



Ambtelijke beantwoording vragen

Informatiebijeenkomst op 7 oktober 2025 over de herinrichting van de groenstrook langs de Westerdreef: het Westerdreefplantsoen.



gemeente
Haarlemmermeer

Colofon

Tekst, vormgeving en drukwerk

Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
E-mail info@haarlemmermeer.nl
Internet www.haarlemmermeer.nl

Fotografie & Beelden

Loos & Van Vliet

december 2025

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Achtergrond	4
1.3	Ontvangen reacties.....	4
1.4	Proces	4
1.5	Leeswijzer	5
2.	Beantwoording meest voorkomende onderwerpen	6
2.1	Beplanting.....	6
2.2	Verkeer & Bereikbaarheid	6
2.3	Leefomgeving & Veiligheid	6
2.4	Spelen & Sport	7
2.5	Routing (paden, doorlopen, veiligheid)	7
2.6	Onderhoud	7
2.7	Waterkwaliteit & Waterveiligheid	7
2.8	Inrichting & Meubilair	7
2.9	Afval	7
2.10	Algemeen.....	7
3.	Overzicht van alle vragen & antwoorden	8

1. Algemeen

1.1 Inleiding

Met deze ambtelijke beantwoording van vragen doet de gemeente Haarlemmermeer verslag van alle reacties die zijn binnengekomen tijdens de bewonersbijeenkomst op 7 oktober 2025. Genodigden kregen tijdens deze bijeenkomst meer informatie over herinrichting van de groenstrook langs de Westerdreef in Nieuw-Vennep. De herinrichting van dit gebied is onderdeel van het woningbouwproject Pionier-Bolsterrein. Tijdens de bijeenkomst konden bewoners en ondernemers reageren op de plannen, vragen stellen en feedback geven.

1.2 Achtergrond

Het Pionier-Bolsterrein verandert de komende jaren van een bedrijventerrein in een gemengd woon-werkgebied. De gemeente wil van dit gebied een veilige, aantrekkelijke en gezonde leefomgeving maken. Daar horen groen en speelgelegenheid in de openbare ruimte bij. Onderwerpen die hierin een rol spelen, en zijn toegelicht tijdens de bijeenkomst zijn:

- Bestaande en nieuwe bomen en planten
- Het opvangen en afvoeren van regenwater
- Het creëren van een nieuwe sport- en ontmoetingsplek voor jongeren tussen de 12 en 18 jaar
- De bestaande verkeersstructuur

1.3 Ontvangen reacties

Op 7 oktober 2025 heeft de gemeente een bewonersbijeenkomst georganiseerd voor de omwonenden en direct belanghebbenden van deze groenstrook. Tijdens deze bijeenkomst hadden alle bezoekers de mogelijkheid om vragen te stellen en op de plannen te reageren. Er zijn ruim 40 vragen en opmerkingen binnengekomen. De meest voorkomende onderwerpen hebben we gebundeld en voorzien van een uitgebreid en algemeen antwoord. Hierdoor blijft dit document compact en leesbaar. Alle vragen en opmerkingen die tijdens de bijeenkomst zijn binnengekomen hebben we ook in dit document opgenomen. Al deze vragen en opmerkingen zijn geanonimiseerd en voorzien van een reactie.

1.4 Proces

De participatie was er op gericht om omwonenden en belanghebbenden de mogelijkheid te bieden mee te denken en mee te praten over de inrichting van het Westerdreefplantsoen. Landschapsarchitectenbureau Loos van Vliet heeft in voorbereiding een voorlopig ontwerp opgesteld waarin de uitgangspunten van het Masterplan Pionier-Bolsterrein en het project Wijkvernieuwing Welgelegen zijn verwerkt. Inwoners konden tijdens de bewonersavond in oktober 2025 met medewerkers van de gemeente en het landschapsarchitectenbureau in gesprek over het ontwerp. Momenteel werkt de gemeente het ontwerp verder uit en kijkt waar het mogelijk is om de ideeën en zorgen van de omgeving mee te nemen. Het voorlopige ontwerp wordt daarna door de gemeente getoets. De gemeente verwacht voor de zomervakantie van 2026 het definitieve ontwerp aan de bewoners te laten zien.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn veelvoorkomende reacties gebundeld in de volgende onderwerpen en voorzien van een reactie:

