op de opening van het nieuwe, duurzame gemeentehuis in 2027 en het vervallen van Marktlaan als aardgaslocatie, wordt een significante structurele daling van het totale aardgasverbruik verwacht.

3.2.3 Aardgasgebruik AM Match

Tabel 5. Aardgasverbruik van AM Match over de jaren heen.

Aardgasverbruik (m3)					
Vestiging	2021	2022	2023	2024	2025
Amstelveen, Binderij 1	-	949,75	-	962,50	962,50
Hoofddorp, Wijkermeerstraat	977,25	840,13	-	3.277,25	2.710,50
Uithoorn, groen	70,44	60,56	-	1.241,75	996,75

Het aardgasverbruik van AM Match laat een wisselend beeld zien. Hoofddorp (Wijkermeerstraat) en Uithoorn tonen een duidelijke stijging richting 2024, gevolgd door een lichte daling in 2025, terwijl Amstelveen (Binderij) juist een stabiel en laag verbruik laat zien. De piek in 2024 wijst op een hogere gebruiksintensiteit, waarna in 2025 weer een lichte normalisatie optreedt. Overkoepelend blijft het verbruik relatief beperkt ten opzichte van de gemeentelijke hoofdlocaties.

3.2.4 Elektriciteitsverbruik gebouwen

Onderstaand is een overzicht van al het elektriciteitsverbruik van de panden van de gemeente Haarlemmermeer gesorteerd op het hoogste verbruik.

Tabel 6. Vastgoedlijst met adressen en verloop van elektriciteitsverbruik in de afgelopen jaren.

