



Ambtelijke beantwoording vragen

Online informatiebijeenkomst over het voornemen tot invoeren van parkeerregels op 12 februari 2025



gemeente
Haarlemmermeer

Colofon

Tekst, vormgeving en drukwerk

Gemeente Haarlemmermeer

Postbus 250

2130 AG Hoofddorp

Telefoon 0900 1852

E-mail info@haarlemmermeer.nl

Internet www.haarlemmermeer.nl

maart 2025

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Achtergrond.....	4
1.3	Ontvangen reacties.....	4
1.4	Proces	5
1.5	Leeswijzer	5
2.	Beantwoording meest voorkomende onderwerpen.....	6
2.1	Besluitvorming & Communicatie.....	6
2.2	Parkeernormen & Capaciteit	6
2.3	Parkeervergunning & Kosten.....	6
2.4	Effecten op omliggende wijken & Alternatieve oplossingen.....	7
2.5	Parkeergarages & Mobiliteitshubs	7
2.6	Sociale & Ruimtelijke Gevolgen.....	7
2.7	Openbaar Vervoer & Alternatieven.....	8
2.8	Handhaving & Controle	8
2.9	Financiën & Beleid	8
3.	Overzicht van alle vragen & antwoorden	9

Algemeen

Inleiding

Met deze ambtelijke beantwoording van vragen doet de gemeente Haarlemmermeer verslag van alle reacties die zijn binnengekomen tijdens de online informatiebijeenkomst op 12 februari 2025. Genodigden kregen tijdens deze online uitzending meer informatie over de woningbouwopgave waar de gemeente Haarlemmermeer voor staat, specifiek over de transformatie van dit gebied naar een gemengd woon-werkgebied. En daarbij werden de mogelijke gevolgen toegelicht, met name op het onderwerp parkeren. Tijdens de uitzending konden bewoners en ondernemers via whatsapp reageren en vragen stellen.

Achtergrond

Het Pionier-Bolsterrein verandert de komende jaren van een bedrijventerrein in een gemengd woon-werkgebied. De gemeente wil van dit gebied een veilige, aantrekkelijke en gezonde leefomgeving maken. Onderdeel van de woningbouwopgave is onder andere het faciliteren van geschikte en voldoende parkeerruimte. Met het masterplan heeft de gemeente samen met ontwikkelaars de haalbaarheid en de mogelijkheden hiervoor onderzocht. Het masterplan heeft ter visie gelegen en is daarna op 3 maart 2022 door de raad vastgesteld.

Door de combinatie van hoogbouw, betaalbare woningen en veel groen in de openbare ruimte, zijn er minder parkeerplekken beschikbaar. Ontwikkelaars die bij de ontwikkeling van dit gebied betrokken zijn, moeten het parkeren in hun eigen ontwikkelgebied oplossen. In het Masterplan is opgenomen dat dit gebeurt door bovengrondse parkeergarages te bouwen. Dit noemen we ook wel mobiliteitshubs. Nieuwe bewoners van het Pionier-Bolsterrein moeten hun auto in een van deze hubs parkeren. Hiervoor moeten zij een abonnement afsluiten.

Om te voorkomen dat nieuwe bewoners een gratis alternatief voor parkeren zoeken, is onderzoeksbureau Empaction ingeschakeld. Zij hebben onderzocht hoe er voorkomen kan worden dat nieuwe bewoners in de omliggende wijken gaan parkeren. Onderzoeksbureau Empaction heeft na onderzoek voorgesteld om het parkeren in de omliggende wijken te reguleren. Dit om te voorkomen dat er uitwijkgedrag ontstaat en de parkeerdruk (te) hoog wordt. Door het parkeren in de mobiliteitshubs aan te moedigen, blijven er meer parkeerplekken op straat vrij en blijft de omgeving leefbaar. De gemeente heeft drie verschillende manieren van reguleren onderzocht, namelijk:

- A. **Blauwe zone:** gratis parkeren met een parkeerschijf, maar moeilijk te handhaven en minder geschikt voor een woongebied.
- B. **Vergunninghoudersparkeren:** alleen mensen met een vergunning mogen parkeren, maar dit maakt het moeilijker voor bezoekers.
- C. **Betaald Parkeren:** parkeren kost geld, wat zorgt voor meer doorstroming en een betere verdeling van parkeerplekken.

Uit het onderzoek blijkt dat betaald parkeren de beste oplossing is, met één uitzondering: bij winkelcentrum Getsewoud komt een blauwe zone. Dit helpt om kort parkeren voor winkelbezoekers mogelijk te houden.

Ontvangen reacties

Op 12 februari 2025 heeft de gemeente een online informatiebijeenkomst georganiseerd voor de omwonenden en direct belanghebbenden van het Pionier-Bolsterrein. Deze online informatiebijeenkomst was bedoeld om alle belanghebbenden te informeren over het project en de resultaten van het onderzoek door Empaction. Tijdens deze bijeenkomst hadden alle kijkers de mogelijkheid om via whatsapp vragen te stellen. Er zijn ruim 650 vragen en opmerkingen binnengekomen. De meest voorkomende

onderwerpen hebben we gebundeld en voorzien van een uitgebreid en algemeen antwoord. Hierdoor blijft dit document compact en leesbaar. Alle vragen en opmerkingen die tijdens de online uitzending zijn binnengekomen hebben we ook in dit document opgenomen. Al deze vragen en opmerkingen zijn geanonimiseerd en voorzien van een reactie.