- 2.1 Beplanting
- 2.2 Verkeer & Bereikbaarheid
- 2.3 Leefomgeving & Veiligheid
- 2.4 Spelen & Sport
- 2.5 Routing (paden, doorlopen, veiligheid)
- 2.6 Onderhoud
- 2.7 Waterkwaliteit & Waterveiligheid
- 2.8 Inrichting & Meubilair
- 2.9 Afval
- 2.10 Algemeen

In hoofdstuk 3 vindt u het volledige overzicht van alle gestelde vragen en opmerkingen. Al deze vragen en opmerkingen zijn geanonimiseerd en voorzien van een reactie.

2. Beantwoording meest voorkomende onderwerpen

2.1 Beplanting

Tijdens de bijeenkomst gaven bewoners aan dat zij zich afvroegen waarom de begroeiing op sommige plekken niet doorloopt, en of de openingen in de heesters bedoeld zijn als doorgangen. Daarnaast was er een duidelijke wens om het bestaande groen rond de rotonde te behouden. De gemeente en het ontwerp bureau lichtten toe dat de openingen in de heesters geen paden zijn maar bewust gemaakte zichtlijnen, zodat bewoners en bezoekers vanaf de dwarsstraten over het water kunnen blijven kijken. De heesters moeten bovendien nog enkele groeiseizoenen volmaken voordat ze het beoogde beeld geven. Wat het groen rond de rotonde betreft, werd uitgelegd dat daar een gasleiding verlegd moet worden, waardoor een deel van de heesterbeplanting waarschijnlijk moet worden verwijderd. Waar groen verdwijnt, wordt dit elders teruggeplant. Zo blijft de balans in de groenstructuur behouden.

2.2 Verkeer & Bereikbaarheid

Bewoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid rondom het plantsoen, vooral door hoge rijsnelheden, onoverzichtelijke oversteekpunten en drukte tijdens schooltijden. Ook worden zorgen gedeeld over de beperkte parkeercapaciteit, de rijroutes rond de wijk en de mogelijke toename van verkeersdruk door de herinrichting. De gemeente en architect geven aan dat het ontwerp niet leidt tot extra verkeersbewegingen en dat verkeersveiligheid een belangrijk uitgangspunt blijft. Er wordt gekeken naar het verbeteren van zichtlijnen, het veiliger inrichten van oversteekpunten en het verminderen van conflictsituaties tussen auto's, fietsers en voetgangers. Parkeren blijft binnen de bestaande norm; waar mogelijk worden parkeerzones overzichtelijker en gebruiksvriendelijker gemaakt. Tijdens de verdere uitwerking worden verkeerskundige aandachtspunten samen met specialisten opnieuw beoordeeld en waar nodig aangepast.

2.3 Leefomgeving & Veiligheid

Bewoners spraken zorgen uit over geluid dat via water en bebouwing zou worden teruggekaatst naar de wijk. Ook werd aangegeven dat water in combinatie met jeugd zou kunnen leiden tot overlast of vervuiling, en dat sommige plekken beter moeten worden ingericht met het oog op veiligheid, vooral voor vrouwen. Daarnaast werd genoemd dat jongeren geneigd zijn om met fontein te experimenteren door er sop in te gooien. De gemeente reageerde dat geluidseffecten lastig exact te berekenen zijn, maar dat de groene inrichting en bomen mogelijk enige demping kunnen bieden. Water speelt een belangrijke rol in de klimaatopgave en hoort daarom bij het ontwerp; bovendien wordt een speelplek voor de doelgroep 12–18 jaar bewust voorzien, zodat iedere leeftijdsgroep een plek krijgt in de openbare ruimte. Veiligheid voor vrouwen en andere gebruikers krijgt nadrukkelijk aandacht in de verdere uitwerking, bijvoorbeeld door goed zicht en meerdere vluchtroutes. De fontein is noodzakelijk voor de waterkwaliteit en zorgt voor voldoende zuurstof in het water; eventuele overlast wordt verminderd door de wijze waarop de omgeving wordt ingericht.