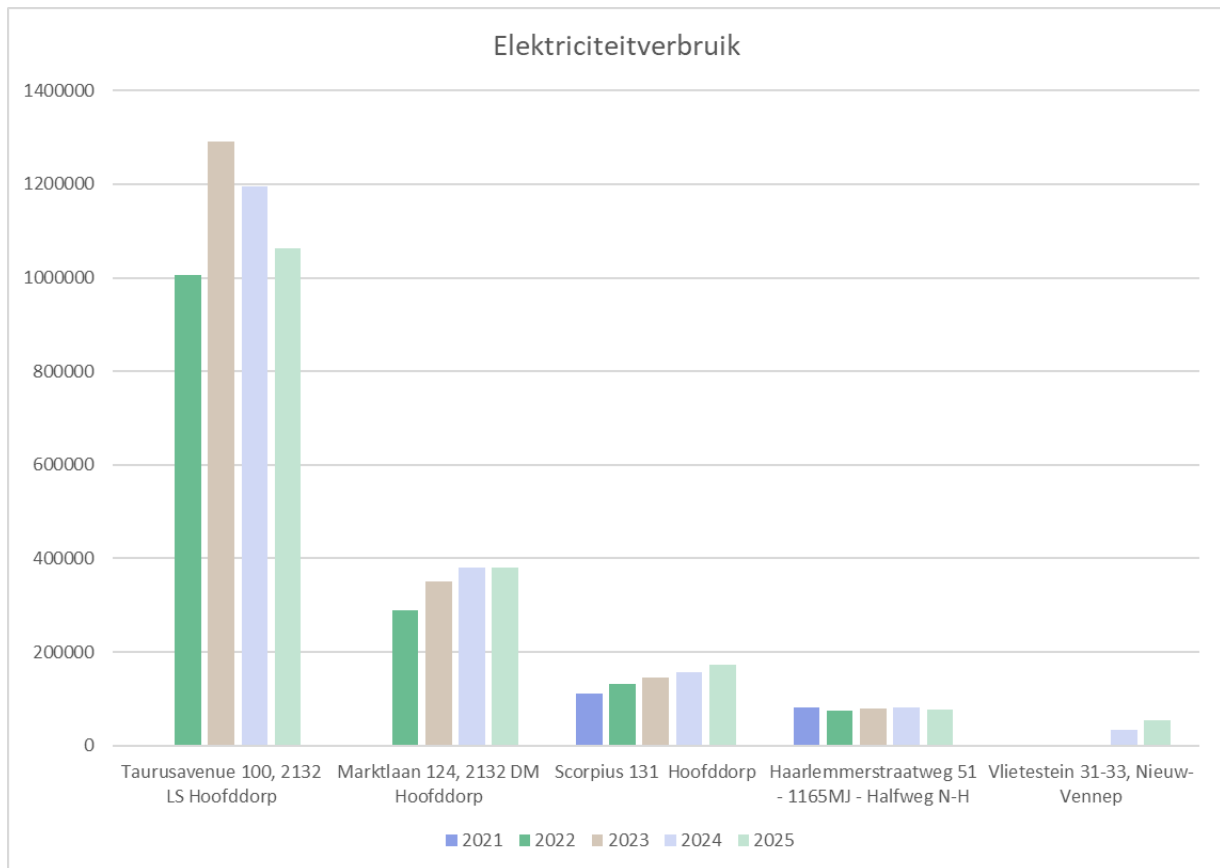
Elektriciteitsverbruik					
Vestiging	2021	2022	2023	2024	2025
Heel jaar					
Taurusavenue 100, 2132 LS Hoofddorp	-	1.005.702,00	1.291.215,00	1.194.146,70	1.062.143,00
Marktplaan 124, 2132 DM Hoofddorp	-	290.000,00	351.518,00	379.599,00	379.599,00
Scorpius 131 Hoofddorp	111.603,00	132.240,00	145.764,00	156.351,00	173.640,00
Haarlemmerstraatweg 51 - 1165MJ - Halfweg N-H	81.372,00	75.764,00	79.948,00	81.950,00	77.797,00
Vlietestein 31-33, Nieuw-Vennep	-	-	0,10	33.690,00	54.129,00
Sarabande 7 A Nieuw-Vennep	13.656,00	13.501,00	25.725,00	63.382,00	52.091,00
Wielestein 48-50, Nieuw-Vennep	-	-	16.652,00	36.493,00	48.164,00
Wielestein 50 SCHOOL NIEUW-VENNEP	-	-	-	41.368,00	46.364,00
Spieringweg 1021 - 2136LL - Zwaanshoek	45.920,00	31.915,00	16.845,00	19.409,89	29.070,33
Wormerstraat 29, Hoofddorp	-	-	16.076,00	19.732,00	28.053,00
Hamarskjoldstraat 230 - 2131VN - Hoofddorp	20.769,00	23.431,00	22.578,00	23.614,00	22.545,00
Spieringerweg 835, 2142 ED Cruquius	18.948,40	18.948,40	18.948,40	18.948,40	18.948,00
Neptunusstraat 35, 2132 JA Hoofddorp	16.027,61	16.027,61	16.027,61	16.027,61	16.028,00
Kinheim 4-6 SCHOOL ZWANENBURG	-	9.781,00	13.401,00	20.181,00	14.311,00
Hoofdweg 675, Hoofddorp	-	-	1.209,00	16.822,00	13.314,00
Lijnderdijk 183d, 1175 KE Lijnden	12.954,00	12.954,00	12.954,00	12.954,00	12.954,00
Eugenie Previnaireweg 19, 2151 BA Nieuw-Vennep	9.192,00	9.192,00	9.192,00	9.192,00	9.192,00
Ijweg 967 - 2131LV - Hoofddorp	13.608,00	15.761,00	9.089,00	8.378,07	8.721,00
Hoofdweg 800, 2132 MB Hoofddorp	8.580,00	8.580,00	8.580,00	8.580,00	8.580,00
Hoofdweg 741 MOLEN Hoofddorp	-	-	-	10.159,00	8.296,00
Azollastraat 45-47 Lisserbroek	-	-	7.928,00	5.871,00	8.243,00
Schiphol Boulevard 113, 1118 BG Schiphol	8.179,60	8.179,60	8.179,60	8.179,60	8.180,00
Hoofdweg 395 - 397 (AULA) Hoofddorp	-	-	9.120,00	8.215,00	6.969,00
Aankomstpassage 2, 1118 AX Schiphol	2.087,80	2.087,80	2.087,80	2.087,80	6.723,00
Jonkheer van de Pollstraat 18 - Nieuw-Vennep	-	-	-	-	6.088,00
Lisserweg 1 B Weteringbrug	-	-	-	5.940,00	5.948,00
Wieger Bruinlaan 7, 7A en 7B - 2132AX - Hoofddorp	-	7.252,00	6.868,00	5.814,97	5.903,00
Hoofdweg 727 - Hoofddorp	-	-	-	-	5.305,00
Oranje Nassaustraat 19 Gebouw Halfweg	-	-	4.142,00	5.913,00	5.131,00
Noordzeekanaalweg 4 - Spaarndam	-	-	-	-	4.518,00
Broekerveerstraat 87-89 Hoofddorp	5.004,00	4.407,00	4.831,00	4.406,00	4.215,00
Hoofdweg 741 - 2131MA - Hoofddorp	7.809,00	7.587,00	3.760,00	3.399,00	3.720,00
Kruisweg 1159 - 1163 Hoofddorp	-	-	771,00	3.996,00	3.133,00
Aalsmeerderdijk 456-456A	1.202,00	8.970,00	2.119,00	2.376,00	2.378,00
Rustoordstraat 15-17, Nieuw-Vennep	6.032,00	3.457,00	1.543,00	1.551,00	1.073,00
Hoofdweg 776 (I) - 780 Hoofddorp	694,00	5.996,00	11.821,00	4.266,00	862,00
Papaverstraat 30 - 2153BC - Nieuw-Vennep	927,00	936,00	927,00	1.000,00	679,00
Lutulistraat 140 GEB - Hoofddorp	-	-	-	-	-
Roerdompstraat 10 BADHOEVEDORP	-	-	5.939,00	20.988,00	-
Hoofdweg 708-714, 2132 BV Hoofddorp	-	-	-	24.591,00	-
Totaal	384.565,41	1.712.669,41	2.125.758,51	2.279.572,04	2.163.007,33

Het elektriciteitsverbruik van de gemeentelijke gebouwen laat vanaf 2022 een stijgende trend zien tot en met 2024, gevolgd door een lichte daling van 5,1% in 2025. Het totaalbeeld wordt sterk bepaald door de locaties Taurusavenue 100 en Marktplaan 124, die samen het grootste aandeel in het verbruik vormen.

De stijging in de periode 2022–2024 en de daling in 2025 is te herleiden door intensiever gebruik van onder anderen de locaties Vlietestein en Wielestein, en bij de parkeergarage op de locatie Scorpius wordt drukker bezocht en zijn laadpalen geplaatst. Daarnaast zijn er meerdere kleinere locaties met duidelijke toe- en afnames zichtbaar door

verandering in gebruik. De komende jaren zal het verbruikbeeld veranderen doordat beide grote locaties worden samengevoegd in een nieuw, energiezuiniger gemeentehuis, waardoor het verbruik zich zal concentreren op één locatie en naar verwachting efficiënter zal worden ingericht.