Proces

Na de behoeftepeiling in januari en de informatiebijeenkomst in februari, organiseert de gemeente Haarlemmermeer in april een inloopbijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst wil de gemeente graag in gesprek met bewoners en ondernemers over wat wel en niet mogelijk is. De gemeente is benieuwd naar de reacties van alle belanghebbenden op de voorgenomen plannen. De opbrengst hiervan wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van deze plannen. Daarna komt het college van burgemeester en wethouders met een voorstel aan de gemeenteraad. De gemeenteraad neemt voor de zomer een definitief besluit.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn veelvoorkomende reacties gebundeld in de volgende onderwerpen en voorzien van een reactie:

- 2.1 Besluitvorming & Communicatie
- 2.2 Parkeernormen & Capaciteit
- 2.3 Parkeervergunning & Kosten
- 2.4 Effecten op omliggende wijken & Alternatieve oplossingen
- 2.5 Parkeergarages & Mobiliteitshubs
- 2.6 Sociale & Ruimtelijke Gevolgen
- 2.7 Openbaar Vervoer & Alternatieven
- 2.8 Handhaving & Controle
- 2.9 Financiën & Beleid

In hoofdstuk 3 vindt u het volledige overzicht van alle gestelde vragen en opmerkingen. Al deze vragen en opmerkingen zijn geanonimiseerd en voorzien van een reactie.

Beantwoording meest voorkomende onderwerpen

Besluitvorming & Communicatie

Invoering van parkeerregels kan voorkomen dat bewoners van de omliggende wijken van het Pionier-Bolsterrein niet meer in hun wijk kunnen parkeren doordat de parkeerdruk te hoog wordt. Doel van de nieuwe parkeerregels is dat "de juiste parkeerder op de juiste plek" parkeert. Mensen die in de omliggende wijken wonen, parkeren in hun wijk op eigen terrein of in de openbare ruimte. Dit doen zij dan met een vergunning. Bewoners van het Pionier-Bolsterrein moeten parkeren in de mobiliteitshubs en hebben hiervoor een abonnement nodig.

Het is nog een voorstel, waarover nu de participatie wordt gehouden. Het voorstel is opgesteld op basis van het Masterplan en advies van onderzoeksbureau Empaction. Sinds het opstellen van het Masterplan (circa 2020) bestaat er een klankbordgroep waarmee de gemeente regelmatig overleg heeft. Er vinden ook gesprekken plaats met de dorpsraad Nieuw-Vennep en de OVHZ. Als gevolg van de communicatie over de plannen voor de parkeerregels is er door bewoners een bewonerscomité opgericht. Met al deze partijen is overleg. De gemeente wil graag in gesprek met de omwonenden en waar mogelijk de ideeën van de omgeving meenemen in het opstellen van een raadsvoorstel. Het voorstel voor het invoeren van de parkeerregels wordt naar verwachting rond de zomer met de gemeenteraad besproken.

Parkeernormen & Capaciteit

In het Masterplan is vastgelegd welk karakter het Pionier-Bolsterrein krijgt. Er komen kleinere woningen, die grotendeels gestapeld zijn, met een meer stedelijk karakter. Daarbij hoort een parkeernorm die anders is dan in de bestaande wijken in Nieuw-Vennep. Per woning is de parkeernorm gemiddeld 1,0. Dit is berekend op 0,7 parkeerplaats per woning en 0,3 parkeerplaats per woning voor het parkeren van bezoekers van die woning. De nieuwe bewoners zullen, als ze een auto hebben, voor parkeren een abonnement in de mobiliteitshubs moeten afsluiten. Zij krijgen geen vergunning voor parkeren in de bestaande openbare ruimte.

Deze lagere parkeernorm hangt ook samen met een andere benadering van mobiliteit: de gemeente zet het principe STOMP in. Dit staat voor: Stappen (lopen/wandelen), Trappen (fietsen), Openbaar Vervoer, (deel)Mobiliteit (dus een deelauto) en tot slot Privévervoer. Bewoners worden daarmee gestimuleerd om minder auto's te hebben en ook meer gebruik te maken van andere vormen van vervoer. Om dit te versterken zijn er ook projecten voor de aanleg van extra infrastructuur en bijv. een extra HOV-verbinding (Hoogwaardig Openbaar Vervoer).

Parkeervergunning & Kosten

De gemeenteraad heeft een parkeerbeleid vastgesteld. Dit beleid is al op meerdere plekken in de gemeente ingevoerd. Er wordt dus geen nieuwe regeling of beleid opgesteld. De regeling houdt onder andere in dat per adres maximaal twee vergunningen kunnen worden aangevraagd (op kenteken) voor het parkeren van auto's in de openbare ruimte. Als er parkeergelegenheid op eigen terrein is zal bekeken worden of er nog één aanvullende vergunning afgegeven kan worden. De kosten hiervoor zijn vastgesteld op €40,10,- per jaar per vergunning. De gemeente **verdient niet** aan de parkeervergunningen.

Naast de vergunning voor de bewoner van het adres, is er de mogelijkheid om voor bezoekers een dagvergunning aan te vragen. Dit kan op basis van het kenteken van de bezoeker, voor het tarief van €2,65 per keer. Er zijn per adres twaalf bezoekersvergunningen per maand. Als er meer bezoekers komen, kunnen zij gewoon parkeergeld betalen bij de automaten of via een parkeerapp.