2.4 Spelen & Sport

Op het gebied van spelen werd een breed scala aan wensen geuit. Bewoners vroegen om plekken voor verschillende doelgroepen: jongeren wilden onder meer een pannaveld, freerunmogelijkheden en een pumptrack of skatebaan. Oudere bewoners stelden juist de behoefte aan rustige zitplekken en zelfs een “hangplek voor 70+” aan de orde. Het ontwerp richt zich voor de grote sport- en speelplek primair op jongeren van 12–18 jaar, maar er komt verspreid door het plantsoen ook voldoende ruimte voor zitplekken en rustpunten. Ideeën zoals een pumptrack of freerun worden nog onderzocht; de gemeente gaf aan dat de haalbaarheid hiervan nog moet worden bepaald.

2.5 Routing (paden, doorlopen, veiligheid)

Er kwamen zorgen binnen over doodlopende paden, die door bewoners – en vooral door vrouwen – als onprettig en onveilig worden ervaren. Ook werden er ideeën aangedragen voor speelaanleidingen zoals een vlot of loopstenen in het water. De gemeente neemt deze zorgen mee in de verdere uitwerking en besteedt extra aandacht aan sociale veiligheid en duidelijk zicht op routes. De mogelijkheden voor een vlot of loopstenen worden onderzocht tijdens het vervolgproces.

2.6 Onderhoud

Bewoners wezen op ervaringen elders waar bijvoorbeeld een jeu-de-boulesbaan volledig overwoekerd was en daardoor onbruikbaar werd. Ook werd voorgesteld om een tennisbaan aan te leggen. De gemeente legde uit dat onderhoudsafspraken bij de overdracht worden vastgelegd en dat het beheer bij de afdeling Beheer en Onderhoud ligt. Een tennisbaan past niet in dit ontwerp vanwege het benodigde grote oppervlak.

2.7 Waterkwaliteit & Waterveiligheid

Sommige bewoners waren bang voor stank bij lage waterstanden of droogstand van de vijvers. Ook werd gevraagd naar het nut van een fontein. De gemeente gaf aan dat het polderpeil stabiel is en dat de buffervijvers niet droog komen te staan. De fontein draagt bij aan zuurstofrijk water, waardoor de kans op stank zeer klein is. De waterstructuur is essentieel voor klimaatadaptatie en blijft dan ook een belangrijk onderdeel van het plan.

2.8 Inrichting & Meubilair

Er was behoefte aan meer bankjes en rustplekken, in het bijzonder voor ouderen. Bewoners vroegen waarom er geen bankjes direct aan het water konden komen. De gemeente antwoordde dat er inderdaad meer bankjes worden opgenomen in het ontwerp, maar dat deze langs de voetpaden moeten worden geplaatst. De paden lopen niet direct langs het water, waardoor banken daar niet ingepast kunnen worden.

2.9 Afval

Er werd gevraagd naar afvalbakken voor hondenpoep. De gemeente meldde dat dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp.

2.10 Algemeen

Een deel van de bewoners vond het plan goed en zei: “Begin maar.” Tegelijkertijd vroegen anderen zich af of er wel zoveel speelplekken nodig zijn, omdat in Welgelegen relatief weinig kinderen wonen. De gemeente lichtte toe dat speelplekken bedoeld zijn voor een groter gebied dan één wijk en dat meerdere doelgroepen – ook van buiten Welgelegen – gebruik zullen maken van het plantsoen.

3. Overzicht van alle vragen & antwoorden

Hieronder volgen alle vragen en de antwoorden hierop die zijn gesteld tijdens de bewonersbijeenkomst op 7 oktober 2025.