De onderstaande grafiek gaat over de 5 grootste verbruikers binnen de gemeente



Figuur 4. Elektriciteitsverbruik van de vijf locaties met het hoogste verbruik.

Binnen de vijf grootste elektriciteitsverbruikers is in 2025 ten opzichte van 2024 een gemengd beeld zichtbaar: Taurusavenue 100 daalt duidelijk, Marktplaan blijft stabiel, terwijl Scorpius 131 en Vlietestein 31-33 juist merkbaar stijgen. De stijgingen zijn te herleiden door intensiever gebruik als het gaat om Vlietestein, en intensiever gebruik van de parkeergarage aan de Scorpius 131 inclusief het plaatsen van laadpalen. Daarnaast is het relevant om te benoemen dat Taurusavenue en Marktplaan op termijn vervallen door de verhuizing naar het nieuwe, energiezuinigere gemeentehuis, waardoor het verbruiksprofiel van de topverbruikers in de komende jaren structureel zal veranderen.

3.2.5 Elektriciteitsverbruik overige aansluitingen

Tabel 7. Elektriciteitsverbruik van overige aansluitingen.

Elektriciteitsverbruik					
Vestiging	2021	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar				
OVL-E	4.616.918,00	4.310.457,00	3.602.661,00	3.623.200,00	3.494.939,00
WHH 2 - E	684.414,00	675.645,00	698.699,00	711.422,00	819.163,00
WHH 1 - E	291.356,00	301.451,00	345.819,00	328.838,00	282.556,00
VRI - E	294.369,00	231.866,00	191.903,00	234.321,00	236.503,00
WHH 3 - E	160.626,00	168.542,00	192.206,00	181.847,00	136.201,00
FM / Services - E GV	62.620,00	2.330,00	92.034,00	121.445,00	128.181,00
Overige aansluitingen - E	79.622,00	81.329,00	72.669,00	70.026,00	69.788,00
DRIS - E (1)	48.932,00	55.195,00	13.561,00	55.033,00	62.636,00
Fontein - E	96.276,00	92.961,00	56.030,00	52.492,00	53.963,00
WHH 4 - E	38.849,00	52.137,00	63.224,00	59.018,00	53.412,00
WHH 5 - E	51.730,00	63.347,00	72.449,00	60.668,00	53.167,00
Sportpark - E	19.007,00	36.280,00	32.937,00	16.135,00	32.615,00
Evenementen 1 - E	14.562,00	27.118,00	12.736,00	29.211,00	20.910,00
DRIS - E (2)	16.400,00	16.400,00	-	16.368,00	12.983,00
Evenementen - E	10.940,00	10.680,00	6.009,00	13.707,00	10.592,00
Drainage pomp - E	1.998,00	1.790,00	2.460,00	2.268,00	955,00
OV - Kunst - E	3.864,00	3.649,00	2.258,00	1.423,00	912,00
Kunst - E	188,00	45,00	132,00	191,00	191,00
POMP & GEMAAL - E	-	-	-	-	-
Totaal	6.492.671,00	6.131.222,00	5.457.787,00	5.577.613,00	5.469.667,00

Het elektriciteitsverbruik van de overige aansluitingen (exclusief gebouwen) laat over de periode 2021–2025 een duidelijke daling zien van circa 15,8%, waarbij het grootste verbruik en daarmee ook de trend sterk wordt bepaald door de openbare verlichting (OVL-E). De afname binnen openbare verlichting bedraagt circa 24,3% en is grotendeels te verklaren door de voortgaande verduurzaming door verledning van de openbare verlichting binnen Haarlemmermeer in de afgelopen jaren. Wanneer openbare verlichting buiten beschouwing wordt gelaten, is juist een lichte stijging van het verbruik zichtbaar. Deze stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door een sterke toename binnen WHH2, waar het gemaal aan de Bosweg 5 in Hoofddorp in 2025 circa 120.000 kWh verbruikte ten opzichte van circa 20.000 kWh in voorgaande jaren. De oorzaak hiervan is momenteel niet bekend; mogelijk is sprake van een samenvoeging met een andere aansluiting. Binnen WHH1 en WHH3 is juist een lichte afname zichtbaar. Volgens Beheer & Onderhoud is dit deels te verklaren door de lagere neerslaghoeveelheid in 2025 en deels door aangepaste instellingen van diverse pompen, waardoor de gemalen minder elektriciteit hebben verbruikt.

3.2.6 Conclusie en aanbevelingen

Voor de komende jaren ligt de focus op het voortzetten en versterken van de geplande duurzaamheidsmaatregelen. De resultaten bij de openbare verlichting tonen aan dat structurele verduurzamingsmaatregelen leiden tot substantiële energiereductie en vormen daarmee een belangrijke basis voor verdere optimalisatie. Een belangrijke ontwikkeling daarbij is de realisatie van het nieuwe gemeentehuis, waarin enkele bestaande locaties worden samengevoegd. Deze stap zal naar verwachting leiden tot een efficiënter en lager energieverbruik per functie, doordat gebruik wordt gemaakt van moderne, energiezuinige installaties en een toekomstbestendig ontwerp.

Aanvullend wordt aanbevolen om:

- het inzicht in energieverbruik verder te vergroten, met name bij locaties waar duidelijke stijgingen zichtbaar zijn, zodat gerichte optimalisaties mogelijk worden;
- het monitoren en analyseren van verbruiksdata structureel voort te zetten om afwijkingen tijdig te signaleren.