De gemeente wordt geen eigenaar van de nieuwe mobiliteitshubs; deze worden waarschijnlijk in een VVE-constructies (Vereniging van Eigenaren) ondergebracht. De opbrengsten van abonnementen voor parkeren in deze hubs gaan dus niet naar de gemeente.

Effecten op omliggende wijken & Alternatieve oplossingen

Invoeren van parkeerregels zorgt dat de juiste parkeerder op de juiste plek parkeert. Dus bewoners van bestaande wijken op eigen terrein of met een vergunning in de openbare ruimte. En de nieuwe bewoners in de mobiliteitshubs met een abonnement. De verwachting is dat de parkeerdruk in de bestaande wijken zelfs zal dalen ten opzichte van de huidige situatie, omdat bijvoorbeeld "Schipholparkeren" afneemt. Daarnaast kunnen er niet meer vergunningen worden afgegeven dan beschikbare parkeerplekken. Er wordt geen garantie gegeven dat er na de invoering van de parkeerregels altijd plek is voor je eigen deur. De vergunning geldt voor het hele gebied. Dit betekent dat bewoners in de eigen straat, of verderop in de wijk, hun auto kunnen parkeren. Hoe groot het gebied wordt moet nog worden bepaald. Omdat Blauwe zones lastig te handhaven zijn, is er niet voor gekozen om met blauwe zones te werken op een aantal voorzieningen na (zoals bijv. Winkelcentrum Getsewoud).

Parkeergarages & Mobiliteitshubs

In het Masterplan is bepaald op welke manier parkeren kan worden uitgevoerd bij de nieuwe woningen. Naast de bovengrondse mobiliteitshubs is het bouwen van ondergrondse parkeergarages ook mogelijk. Deze zijn vanwege bijv. de hoge grondwaterstand erg duur om te bouwen. Als daarvoor gekozen wordt, dan worden de woningen ook duurder en dat is niet de bedoeling. Belangrijk is dat er voldoende parkeerplaatsen komen voor de nieuwe woningen op het Pionier-Bolsterrein. Daarom moet ieder bouwplan laten zien dat er voldoende parkeerplaatsen worden gebouwd, anders kan de bouw niet starten. De mobiliteitshubs bieden voldoende ruimte voor parkeren van de auto's van bewoners en hun bezoekers. Ook zijn hier deelvervoer auto's beschikbaar. Om te kunnen parkeren in de hubs zullen bewoners een abonnement moeten afsluiten; de verwachting is dat deze kosten tussen €60,- en €120,- per maand zullen liggen.

Sociale & Ruimtelijke Gevolgen

Uitgangspunt is dat de invoering van de voorgenomen parkeerregels geen effect heeft op de sociale contacten van bewoners. Bewoners kunnen nog steeds bezoek ontvangen. Hiervoor is de bezoekersregeling voor bezoekers en het bezoekerstarief per uur. Er wordt nog gekeken welke tijden gelden voor betaald parkeren.

Op dit moment is de parkeerdruk in de bestaande wijken al hoog; per adres zijn er vaak meerdere auto's die worden geparkeerd in de openbare ruimte. Soms meer dan twee auto's per adres. Dit is best veel. Toen de wijken zijn gebouwd, is rekening gehouden met gemiddeld 1,7 parkeerplaats per woning. Als er dan (veel) meer auto's in een wijk worden geparkeerd, heeft dit effect op de leefbaarheid. De openbare ruimte moet ook gebruikt kunnen worden voor andere functies dan auto's parkeren: elkaar ontmoeten en spelen maar ook voor klimaatdoelstellingen zoals waterberging en voldoende groen.

Bewoners die dat nu al kunnen, moeten op eigen terrein parkeren. Zij hoeven dan geen vergunning aan te vragen. Andere bewoners kunnen, als zij dat willen, een aanvraag voor parkeren op eigen terrein doen. Hiervoor is een inritvergunning nodig. Dit moet per geval worden bekeken.

Bewoners hebben aangegeven te verwachten dat hun woning in waarde zal dalen door de voorgenomen parkeerregels. In veel gevallen wordt betaald parkeren ingevoerd in gebieden met een hoge parkeerdruk, vaak in aantrekkelijke woon- en werkomgevingen. Dit zijn doorgaans gebieden waar woningprijzen stabiel blijven of zelfs stijgen.

Openbaar Vervoer & Alternatieven

Openbaar Vervoer wordt regionaal geregeld door de provincie en de vervoersbedrijven. De gemeente werkt intensief samen met de provincie om het openbaar vervoer zo goed mogelijk te laten werken. Het uitgangspunt STOMP wordt ook door de provincie ondersteund en er wordt samengewerkt om de bus vaker te laten rijden, beter te laten aansluiten op de trein en het ontwikkelen van OV-knooppunten. De gemeente zet in op aanvullende vervoeroplossingen, zoals deelvervoer en fietsvoorzieningen, zodat het openbaar vervoer aantrekkelijker wordt.

Deelmobiliteit is in opkomst en steeds meer mensen maken er gebruik van. Het wordt steeds normaler om geen eigen auto te hebben, maar af en toe een auto te huren of hiervoor een abonnement te hebben.

Handhaving & Controle

De vastgestelde parkeerregels in een gebied worden gehandhaafd met de scanauto. Op die manier is heel makkelijk te zien of de auto over een vergunning of over een dagkaart beschikt. Dit werkt heel goed. Op deze manier kan ook heel goed in de gaten worden gehouden hoe hoog de parkeerdruk is in een gebied en of er misschien nog aanpassingen moeten worden gedaan.