De vragen zoals gesteld zijn geordend op **alfabetische volgorde** van de eerste letter van de vraag. U kunt uw vraag en de bijbehorende beantwoording dus eenvoudig opzoeken door bij de beginletter van uw vraag te kijken. De vragen zijn waar nodig geanonimiseerd om herleidbaarheid tot individuele vragenstellers te voorkomen. Dit om uw privacy te beschermen.

#	Opmerking / Vraag	Toelichting	Reactie gemeente Haarlemmermeer en/of landschapsarchitect Loos & Van Vliet
1	1-richtingsverkeer maken	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	Deze situatie wordt nog onderzocht.
2	1-richtingsverkeer de wijk in.	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	Deze optie wordt nog onderzocht.
3	1-richtingsverkeer uit de wijk op de Noorderdreef	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	Deze optie wordt nog onderzocht.
4	Aansluiten op Welgelegen inrichting plan. Gevaarlijke kruising	Geplakt op Noorderdreef (Noord)	Deze optie wordt nog onderzocht.
5	Afscheiding nodig tussen Westerdreefplantsoen en drukke Westerdreef. Dit voor de bescherming van kinderen en (huis)dieren.	Geen.	Het ontwerp wordt ook beoordeeld op (verkeers)veiligheid voor alle gebruikers. Als het nodig is om op een of meerdere plekken hekken te plaatsen, dan nemen we dat mee in het ontwerp en realisatie.
6	Afsluiting van de Hugo de Vriesstraat + de Raiffeisenstraat zullen voor stagnaties bij het HVC/Noorderdreef zorgen. De interne verkeersdrukke in de wijk zal ook toenemen.	Geen.	Deze situatie wordt nog onderzocht.
7	Afvalbakken voor hondenpoep	Geen.	We besteden hier aandacht aan in het plan.
8	Afwikkeling via de Beinsdorpstraat gaat niet. Straat is echt te smal. Zo komen we de wijk niet meer uit.	Geen.	We begrijpen de zorgen over de Beinsdorpstraat. En dat inwoners de weg smal vinden. Ontsluiting via de Beinsdorpstraat is wel mogelijk. De straat kan weinig verkeer aan maar er zijn wel passeerplekken aanwezig. Dit zijn plekken waar twee voertuigen of mensen elkaar veilig kunnen voorbijgaan. De Beinsdorpstraat is vrij smal en dat heeft een voordeel voor de veiligheid in het verkeer. Een

			smalle weg zorgt voor langzamer rijdend verkeer. Dit is vooral veiliger voor fietsers en wandelaars. Naast de Beinsdorpstraat zijn er meerdere wegen om het gebied in en uit te komen. Het verkeer kan verspreiden over de routes.
9	Als er een jeu de boulesbaan komt goed onderhouden. Doe anders een tennisbaan.	Geen.	Tennisbaan past niet qua formaat.
10	Begin maar! Plan opzichzelf = goed	Geen.	Bedankt!
11	Bij de speelplek graag een pumptrack/skatebaan. Zie: Velosolutions/ the pumpfactory hurricane tracks.	Grote sport/speelplek.	Deze optie wordt nog onderzocht.
12	Dit is een fijne en veilige plek voor vrouwen	Geplakt bij zuidelijkste speel/sportplek. Meerdere routes om weg te lopen vergroten de veiligheid bij onveilige situaties.	Veiligheid voor vrouwen is een veelbesproken onderwerp. Ook over andere gebruikers van de openbare ruimte. In het ontwerp willen wij extra aandacht geven aan de veiligheid.
13	Doelgroepen bekijken. In de wijk Welgelegen wonen weinig kinderen.	Geen.	Het Westerdreefplantsoen is bedoeld voor verschillende wijken en doelgroepen. Sport- en speelplekken in de openbare ruimte bedienen een groter gebied dan één wijk of straat.
14	Doodlopende route niet fijn voor vrouwen.	Geplakt bij doodlopend pad bij grotere speel/sportplek.	We besteden hier aandacht aan in het plan.
15	Eenrichtingsverkeer de wijk uit. Open houden voor auto's.	Geplakt bij doorsteek Hugo de Vriesstraat.	Deze optie wordt nog onderzocht.
16	Fietspad laten vervallen is geen goed idee vanwege de hoeveelheid fietsers (Scholen, winkels en bushalte).	Geplakt bij de doorsteek Hugo de vriesstraat.	Er zijn alternatieve routes voor fietsers die veiliger en beter geschikt zijn voor het fietsverkeer naar scholen, winkels en de bushalte. Vanuit verkeersveiligheid en de herroutering van verkeer is het daarom wenselijk om de huidige verbindingen te verwijderen. Op deze manier wordt het fietsverkeer geconcentreerd op veiligere routes en wordt de algehele verkeersveiligheid in het gebied verbeterd.
17	Fietspad wordt te veel gebruikt door pakketbezorgers en diensten	Geplakt op fietspad langs Westerdreefplantsoen	Bewoners kunnen altijd via de website een melding openbare ruimte maken voor extra handhaving. Dat kan hier.
18	Fontein in het water voor waterkwaliteit.	Geplakt in de bestaand waterlichaam.	Deze optie wordt nog onderzocht.
19	Freerun is een goed idee.	Grote sport/speelplek	Deze optie wordt nog onderzocht.