3.3 Flexibiliteit van het energiesysteem

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen. Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit. Gezien de landelijke spreiding van de vestigingen is onderzocht in hoeverre deze locaties te maken hebben met netcongestie. Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat de gemeente Haarlemmermeer zich bevindt in een regio met een tekort aan transportcapaciteit en een wachtrij voor netaansluitingen.

Om bij te dragen aan een stabielere en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

- a. Slim energiegebruik en laadbeheer: door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonne-opbrengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid.
- b. Energieopslag: de installatie van batterijsystemen maakt het mogelijk om lokaal opgewekte energie tijdelijk op te slaan en te gebruiken op piekmomenten. Dit helpt met het spreiden van de belasting gedurende de dag.
- c. Power Purchase Agreements (PPA's): er zijn lokale plannen voor de bouw van een waterstoffabriek. Dit biedt potentiële mogelijkheden om via directe samenwerkingen (PPA's) groene waterstof af te nemen voor verwarming of transportdoeleinden.

4. Van inzicht naar reductie: doelstellingen en actieplan

4.1 Algemene uitleg strategie

De strategie van gemeente Haarlemmermeer richt zich op het verder verduurzamen van zowel vastgoed als infrastructuur, met als belangrijkste stap de realisatie van een nieuw, energieneutraal gemeentehuis waarin bestaande locaties worden samengevoegd en aardgasgebruik sterk afneemt. Daarnaast wordt gestuurd op structurele reductie via het DMJOP, elektrificatie van het wagenpark en verdere optimalisatie van energiegebruik, onder andere door verleding van openbare verlichting en efficiëntere installaties.

De gemeente Haarlemmermeer heeft als overkoepelend doel om in 2050 klimaatneutraal te zijn, deze kortetermijndoelstelling is een stap in de goede richting. Om hier te komen hebben we als organisatie een korte termijnstrategie met bijbehorende maatregelen.

4.2 Terugblik afgelopen termijn

Helaas is de beoogde doelstelling van 2025, 50% CO₂-reductie ten opzichte van 2019, niet gehaald. Toch is over de langere termijn het beeld positief: tussen 2019 en 2025 daalde onze CO₂-uitstoot met circa 41% en het energieverbruik met circa 31%. Deze daling is vooral bereikt dankzij verleding van de openbare verlichting, de verhuizing naar een tijdelijk gasloos huisvestingsgebouw, elektrificatie van ons wagenpark en door structurele verduurzaming van ons gemeentelijke vastgoed.

In 2025 hebben we de laatste audit volgens handboek 3.1 afgerond en in 2026 starten we met handboek 4.0. Ook is er een nieuwe gemeenteraad en een nieuw college van B&W aangesteld.

In paragraaf 4.5 geven we een gedetailleerd overzicht van de reductie over de afgelopen jaren.

4.3 Korte termijn

4.3.1 Korte termijn CO₂-doelstellingen

Voor de korte termijn wordt er een CO₂-doelstelling opgesteld voor de komende 4 jaar. Wij houden een periode van 4 jaar aan, omdat dit gelijk is aan de regeerperiode van het college van B&W. Na 3 jaar evalueren wij de doelstellingen, zodat we tijdig kunnen bijsturen en de nieuwe doelstellingen voor de opvolgende 4 jaar kunnen vaststellen.

De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope.

Gemeente Haarlemmermeer heeft het streven om tot 2029 een CO₂-reductie van 10% te realiseren ten opzichte van 2025 in scope 1 & 2. Het nieuwe college van B&W zal de nieuwe doelstellingen uiterlijk in het vierde kwartaal van 2026 vaststellen.

Subdoelstellingen CO ₂	
Scope 1	9,5% reductie in 2029 vergeleken met 2025
Scope 2	0,2% reductie in 2029 vergeleken met 2025

4.3.2 Korte termijn energiedoelstellingen

Voor de korte termijn zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld, die net zoals de CO₂-doelstelling voortkomen vanuit de maatregelen in het plan van aanpak. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Gemeente Haarlemmermeer wil in 2029 het energieverbruik met 7% verminderen ten opzichte van 2025.

Subdoelstellingen energie	
Zelf energie opwekken:	Enkele honderden zonnepanelen worden in 2027 geplaatst op het nieuwe gemeentehuis
Energieopslag:	Er is op dit moment geen doelstelling voor het opslaan van energie. Wel wordt er gekeken naar de mogelijkheden bij het nieuwe gemeentehuis.
Gebruik van duurzame energie:	Gemeente Haarlemmermeer wil voor de gemeentelijke organisatie 100% Nederlandse groene stroom behouden.

4.3.3 Plan van aanpak

- **Maatregel 1: Nieuw energieneutraal gemeentehuis**
Realisatie van een nieuw gemeentehuis waarin Taurusavenue en Marktplaan worden samengevoegd, met inzet van o.a. WKO en energieopslag, wat leidt tot een grote reductie van aardgasgebruik en een efficiënter energieverbruik.
- **Maatregel 2: Verduurzaming via DMJOP**
Gefaseerde verduurzaming van vastgoed op natuurlijke vervangmomenten, gericht op het behalen van circa 55% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2017/2019.
- **Maatregel 3: Elektrificatie wagenpark**
Vrijwel volledige vervanging van fossiele voertuigen door elektrische varianten, waardoor het brandstofverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot sterk afneemt.
- **Maatregel 4: Verledden en optimaliseren openbare verlichting**
Doorlopende vervanging van armaturen door LED en toepassing van dimregimes, wat zorgt voor een structurele verlaging van elektriciteitsverbruik.
- **Maatregel 5: Verduurzaming installaties (o.a. pompen en gebouwen)**
Vervangen en optimaliseren van installaties zoals pompen, gemalen en verwarmingssystemen, en bij onderhoud standaard kiezen voor de meest duurzame oplossing.