Een Blauwe Zone is lastig te handhaven, omdat mensen vaak de parkeerschijf doorschuiven. Dat is niet goed te controleren. Dit doorschuiven ondermijnt de effectiviteit van de blauwe zone, die als doel heeft om kort parkeren mogelijk te maken. Bovendien is handhaven in de blauwe zone relatief duur, omdat dit handmatig (visueel) moet worden gedaan en de scanauto niet kan worden ingezet.

Financiën & Beleid

Parkeerregels hebben als belangrijkste doel om de parkeerdruk niet verder op te laten lopen. Aan het verstrekken van een parkeervergunning zijn kosten verbonden (leges). Dit zijn kosten voor het in stand en beheer houden van het parkeersysteem (automaten, scanauto, handhaving en het uitgeven van vergunningen). De gemeente verdient niet aan een deze parkeerregels. Het wordt dus niet ingevoerd omdat de gemeente geld nodig zou hebben voor andere activiteiten en het wordt dus ook niet ingezet om de mobiliteitshubs te financieren.

De mobiliteitshubs worden geen gemeentelijk eigendom en de gemeente kan de tarieven in de hubs niet bepalen. Dit is de verantwoordelijkheid van de ontwikkelende partijen die de woningen bouwen.

Of, hoe en wanneer de voorgenomen parkeerregels worden ingevoerd bepaalt de gemeenteraad. De gemeenteraad neemt besluiten op basis het algemene belang en voorzien van de inhoudelijke adviezen. Ook houdt zij hierbij rekening met hoe er over een bepaald voorstel wordt gedacht door de inwoners. De gemeenteraad vindt het belangrijk dat er voldoende ruimte wordt geboden voor inspraak op het voorgenomen plan. Daarom wordt dit voorstel nu met u besproken en heeft u de mogelijkheid om tijdens de bijeenkomst in april uw idee of zorg te delen. Op het moment dat het voorstel in de gemeenteraad wordt behandeld, is er vaak de mogelijkheid om in te spreken bij de raadsessie.

Overzicht van alle vragen & antwoorden

Hieronder volgen alle vragen en de antwoorden hierop die zijn gesteld tijdens de digitale informatiesessie op 12 februari 2025.

De vragen zoals gesteld zijn geordend op **alfabetische volgorde** van de eerste letter van de vraag. U kunt uw vraag en de bijbehorende beantwoording dus eenvoudig opzoeken door bij de beginletter van uw vraag te kijken. De vragen zijn waar nodig geanonimiseerd om herleidbaarheid tot individuele vragenstellers te voorkomen. Dit om uw privacy te beschermen.

1	Met welke onderbouwing heeft de gemeente de conclusie getrokken dat de parkeerdruk te hoog wordt met toevoeging van de nieuwe woningen, wat de aanleiding is voor dit nieuwe beleid? Graag een gescheiden antwoord voor bestaande bewoners en de aanstaande bewoners in het nieuwe bolsterrein.	De gemeente wil dat de juiste parkeerder op de juiste plek gaat staan. De nieuwe bewoners in het plangebied moeten dus in de hubs parkeren en de bewoners rondom het plangebied kunnen (als ze geen parkeren op eigen terrein hebben) op straat parkeren. In het plangebied worden parkeerplaatsen gebouwd volgens de huidige parkeernorm van de gemeente.
2	Wat zijn de kosten van het invoeren van dit beleid met alle onderdelen, en wat is de reden dat dit niet als kosten is meegenomen door de projectontwikkelaar (waardoor er nu apart afgerekend moet worden voor parkeren in de hub)?	De kosten voor parkeren in openbaar gebied kunnen we niet bij de projectontwikkelaar onderbrengen. De projectontwikkelaar moet wel het parkeren voor de nieuw te bouwen woningen oplossen waarbij hij zich moet houden aan de gemeentelijke parkeernormen.
3	12x per maand? 🙄 Een verjaardagsfeestje vieren kan dus niet meer. Aangezien je niet meer langs de weg mag parkeren....	De mogelijkheid is om maximaal twaalf keer per maand een bezoekersvergunning aan te vragen voor het tarief van € 2,65 per dag. Daarnaast is er voor extra bezoekers de mogelijkheid om 'gewoon' parkeergeld te voldoen voor de periode dat zij parkeren in de straat. Als zij buiten de betaalperiodes komen hoeven ze natuurlijk niets te betalen.
4	2 vergunningen per huis. Maar wat doen al die ouders met kinderen die nog lang geen huis kunnen krijgen? Hier meerdere burens met 2-3 kinderen én een eigen auto want de kinderen werken ook maar wonen voorlopig ook thuis. waarom niet meer plekken creëren?? Zowel voor Bols als voor ons?	Er is ook in de huidige situatie niet genoeg ruimte voor alle auto's als ieder huishouden meer dan twee auto's heeft. Dat levert in de huidige situatie al een hoge parkeerdruk op in de bestaande wijken. Het plan Pionier-Bols is juist bedoeld om ook huizen te bouwen voor starters zodat ze zelfstandig kunnen gaan wonen.
5	2 vergunningen per huishouden lijkt redelijk. Echter houdt er echter rekening mee dat, juist gegeven de beperkte woonruimtes, er veel situaties zijn waarbij volwassen, werkende, kinderen noodgedwongen thuis moeten	Er is ook in de huidige situatie niet genoeg ruimte voor alle auto's als ieder huishouden meer dan twee auto's heeft. Het plan Pionier-Bols is juist bedoeld om ook huizen te bouwen voor starters zodat ze zelfstandig kunnen gaan wonen.