20	Geen plek beschikbaar voor het 'laden en lossen' van de mindervalide i.v.m. de lift die hier beschikbaar is.	Geplakt bij nieuwbouw westerdreefkwartier.	Dit valt buiten het plangebied van het Westerdreefplantsoen. Bewoners kunnen altijd via de website een melding openbare ruimte maken voor extra handhaving. Dat kan hier.
21	Geen wandelroute die uitkomt op de straat	Bewoners willen niet dat de wandelroute vanuit het park uitkomt op de kleine westerdreef. Ze denken dat de mensen voor hun huis langs gaan lopen en stellen voor het pad aan te laten sluiten op de rotonde.	Dit is verwerkt in het ontwerp. Het wandelpad sluit nu aan op de rotonde.
22	Groen behouden in hoek langs rotonde	Bewoners willen dat het bestaande groen langs de rotonde wordt behouden	Er ligt een gasleiding (vanaf de rotonde Venneperweg-Reiffeisenstraat) die op een andere plek moet komen. We verwachten dat we hiervoor een groot deel van de heesters moeten verwijderen. Als we groen verwijderen, dan planten we het groen op een andere plek terug.
23	Hangplek voor 70+	Geen.	In dit plan is er ruimte voor genoeg plaatsen met banken.
24	Hekwerk plaatsen langs de rotonde tussen rotonde en kleine Westerdreef i.v.m. schoolkinderen, fatbikes e.c.t.		De gemeente is niet voornemens om hier een hekwerk te plaatsen. Een hekwerk lost het probleem niet op. Omdat er over een voetpad ook andere gebruikers bewegen moet de afstand tussen de hekken een minimale afstand hebben. Hierdoor is er ook voor fietsers nog voldoende ruimte om er tussendoor te kunnen.
25	Is dit een ingang? Zo ja, waarom?	Gaat over de doorzichten tussen de heesters langs het water.	Er zijn geen doorgangen. Je kunt alleen erdoorheen kijken. We nemen geen doorgangen mee in het ontwerp van de looproutes.
26	Jongeren gooien bij nieuwe fontein en sop erbij (lolletje trappen)	Geen.	De fontein is nodig voor het zuurstofgehalte van het water. Als blijkt dat jongeren hier baldadig mee omgaan zoals bijv. Sop in het water gooien dan willen wij u vragen om hier een handavingsverzoek over in te dienen.
27	Kan dit niet rustiger? Nieuwe rotonde met kruising Noorderdreef mogelijk? Hoe houden we dit veilig, vooral met studenten van HVC. 1-richting mogelijk in kleine Westerdreef? Bewoners Westerdr. 4 & 10.	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	De aansluiting op de Noorderdreef bekijken we later. Op dit moment kunnen wij nog niet beoordelen of een rotonde de beste oplossing is om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit wordt in de volgende fase onderzocht. We nemen ook andere maatregelen mee in het onderzoek,