Voor alle maatregelen zie het plan van aanpak in het CO₂-dashboard.

4.4 Verantwoording doelstellingen

De doelstellingen van gemeente Haarlemmermeer zijn ambitieus doordat wordt ingezet op structurele CO₂-reductie via onder andere een energieneutraal gemeentehuis, verduurzaming van vastgoed en elektrificatie van het wagenpark. Tegelijk volgt de aanpak de Trias Energetica, waarbij eerst energie wordt bespaard (verduurzaming en verleding), vervolgens efficiënter wordt gebruikt en daarna duurzame bronnen worden ingezet, zodat CO₂-reductie zoveel mogelijk gepaard gaat met energiebesparing.

4.5 Voortgang uitstoot

4.5.1 Voortgang scope 1 & 2

Aangezien het om een nieuw basisjaar gaat is er geen voortgang op de doelstellingen, echter heeft er wel veel reductie plaats gevonden binnen de Gemeente.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	836,1	852,7	1.022,2	638,8	435,3	527,0	488,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	10,4	10,0	9,0	9,2	7,0	3,4	2,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	125,2	110,1	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-	1,3	0,2	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	2,6	-	77,3	69,8	66,9	67,5	71,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	27,7	22,6	3,4	11,2	10,3	11,3	11,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	17,0	17,9	5,3	15,7	18,8	16,0	18,1
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	1.019,0	1.013,4	1.117,2	744,7	539,5	625,4	592,0
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	6,7	6,2	4,7	4,1	13,1	15,3	14,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	69,3	53,7	19,8	17,4	7,2	1,5	1,7
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-	-	-	-	-	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	76,0	59,9	24,5	21,5	20,3	16,8	16,6
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL							
Vlieguren <700 km	0,6	0,1	0,4	0,5	0,1	-	0,1
Vlieguren >2500 km	-	-	-	-	-	-	2,9
Vlieguren 700-2500 km	0,9	0,5	-	1,3	1,5	0,9	4,6
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	62,3	45,8	63,2	53,8	82,6	96,9	68,3
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	12,0	2,9	1,0	2,4	5,5	1,9	4,8
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	-	-	-	-	-	1,2	0,8
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	-	-	-	-	-	0,3	0,3
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	75,8	49,4	64,6	58,0	89,7	101,2	82,0
TOTALE EMISSIONS	1.170,8	1.122,7	1.206,3	824,2	649,6	743,4	690,6

Tussen 2019 en 2025 heeft Gemeente Haarlemmermeer een aanzienlijke reductie van de CO₂-uitstoot gerealiseerd. De totale emissies daalden van 1.170,8 ton CO₂ in 2019 naar 690,6 ton CO₂ in 2025, wat neerkomt op een afname van circa 41%.

Deze daling is voornamelijk het gevolg van lagere emissies binnen scope 1 en scope 2. Binnen scope 1 is vooral een afname zichtbaar in het aardgasverbruik en is het gebruik van fossiele diesel voor bedrijfsmiddelen vervangen door HVO-brandstoffen. Daarnaast zijn de emissies uit elektriciteitsverbruik (scope 2) sterk afgenomen ten opzichte van 2019.

De uitstoot uit zakelijk vervoer is in dezelfde periode licht gestegen, van 75,8 ton CO₂ naar 82,0 ton CO₂. Deze ontwikkeling hangt samen met een toename van het aantal medewerkers en de daarmee samenhangende groei van

zakelijke reisbewegingen. Ondanks deze stijging laat de gemeente over de gehele periode een duidelijke neerwaartse trend in de totale CO₂-uitstoot zien.

4.5.2 Voortgang energiedoelstelling

Tussen 2019 en 2025 is het totale energieverbruik van Gemeente Haarlemmermeer duidelijk afgenomen. Het verbruik daalde van 53.985,33 in 2019 naar 37.296,63 in 2025, een afname van 16.688,70 oftewel circa 31%.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	14.000,94	14.325,16	17.171,68	9.696,25	6.626,50	7.815,55	7.238,54
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	119,38	109,08	101,21	103,89	78,09	37,94	30,83
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1.395,61	1.214,53	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-	127,89	20,88	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	47,03	45,17	1.418,30	1.280,31	1.217,32	1.229,37	1.345,35
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	317,51	246,39	38,48	126,19	114,26	126,29	129,61
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	189,57	197,48	58,88	173,09	208,06	176,62	200,87
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	16.070,04	16.137,82	18.788,55	11.379,74	8.372,12	9.406,65	8.945,20
TYPE EMISSIONS SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	36,93	40,29	30,19	28,27	103,76	102,44	107,89
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	37.493,94	32.874,17	30.364,77	31.194,92	28.154,27	28.969,83	28.158,67
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	-	-	-	-	-	-	17,56
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-	-	-	-	-	-14,71	-10,54
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	384,42	347,46	128,30	120,03	56,84	10,39	12,10
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-	-	-	-	62,46	65,73
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	37.915,29	33.261,92	30.523,27	31.343,22	28.314,87	29.130,40	28.351,43
TOTALE EMISSIONS	53.985,33	49.399,74	49.311,81	42.722,96	36.686,99	38.537,05	37.296,63

De daling is zichtbaar binnen zowel scope 1 als scope 2. Binnen scope 1 nam het energieverbruik af van 16.070,04 naar 8.945,20. Dit komt vooral door een lager aardgasverbruik en het wegvallen van dieselverbruik bij bedrijfsmiddelen, terwijl HVO50 juist een groter aandeel heeft gekregen. Binnen scope 2 daalde het energieverbruik van 37.915,29 naar 28.351,43. Dit wordt met name veroorzaakt door een lager elektriciteitsverbruik uit groene stroom ten opzichte van 2019.