	blijven wonen. Veelal hebben deze jongeren ook een auto. Voor dergelijke situaties moet het mogelijk zijn om meer dan 2 vergunningen per woning te krijgen.	
6	2,65 per dag - en daarmee ontmoedig je Schipholparkeerders? 35 euro voor 2 weken. Waarom zou iemand z'n auto daarvoor niet 2 weken in mijn straat zetten?	De genoemde bezoekersvergunning voor het tarief van € 2,65 kan alleen aangevraagd worden door de bewoner, die dus weet welke bezoek er is of komt. Schipholparkeerders kunnen hier in beginsel geen gebruik van maken, tenzij een bekende voor hen de bezoekersvergunning voor al die dagen aanvraagt.
7	2000 woningen en 270 parkeerplaatsen betekent dus dat 1700 mensen hun auto niet kunnen parkeren op het terrein	In het plangebied moet volgens de gemeentelijke parkeernormen worden gebouwd. Dat betekent gemiddeld één plek per woning dus in totaal circa 2.000 plekken.
8	4 vergunning betekent niet tegelijkertijd 4 auto's parkeren, toch?	Dat is in principe wellicht zo, maar we moeten met de aantallen vergunningen ook rekening houden met de totale beschikbare aantallen parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
10	Aan wie betaald de nieuwe bewoner straks de huur/abbonement voor de plek in de hub? (Wie is de verhuurder?)	Het is nog niet bekend wie de eigenaar(s) van de hubs worden. Dit kan een bedrijf zijn maar bijvoorbeeld ook een vereniging van eigenaars of een woningcorporatie.
11	Administratieve rompslomp – Bewoners moeten vergunningen aanvragen, verlengen en wijzigingen doorgeven bij verhuizingen of aanschaf van een nieuwe auto. Dit zorgt voor onnodige bureaucratie.	Parkeerregulering is in veel Nederlandse gemeentes ingevoerd en werkt in het algemeen goed. Via parkeerapps op de telefoon is het inmiddels erg makkelijk geworden om parkeergeld te betalen. Bij het aanschaffen van een andere auto zal er inderdaad voor een verkregen vergunning een wijziging moeten worden doorgegeven.
12	Als betaald parkeren in meer wijken moet dan het Lucas Bols terrein om te voorkomen dat daar gratis geparkeerd kan worden, dan is het toch alleen verplaatsen van het probleem? Wijken waar dan straks ook betaald parkeren zal komen kunnen dan toch ook gaan parkeren in wijken waar het nog gratis is?	Er zal aan de randen van een parkeerzone altijd enigszins sprake zijn van overloop parkeren. Dit kan worden geminimaliseerd door te kiezen voor natuurlijke grenzen zoals parken, watergangen en brede wegen.
13	Als bewoner net buiten de betaald parkeerzone wil ik ook op de hoogte gehouden worden	We proberen alle belanghebbenden goed te informeren.
14	Als de hubs gratis worden of betaald in aankoop of huur van de woning... is het hele probleem toch opgelost	Dat klopt maar dan worden de woningen duurder en komt de betaalbaarheid in het gedrang. Een gebouwde parkeerplaats kost al gauw tussen de €30.000 en €60.000 euro. Door hubs toe te passen worden de parkeerplaatsen betaald door de mensen die er ook daadwerkelijk gebruik van maken via abonnementen.
15	Als de parkeervergunning op de bewoners is gericht, waarom moet ik als bewoner daar voor betalen? Het kan gewoon gratis.	De gemeenteraad heeft besloten dat er een vergoeding moet worden betaald ter dekking van de instandhoudings- en handhavingskosten .