			zoals het afremmen van verkeer of het instellen van éénrichtingsverkeer op de parallelweg van de Westerdreef.
28	Kruispunt niet geschikt voor nog meer kruisend verkeer de wijk in en uit. (Gevaarlijke kruising)	Geplakt op Noorderdreef (Noord)	Meerdere wegen zijn beschikbaar voor het inrijden en uitrijden van het gebied. Het verkeer verdeelt zich daardoor over verschillende routes. Het gaat niet om hele grote aantallen.
29	Lage waterstand geeft stank	Geen.	Het polderpeil is constant en stabiel. In de buffervijvers blijft altijd water staan. De buffervijvers komen niet droog te staan. De fontein zorgt ervoor dat het water blijft stromen. Dat betekent dat de kans over geur- en/of stankoverlast zeer gering is.
30	Met afsluiting Hugo de Vriessstraat zijn we bang dat de straat niet breed genoeg is voor parkeren én rijdend verkeer voor de wijk	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord).	Een smalle straat heeft een positief effect op de verkeersveiligheid. Voertuigen kunnen in een smalle straat niet te hard rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid voor bewoners en andere weggebruikers. De Hugo de Vriesstraat is niet de enige ontsluitingsroute van de wijk. Er zijn meerdere wegen beschikbaar om het gebied in en uit te rijden. Hierdoor verdeelt het verkeer zich over verschillende routes. De knelpunten verminderen hierdoor en dit is een voordeel voor de doorstroming.
31	Ontmoetingsplekken zoals jeu de boules bijhouden! Ervaring bij Wester(kim/tuin?) = totale overwoekering. Kan niet gebruikt worden.	Geen.	Onderhoud ligt bij Beheer en Onderhoud. Afspraken over onderhoud zijn onderdeel van de overdracht.
32	Oversteken voor voetganger en fietsers moet echt veiliger tussen PB-terrein en Welgelegen, met het plantsoen.	Geen.	We houden rekening met goede oversteekplaatsen op de Westerdreef. Het plantsoen wordt veilig bereikbaar.
33	Pannaveld, spelen 7 jaar, fontein	Grote sport/speelplek	De speelplek in dit plan is voor de leeftijd van 12-18 jaar. In het Masterplan Pionier-Bolsterrein is voor de leeftijdscategorie 5-10 jaar op een andere plek binnen het projectgebied ruimte gereserveerd. Door de ligging naast de Westerdreef is een spelelement met jonge kinderen en een balspel niet gewenst.
34	Plek faciliteren voor de bezorgdiensten (Geen parkeren op trottoir meer)	Geplakt bij nieuwbouw westerdreefkwartier.	Dit valt buiten het plangebied van het Westerdreefplantsoen. Bewoners kunnen altijd via de