Na een sterke daling tot en met 2023 is in 2024 een lichte stijging zichtbaar, waarna het energieverbruik in 2025 weer afneemt. Over de hele periode 2019-2025 laat de gemeente daarmee een duidelijke dalende trend in het totale energieverbruik zien.

4.6 Vergelijking met sectorgenoten

Om te kunnen bepalen hoe ambitieus onze doelstellingen en maatregelen is er gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren
- Technologische en methodische innovaties signaleren
- De eigen voortgang objectief valideren
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

	Gemeente Haarlemmermeer	Gemeente Nijmegen	Gemeente Amersfoort	Gemeente Amstelveen
Trede CO ₂ PL	Trede 1	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 3
Maatregel A	4x	X	2x	X
Maatregel B	5x	X	3x	X
Maatregel C	2x	X	1x	X
Totaal aantal maatregelen	11x	X	6x	X
Basis jaar	2025	2019	2024	2021
Voortgang	2025 is het basisjaar	-75%	-2%	-5%
Korte termijn doelstelling	10% reductie in 2028 vergeleken met 2025	83% reductie in 2030 t.o.v. 2019	10% reductie in 2027 t.o.v. 2024	40% reductie in 2026 t.o.v. 2021

De kortetermijndoelstelling van Gemeente Haarlemmermeer kan worden gezien als matig tot gemiddeld ambitieus in vergelijking met de onderzochte gemeenten. Hoewel het beoogde reductietempo lager ligt, komt dit voornamelijk doordat er een nieuw basisjaar is, namelijk 2025. Met 2025 als basisjaar zijn belangrijke structurele maatregelen, zoals de realisatie van een nieuw energieneutraal gemeentehuis en de verdere verduurzaming van vastgoed, reeds in gang gezet. Daarbij is de gemeente al langere tijd actief binnen de CO₂-Prestatieladder, waardoor een deel van het laaghangend fruit al is gerealiseerd en verdere reducties complexer worden. In dat licht kan Haarlemmermeer worden beschouwd als een middenmoter, met potentie om de ambitie in de komende jaren verder op te schalen naarmate deze maatregelen effect gaan hebben.

Een belangrijke nuance hierbij is de routekaart verduurzaming maatschappelijk vastgoed, waarin zes grote objecten zijn aangewezen die gezamenlijk een CO₂-reductie van minimaal 55% moeten realiseren vóór 2030. Hoewel de gemeente eigenaar is van deze gebouwen en deze grootschalige renovaties beoogd zijn, worden deze gebouwen verhuurd aan maatschappelijke organisaties. Dit betekent dat de bijbehorende emissies, en daarmee ook de reducties, buiten scope 1 en 2 van de CO₂-Prestatieladder vallen en dus niet meetellen in de officiële reductiecijfers van de gemeente. De feitelijke verduurzamingsinspanning is daarmee groter dan de prestatieladdercijfers weerspiegelen.

5. CO₂-bewustwording binnen en buiten de organisatie

5.1 Sleutelpersonen

Binnen gemeente Haarlemmermeer zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO₂-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

Om te zorgen dat de sleutelpersonen over de juiste competenties beschikken, hebben wij een werksessie georganiseerd over het nieuwe handboek van de CO₂-prestatieladder. Daarnaast hebben we sleutelpersonen schriftelijk op de hoogte gesteld van de wijzigingen van het nieuwe handboek. Verder besteden we in algemene zin aandacht aan het delen van voorbeeldverhalen van collega's over de manier waarop zijzelf een bijdrage leveren aan CO₂-reductie. Met de sleutelpersonen die data aanleveren, vinden periodieke voortgangsoverleggen plaats.

Onze sleutelpersonen zijn:

Afdeling	Taak	CO ₂ -bewustzijn
<i>Directie</i>		
Directeur	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
<i>Management</i>		
Clustermanager Teammanager	Tactische en operationele (dagelijkse) leiding van het cluster en team.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
<i>Energietransitie</i>		
Projectleider	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van de CO ₂ -prestatieladder, incl. eigenaarschap van het CO ₂ -beleid	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
<i>Energietransitie</i>		
Data-analyst (Invalshoek A)	Coördineren van gegevensverzameling ten behoeve van de CO ₂ -footprint; ophalen van gegevens bij de diverse clusters binnen onze organisatie.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
<i>Communicatie & Externe Betrekkingen (CEB)</i>		
Communicatie-adviseurs (Invalshoek C)	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatiestrategieën (intern + extern)	Niveau 3: betrokken voelen

Samenwerking diversen (Invalshoek D)

Projectleider CO ₂ -prestatieladder	Verantwoordelijk voor het identificeren, analyseren en het ophalen en bijhouden van kennis die buiten de organisatie beschikbaar is. Tevens inventariseren van de bestaande en relevante samenwerkingsverbanden, die aansluiten bij de eerder geïdentificeerde behoeftes.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
--	---	--------------------------------------