16	Als die mensen dus een parkeerabonnement hebben, kan het zomaar zo zijn dat er geen plek voor ze is. Parkeerdruk is tenslotte tussen 17.00 en 08.00	De precieze werking van de hubs moet nog worden uitgewerkt, maar in beginsel zullen er niet meer abonnementen kunnen worden uitgegeven dan er plekken beschikbaar zijn. Hiervoor zal de exploitant van de hub een parkeerbalans en een parkeermanagementsysteem gebruiken.
17	Als dit hele plan van betaald parkeren doorgaat, dan zou het de gemeente sieren als het opgehaalde geld ook terugvloeit naar de wijken met betaald parkeren. Op welke manier gaat dit gebeuren?	De kosten voor vergunningen en bezoekers parkeren dienen ter dekking van de instandhouding en handhaving van de parkeerregulering. Er zit geen verdiendoelstelling in.
18	Als er te weinig parkeerplekken zijn zal er altijd sprake zijn van 'zoekparkeren' als iemand op die plek moet zijn. Waarom wordt dan de keuze gemaakt om zo betrekkelijk weinig parkeerruimte te realiseren zoals nu geschetst wordt? Hiermee wordt m.i. het aantal zoekparkeerders vermeerderd. Hoe is hier rekening mee gehouden?	In het plangebied wordt gebouwd volgens de gemeentelijke parkeernorm. Dat betekent dat er in principe voldoende parkeerplekken aanwezig zullen zijn.
19	Als er voldoende parkeergelegenheid is in de hubs waarom moeten ze daar dan betaald parkeren?	Voor de hubs zullen de bewoners van het plangebied een abonnement moeten aanschaffen. De ervaring leert dat mensen best moeite willen doen om 'gratis' te parkeren. Hierdoor is er waarschijnlijk de neiging om in de openbare ruimte van de bestaande wijken te parkeren als hier geen parkeerregulering wordt toegepast. Ook kunnen mensen dit doen voor bijvoorbeeld de tweede auto of een bedrijfsvoertuig.
20	Als er voldoende parkeerplekken in de nieuwe wijk komen kan er toch alleen dáár met vergunningen worden gewerkt?	Er wordt in het plangebied parkeren gerealiseerd conform de gemeentelijke parkeernormen; er wordt dus voldoende parkeercapaciteit gebouwd. We zijn van plan om binnen het plangebied parkeerregulering in te voeren. Maar om te voorkomen dat nieuwe bewoners uitwijken naar de omliggende wijken stellen we voor om ook een schil rondom het plangebied te betrekken bij de parkeerregulering.
21	Als het parkeren in de hubs te duur wordt (bv €200 in Schalkwijk) dan weet ik nu al dat ze buiten de buurt gaan parkeren. Nou die hub in Haarlem staat dus vrijwel leeg	De prijs van de hubs is nog niet bekend. De nieuwe bewoners krijgen geen parkeervergunning op straat (POET beleid). Om ongewenst overloop parkeren te voorkomen stellen we nu voor om de wijken rondom het plangebied ook in de parkeerzone te betrekken.
22	Als ik als vergunninghouder een keer NIET kan parkeren in mijn straat, mag ik dan ergens anders staan in de wijk? Of is mijn vergunning straat gebonden?	De vergunning zal geldig zijn in het zonegebied. Dit is groter dan de eigen straat. De verwachting is dat hier voldoende parkeergelegenheid is.
23	Als ik het verhaal van Arjan volg, dan hebben mensen die dus al eerder een woning hebben gekocht destijds voor parkeren betaald in de aankoop. Waarom dan nu opnieuw betalen voor parkeren voor deze bewoners en waarom dan niet een gratis vergunning nog voor de	De gemeenteraad heeft besloten dat er een vergoeding moet worden betaald voor vergunningen ter dekking van de instandhoudings- en handavingskosten. Het openbaar parkeren is gemaakt op de behoefte van de bestaande wijk. Gebiedsvreemd parkeren kan met parkeerregulering worden voorkomen. Hierdoor kan de parkeerdruk juist afnemen.

	bestaande wijkbewoners ? Bols kopers weten dat ze gaan betalen voor parkeren. De oude wijkbewoners niet.	
24	Als je een relatie heb , die 4 a 5 dagen per week komt en zo nu en dan ook blijft slapen, wat is daar verder mee te doen?	Deze vraag kunnen we niet beantwoorden.
25	Als je kinderen (jong volwassenen) thuis wonen, een auto van de zaak krijgen een 3de auto bij het huishouden en dus geen parkeervergunning krijgen. Waar mogen ze dan hun auto parkeren?	Hiervoor zullen de eigenaren/gebruikers van deze auto's een creatieve oplossing moeten vinden. De bestaande wijken zijn niet ingericht voor dergelijke grote aantallen auto's per woning. Een te hoge parkeerdruk heeft een negatief effect op de leefbaarheid in de openbare ruimte. Een oplossing kan zijn: parkeren bij het bedrijf dat de auto verstrekt en daar op een andere manier naartoe/ een parkeerabonnement afsluiten in een nabije particuliere parkeervoorzieningen/ carpoolen/ga op de fiets/neem het OV.
26	Als je parkeren in de hubs gratis maakt wat is dan de impact op het hele plan?	De bouw van de hubs is relatief duur (circa 30.000 tot 60.0000 per plek). Als deze kosten voor het bouwen van parkeerplekken in de hubs bij de woningprijs wordt opgeteld, worden de woningen te duur. De ervaring is dat bij woningen in het goedkopere segment een lager autobezit geldt. Ook jongeren hebben gemiddeld minder auto's. Daarnaast is het zo dat als er parkeervoorzieningen worden gebouwd (bv openbare garages), waar de toegang gratis is, dit leidt tot een toename van het stallen van allerhande voertuigen, voor langere periode. Dit komt de bruikbaarheid van de parkeerplaatsen niet ten goede.
27	Als je toch al werkt met betaald parkeren op het Pionier-Bolsterrein, waarom niet genoeg bouwen en het parkeren daar houden?	In het plangebied wordt gebouwd volgens de gemeentelijke parkeernormen. Daardoor zijn daar voldoende parkeerplaatsen voor de behoefte van de nieuwe bewoners.
28	Als je vier auto's in je huishouden hebt omdat je thuiswonende kinderen hun auto nodig hebben voor hun werk (waarmee ze met hun fulltime baan jullie " betaalbare woningen" nog steeds niet kunnen betalen).Waar worden die andere twee auto's dan geparkeerd. Hier heb je dus je waterbed effect want die gaan dus parkeren in een stuk wijk die gratis is. Daar is geen andere mogelijkheid voor in dit plan .	De bestaande wijken zijn niet ingericht voor dergelijke grote aantallen auto's per woning. Een te hoge parkeerdruk heeft een negatief effect op de leefbaarheid in de openbare ruimte. De bouw van woningen in dit plangebied is juist ook gericht op starters op de woningmarkt, waardoor thuiswonende woningzoekenden een woning zullen vinden. De eigenaren/gebruikers van deze auto's waarvoor geen vergunning kan worden aangevraagd zullen een creatieve oplossing moeten vinden. Een oplossing kan zijn: parkeren bij het bedrijf dat de auto verstrekt en daar op een andere manier naartoe/ een parkeerabonnement afsluiten in een nabije particuliere parkeervoorzieningen/ carpoolen/ga op de fiets/neem het OV
29	Als jullie de parkeernorm hanteren snap ik niet waarom er dan sprake is van betaald parkeren. Welke parkeernorm hanteren jullie dan voor dit plan en waarom (eerder gesteld) dat er meer auto's zullen komen dan er rekening wordt gehouden in het plan?	Een parkeernorm is aan de orde bij de bouw van een wijk. De norm geeft aan welke hoeveelheid parkeerplaatsen er moeten worden gemaakt, zodat een prettige leefbare wijk ontstaat. In de VINEX wijken in Nieuw-Vennep is rekening gehouden met ongeveer 1,7 auto per woning. Inmiddels zullen er situaties zijn dat er per woning meer auto's dan deze gemiddelde 1,7 worden geparkeerd.