			website een melding openbare ruimte maken voor extra handhaving. Dat kan hier.
35	Schuin parkeren	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	Er komen geen extra parkeerplaatsen bij. We willen niet dat groen, speelruimte en loopruimte voor voetgangers verdwijnt. Zo blijft het gebied veilig en prettig voor iedereen.
36	Te druk door afsluiting Hugo de vriesstraat	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	Deze situatie wordt nog onderzocht.
37	Veel meer bankjes plaatsen, meer rustplaatsen voor ouderen.	Geen.	In het ontwerp houden we rekening met het aantal bankjes.
38	Verkeersgeluiden ketsen terug via kantoorpanden. Water draagt geluid. Zorg dat het via de buffervijvers meer bij de woningen komt/te horen is.	Gaat over het geluid van auto's over de Westerdreef	De effecten zijn moeilijk te berekenen. De buffervijvers zijn nodig voor het opvangen en geleidelijk afvoeren van regenwater. De groene inrichting zorgt voor een prettige inpassing. De bomen kunnen het geluid misschien ook een beetje verminderen.
39	Vlot, pad of loopstenen, Toolenburg?	Geplakt bij doodlopend pad bij grotere speel/sportplek.	Deze opties worden onderzocht.
40	Vrees dat er nog sneller op de Westerdreef gereden gaat worden na de afsluiting van de Raiffeisenstraat en Hugo de Vriesstraat.	Geen.	De Westerdreef is bedoeld om het autoverkeer het dorp uit te laten rijden. Daarom is de weg zo gemaakt dat het verkeer goed kan doorstromen. We sluiten de Raiffeisenstraat en Hugo de Vriesstraat af. Dit heeft voordelen: - Het verdwijnen van deze kruispunten is een voordeel voor de veiligheid van het verkeer. - Daarnaast voorkomen we sluipverkeer via de wijk. Het verkeer verdeelt daardoor beter over de hoofdwegen.
41	Voetgangersbrug of viaduct	Geplakt bij dwarsstraat op Westerdreef naast Westerdreefkwartier om de oversteekbaarheid van Westerdreef te vergroten.	Een voetgangersbrug of viaduct bouwen kost veel geld. Helaas is er ook niet genoeg ruimte om een op- en afrit te maken. Veel voetgangers vinden het niet prettig om te moeten stijgen en dalen. We richten goede oversteekplaatsen in voor voetgangers. Op die manier kunnen voetgangers veilig naar het Westerdreefplantsoen.

42	Waarom geen bankjes aan het water?	Geen.	Stitches liggen aan het water. Banken moeten we aan de voetpaden plaatsen. De voetpaden lopen niet direct langs het water.
43	Waarom geen extra parkeerplaatsen op deze locatie?	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	Er komen geen extra parkeerplaatsen bij. We willen niet dat groen, speelruimte en loopruimte voor voetgangers verdwijnt. Zo blijft het gebied veilig en prettig voor iedereen.
44	Waarom wordt er in het project geen rekening gehouden met extra parkeerplaatsen?	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	Er komen geen extra parkeerplaatsen bij. We willen niet dat groen, speelruimte en loopruimte voor voetgangers verdwijnt. Zo blijft het gebied veilig en prettig voor iedereen.
45	Water en jeugd is vragen om problemen. Bang voor vervuiling en 'gedoe met elkaar bij het water'.	Geen.	Water is nodig voor klimaatopgave. Daarnaast gaat het om een speelplek voor 12 tot 18 jaar. Dit is nodig om iedereen een plek in de openbare ruimte te geven.
46	Wegen in Welgelegen bekijken, nu te smal	Geplakt op kleine Westerdreef (Noord)	Een smalle straat heeft een positief effect op de verkeersveiligheid. Voertuigen kunnen in een smalle straat niet te hard rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid voor bewoners en andere weggebruikers.
47	Westerdreef 30 km/uur maken. Verkeersvertragende maatregelen treffen	Geen.	De Westerdreef is een ontsluitingsweg. Op een ontsluitingsweg verzamelt verkeer uit omliggende verblijfsgebieden. Ontsluitingswegen hebben een andere functie dan wegen binnen een verblijfsgebied. Het verkeer op een ontsluitingsweg kan door de inrichting soepeler en veiliger bewegen, zonder lange files of opstoppen. Daarom past een maximale snelheid van 50 kilometer per uur goed bij de Westerdreef. Deze snelheid zorgt voor doorstroming in het verkeer.
48	Waarom loopt de begroeiing niet door?	Het gaat hier om de doorzichtigheid tussen de heesters door waar vanuit de dwarsliggende straten over het water te kijken is.	Doorzichten blijven zodat je het water nog kunt zien. De woningen zijn niet te zien. Heesters hebben tijd nodig om te groeien. Het kan een paar groeiseizoenen duren voordat de heesters helemaal volgroeid zijn.