Overige sleutelpersonen in afdelingen

<i>Team Vastgoedzaken</i> Diverse collega's	Beheren van de gemeentelijke vastgoedportefeuille. Deze stapsgewijs verduurzamen, zowel volgens de Routekaart verduurzaming maatschappelijk vastgoed, als via de DMJOP's. Vastgoedzaken levert een deel van de data aan voor de gegevensverzameling t.b.v. de CO ₂ -footprint.	Niveau 3: betrokken voelen
--	---	----------------------------

<i>Cluster Interne Dienstverlening</i> Adviseur duurzaamheid	Faciliteren van de organisatie in alle benodigde diensten en voorzieningen, zoals: wagenpark, huisvestings-/huurpanden, organisatieafval, contractmanagement, catering en schoonmaak. Daarmee hebben zij invloed op het selectie- en inkoopproces van diensten en producten, waarbij zij sturen op duurzame keuzes passend bij verduurzamingsdoelstellingen. Ook levert IDV een deel van de data aan voor de gegevensverzameling t.b.v. de CO ₂ -footprint.	Niveau 3: betrokken voelen
---	--	----------------------------

<i>Team Inkoop</i> Inkoopadviseurs	Inkoopbeleid opstellen en beheren waarin duurzaamheidseisen zijn opgenomen; hierop toezichthouden en medewerkers adviseren bij het naleven van het inkoopbeleid.	Niveau 3: betrokken voelen
---------------------------------------	--	----------------------------

<i>Cluster Beheer & Onderhoud</i> Diverse collega's	Beheren van assets in de gemeente, zoals openbare verlichting, verkeersregelinstallaties, pompen en gemalen, en bruggen en sluizen. Dit cluster heeft zicht op de energieprestaties van de assets.	Niveau 1 & 2: begrip hebben voor en op onderdelen ondersteunen
--	--	--

<i>HRM</i> Beleidsadviseur	Opstellen mobiliteitsbeleid voor woon-werkverkeer en verplichte registratie woon-werkverkeer (kilometers en vervoersmiddel).	Niveau 1 & 2: begrip hebben voor en op onderdelen ondersteunen
-------------------------------	--	--

Ondersteuning

Om het project te versterken, werkt gemeente Haarlemmermeer samen met het adviesbureau De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door Stijn van der Linden. Hij biedt strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 1 op de CO₂-Prestatieladder.

5.2 Communicatieplan

Wij communiceren jaarlijks en doorlopend over de CO₂-footprint van onze organisatie, onze reductiedoelstellingen en de voortgang van maatregelen. Deze communicatie draagt bij aan transparantie, bewustwording en het stimuleren van duurzaam gedrag, zowel intern als extern.

De communicatie over de CO₂-prestatieladder maakt onderdeel uit van de bredere communicatie rondom de energietransitie van de gemeente. Hiermee draagt de communicatie bij aan de langetermijndoelstelling om als organisatie richting 2050 klimaatneutraal te opereren. Hiervoor werken we volgens een communicatiekalender met vaste momenten en terugkerende communicatiemiddelen. In dit hoofdstuk gaan we in op het communicatieplan voor de CO₂-prestatieladder.

Communicatiestrategie

De communicatiestrategie is gebaseerd op vier pijlers:

1. *Transparantie*: we communiceren open en actief over onze CO₂-footprint, reductiedoelstellingen en voortgang van maatregelen.
2. *Voorbeeldrol*: we nemen een voorbeeldrol aan en laten zien welke concrete stappen wij zetten in de energietransitie.
3. *Activatie*: we stimuleren onze medewerkers om actief bij te dragen aan CO₂-reductie op en in hun werk.
4. *Samenwerking en dialoog*: wij zoeken actief de samenwerking met kennisorganisaties, andere overheden en stakeholders. Dit doen wij door:
 - het organiseren van (periodieke) overleggen en bijeenkomsten;
 - het delen van kennis, ervaringen en best practices;
 - het ophalen van feedback en input vanuit partners;
 - deelname aan netwerken en samenwerkingsinitiatieven.

De communicatie is daarmee niet alleen zenden, maar gericht op interactie en gezamenlijke voortgang in CO₂-reductie.

Doelgroepen en boodschap

Hieronder beschrijven we wat ons doel van de communicatie is per doelgroep.

Doelgroepen extern	Boodschap	Doel
Inwoners	De gemeente werkt actief aan het verminderen van CO ₂ -uitstoot en neemt haar voorbeeldrol serieus.	We laten zien welke maatregelen wij nemen en welke doelen wij hebben. We delen onze voortgang en benadrukken samenwerking voor verdere verduurzaming.
Leveranciers en onderaannemers	Wij nemen actief maatregelen om onze CO ₂ -uitstoot te reduceren en werken samen aan verdere verduurzaming in de keten.	
Doelgroepen intern	Boodschap	Doel

Medewerkers	Iedereen kan bijdragen aan CO ₂ -reductie binnen de eigen functie en werkzaamheden.	We informeren over onze doelstellingen en maatregelen. We zijn transparant over onze voortgang. We informeren over de wijze waarop medewerkers invloed kunnen hebben op de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie en daarmee stimuleren duurzaam gedrag binnen iedere functie en op elke werkplek.
College van B&W en gemeenteraad	Inzicht in reductiedoelstellingen, -maatregelen en voortgang.	

Communicatiemiddelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende kanalen:

Extern

- Gemeentelijke website;
- SKAO-pagina;
- InforMeer (online en fysiek huis-aan-huisblad);
- Social media (waaronder LinkedIn voor zakelijke doelgroepen);
- Nieuwsbrief energietransitie;
- Klimaat- & energiemonitor (richting gemeenteraad en openbaar).