		In Pionier-Bols is de norm parkeernorm lager omdat er andere type woningen en voor kleine huishoudens wordt gebouwd. De gemiddelde norm is ongeveer één parkeerplaats per woning inclusief bezoekersparkeren. Het invoeren van een parkeerregime (dus betaald parkeren en vergunninghouders) heeft tot doel om te voorkomen dat er te veel auto's in een wijk worden geparkeerd en dat de juiste parkeerder op de juiste plek staat.
30	Als jullie zeggen dat er voldoende parkeerplekken zijn voor de bewoners van het Bols terrein dan kunnen jullie toch de auto gekoppeld aan t adres (Bols woningen) laten betalen + toegang geven aan de hub? Jullie zeggen nu zelf, eerlijkere verdeling van de SCHAARSE parkeerruimte. Feit is dat er minder parkeerplekken gemaakt worden dan nodig is. De norm die genomen wordt is niet reëel. Dit is nu al te zien bij het laatst gebouwde Westerkwartier	De parkeernorm die gehanteerd wordt per woning is voldoende. Ervaring leert dat mensen altijd mogelijkheden zoeken om gratis te parkeren en hier erg inventief in zijn. Om te voorkomen dat de nieuwe parkeerhubs wel worden gebouwd en niet worden gebruikt (een dergelijke situatie is in de gemeente Haarlem aan de orde) doordat de bestaande wijken hiervoor worden gebruikt, is het nodig een parkeerregime in te voeren. De ervaring is dat met een parkeerregime de gemiddelde parkeerdruk zal dalen.
31	Als mensen parkeerplekken moeten delen zijn er dus niet genoeg??	De norm voor parkeerplaatsen per woning houdt er rekening mee dat niet alle mensen tegelijk thuis zijn of hun bezoek hebben.
32	Als parkeren betaald moet worden bij Pionier Bols en daarom de omliggende wijken daar last van hebben door ook te moeten betalen voor parkeren, want jullie zeggen anders gaan die Bols bewoners in de straten eromheen parkeren, dan gaan de bewoners van die straten toch ook naar andere straten uitwijken en dan schuift het probleem toch gewoon weer op? Plus er worden veel meer mensen lastig mee gevallen, dus waarom niet de oplossing dat het gratis is bij Bols? Jullie zeggen dat iemand dat moet betalen, maar onder aan de streep moeten de omwonenden daar voor betalen.	De parkeernorm die gehanteerd wordt per woning is voldoende. Ervaring leert dat mensen altijd mogelijkheden zoeken om gratis te parkeren en hier erg inventief in zijn. Om te voorkomen dat de nieuwe parkeerhubs wel worden gebouwd en niet worden gebruikt (een dergelijke situatie is in de gemeente Haarlem aan de orde) doordat de bestaande wijken hiervoor worden gebruikt, is het nodig een parkeerregime in te voeren. De ervaring is dat met een parkeerregime de gemiddelde parkeerdruk zal dalen.
33	Als STOMP zo belangrijk wordt gevonden, waarom is dat elders in de gemeente zo beroerd ingevuld	STOMP is een recent principe dat ook in de rest van de gemeente wordt toegepast. Ook in de nieuwe ontwikkelingen in Hoofddorp rondom het station geldt dit uitgangspunt. Bedoeling is dat mensen minder afhankelijk worden van de auto.
34	Als t parkeren op t bols terrein 110 euro per maand kost, duw je dan niet automatisch alle bewoners van t bols terrein de omliggende wijken in?	Daarom stellen we juist parkeerregulering voor; hierdoor voorkomen we het overloop parkeren en staat ieder op de juiste plek (wel rekening houden met het in te stellen parkeertarief).
35	Als u alleen de gestewoud noord de oostkant in het parkeergebied voegt, dan ontstaat er weer een waterbed	We zullen de opbrengsten van het overleg met de belanghebbenden meenemen in de verdere uitwerking van de parkeerregulering. Het doel is om dit soort zaken goed op te lossen.