Intern

- Intranet;
- Interne bijeenkomsten en presentaties;
- Werkoverleggen en teamupdates;
- Interne nieuwsberichten.

Verantwoordelijke en planning

Ons communicatieplan is de sleutel tot het behalen van onze CO₂-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We delen duidelijk en transparant onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen. Op basis van onze doelgroepen en de strategische boodschap, is het communicatieplan als volgt opgebouwd:

Type	Middel	Planning	Verantwoordelijke	Doel
Extern	Gemeentelijke website	Jaarlijks (juli, na actualisatie footprint)	Communicatieadviseur	Transparante publicatie van voortgang en resultaten
Extern	SKAO-pagina	Jaarlijks (juli)	Projectleider	Voldoen aan eisen CO ₂ -prestatieladder en externe transparantie
Extern	InforMeer	Jaarlijks (aug/sept)	Communicatieadviseur	Communicatie richting inwoners over de CO ₂ -footprint
Extern	Nieuwsbrief energietransitie	Jaarlijks	Communicatieadviseur	Informeren over CO ₂ -footprint en voortgang reductiemaatregelen

Extern	Klimaat- & energiemonitor	Jaarlijks (juli-sept)	Projectleider	Informereren over CO ₂ -footprint en voortgang t.o.v. doelstellingen
Intern	Intranet	Jaarlijks (aug, na actualisatie footprint) + bij relevante updates	Communicatieadviseur	Centrale informatievoorziening over CO ₂ -footprint en voortgang
Intern	Directiebeoordeling	Jaarlijks (juli)	Projectteam en directie	Informereren over CO ₂ -footprint en voortgang t.o.v. doelstellingen
Intern	Werkoverleggen / updates in team energietransitie	Doorlopend	Projectleider	Integratie in dagelijkse werkzaamheden en eigenaarschap

6. Samenwerking

6.1 Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen onze organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd.

Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen Gemeente Haarlemmermeer zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

- Hoe om te gaan met netcongestie (opwekken/opslaan/gebruiken duurzame energie)
- De kennisbehoeften voor vastgoed is het verduurzamen integraal aanpakken (schil en installaties). Verdiepen in nieuwe ontwikkelingen/technologie. De GAPX regelgeving die wettelijk wordt, je wordt verplicht om GBS systemen in je gebouw op te nemen. Cultuurgebouwen hoeven dit nog niet, maar kantoren wel.

De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

- **Bouwstenen voor Sociaal:** Bouwstenen voor Sociaal is sinds 2004 een sectorverbindend platform van en voor bestuurders, managers en professionals in maatschappelijk vastgoed als gemeentehuizen, wijkcentra, scholen, buurthuizen, jongerencentra en multifunctionele accommodaties. Er zijn ongeveer 180 partners aangesloten. De focus ligt op het uitwisselen van kennis over verduurzaming van onze vastgoedportefeuille met als doel CO₂-reductie.
- **Energiemissie:** wij gebruiken de diensten van Energiemissie voor ons inzicht in het energieverbruik. Daardoor ontstaat ook kennisuitwisseling omdat dit een van de grootste partijen is voor monitoring. De focus ligt hier op inzicht in de CO₂-footprint en kansen voor de reductie hiervan.
- **Voor verduurzaming van onze vastgoedportefeuille** wordt BBN ingezet; wij als gemeente zijn niet de enige opdrachtgever dus van hen kunnen we ook leren. Zij organiseren jaarlijks een symposium voor hun netwerk om kennis uit te wisselen. Ook leren wij door de ondersteuning van de projectleider die ons helpt. De focus ligt op het uitwisselen van kennis over verduurzaming van onze vastgoedportefeuille met als doel CO₂-reductie.
- **VNG energietransitie en netcongestie;** wij ontvangen de nieuwsbrief en wonen diverse bijeenkomsten bij (zoals online seminars meeluisteren/mee discussiëren). Dit gaat over diverse onderwerpen, waaronder verhelpen van netcongestie en het versnellen van de energietransitie.
- **VPNG:** wij ontvangen de nieuwsbrief en doen mee aan bijeenkomsten. Dit gaat over diverse onderwerpen, waaronder verhelpen van netcongestie en het versnellen van de energietransitie.
- **RES Noord-Holland Zuid:** onze RES-regio is een samenwerkingsverband waarin we de keuzes voor duurzame elektriciteit maken. Wij zijn aangesloten bij de regio Noord-Holland Zuid. In dit verband vindt afstemming plaats met andere gemeentes in de regio. De focus van deze samenwerking ligt op het vergroten van duurzame opwek.
- **Afstemming met Liander:** elke twee weken hebben wij afstemmingsoverleg tussen de gemeente en onze netbeheerder Liander om de ontwikkelingen rondom netcongestie inzichtelijk te houden en gezamenlijk op te lossen.
- **Provincie Noord-Holland** in kader van het Energiebesparingsakkoord. De provincie had in 2022 43 gemeenten en vier omgevingsdiensten in Noord-Holland samengebracht om het Energiebesparingsakkoord te ondertekenen. Op dit moment wordt een nieuw akkoord voorbereid, voor 2027 – 2030. Gemeente Haarlemmermeer is actief bij deze voorbereiding betrokken.
- **Projectgroep Circulaire economie (intern):** een projectgroep met de clusters Inkoop, Ingenieursbureau en Ruimte, Economie en Duurzaamheid, waarin kansen en lopende circulaire projecten uitgewisseld worden.