	effect naar de West kant van Getsewoud noord. Dit is echt geen oplossing. Belast de nieuwe bewoners zodat ze wel naar de parkeerhub gaan. Hierdoor maakt u ook het sporten weer duurder, want 2 uur is niet voldoende.	
36	Als u wilt dat de nieuwe bewoners in de hub gaan parkeren kunnen zij toch een pasje daarvoor krijgen?	We gaan ervan uit dat de bewoners die dat willen een abonnement in de hub zullen afnemen. Hiervoor dient dan een maandelijkse vergoeding betaald te worden. Om te voorkomen dat er zogenaamde 'free-riders' zullen zijn die in de bestaande wijken gaan parkeren, wordt hier vergunninghoudersparkeren ingevoerd.
37	Als we bezoek ontvangen zou het m.i. ook mogelijk moeten zijn dat ze zonder kosten kunnen parkeren. Het zou daarom wenselijk zijn dat bewoners bijv online gasten kunnen aanmelden die dan gedurende de aangemelde periode ook gratis kunnen parkeren. Kan de gemeente dat ook realiseren?	Het is mogelijk om per adres maximaal twaalf keer per maand een bezoekersvergunning aan te vragen voor het tarief van €2,65 per dag. Indien er meer bezoekers komen per maand, moet hiervoor een regulier parkeertarief worden betaald.
38	Als we nu geen probleem is in Getsewoud met parkeren, waarom wordt het chaos als er geen betaald parkeren wordt ingevoerd? Als er voldoende plekken op het Bolsterrein worden gemaakt dan is er toch geen probleem op het Bolsterrein? Dus waarom dan probleem in de omliggende wijken. Oplossing zou erin gezocht moeten worden dat de bolsbewoners 'gedwongen' worden daar te parkeren (woning + gekoppeld betaalde parkeerplek)	Er komen ca. 2000 bij in Pionier-Bols. Hierdoor zal de parkeerdruk oplopen. Ook al worden er conform gemeentelijk parkeernormen parkeerplaatsen toegevoegd. We willen dit graag goed regelen om te voorkomen dat het in sommige straten te druk wordt.
39	Alstublieft, kijk naar de feiten: hoeveel auto's zijn er nu in Getsewoud + hoeveel auto's gaan de nieuwe bewoners meenemen realistisch! Ook graag meenemen hoe lang Getsewoud nu bestaat en dat er nu steeds meer kinderen (noodgedwongen) thuis blijven wonen die ook een auto hebben.	Met de bouw van woningen op het Pionier Bolsterrein wordt ook voorzien in de behoefte aan woningen voor jongeren die nog thuiswonen. Minimaal de helft van de woning valt in de categorie betaalbaar.
40	begrijp ik dat een ambtenaar meer dan 40,10 per 5 minuten verdient? want hoe wordt anders verklaard dat een simple admin handeling voor een vergunning zoveel moet kosten? toch geen extra inkomsten voor de gemeente?	De hoogte van de parkeervergunning hangt samen met de kosten voor het verlenen van deze vergunning. Het is niet de verwachting dat de gemeente aan het verlenen van deze parkeervergunningen geld zal gaan verdienen.

41	Betaald parkeren dan wel de plicht tot parkeervergunning heeft nadelige gevolgen voor de waarde van het huis. Immers in andere wijken is er geen sprake van betaald parkeren of parkeervergunningbeleid. Hoe wordt dit opgelost?	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunning systeem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
42	Betaald parkeren en voor de deur parkeren. Kom hier in de Broekemastraat, Beinsdorpstraat etc kijken. Er ZIJN geen voldoende parkeerplekken..	Door parkeerregulering kan juist meer ruimte ontstaan voor de bewoners omdat gebiedsvreemd parkeren zal afnemen.
43	Betaald parkeren wordt dus ingevoerd vanwege de hubs waarvoor betaald moet worden? Waarom dan niet de hubs gratis maken? Dan hoeft geen enkele bewoners extra te betalen.	Betaald parkeren is kostbaar. Een bovengrondse gebouwde plek kost al gauw €30.000 euro. Als we deze kosten per woning omslaan dan komt de betaalbaarheid in het geding. Daarom willen we kiezen voor het principe "de gebruiker betaalt". Dit kan door te werken met abonnementssystemen in de hubs. Om te voorkomen dat bewoners dan hun auto maar in de buurt parkeren, willen we dit reguleren.
44	Beter antwoord is stoppen met betaald parkeren. En stoppen met de bouw van een idioot duur Gemeentehuis. Snap wel waarom wij moeten betalen. Voor jullie wanbeleid.	De opbrengsten van de parkeerregulering wordt gebruikt ter dekking van de kosten voor instandhouding en handhaving. Er is geen verdiendoelstelling.
45	bezoekers kunnen dus gratis komen?	Het is mogelijk om per adres maximaal twaalf keer per maand een bezoekersvergunning aan te vragen voor het tarief van €2,65 per dag. Indien er meer bezoekers komen per maand, moet hiervoor een regulier parkeertarief worden betaald.
46	Bezoekers verdrijven naar blauwe zones? Waarom doen jullie dit, er zijn genoeg mensen slecht ter been	Mindervaliden kunnen een parkeervergunning aanvragen. De blauwe zones zijn bedoeld voor plekken waar kort parkeren plaatsvindt zoals het winkelcentrum.
47	Bezoekersparkeren is dat beperkt tot max aantal bezoekers? ivm verjaardagen	Het is mogelijk om per adres maximaal twaalf keer per maand een bezoekersvergunning aan te vragen voor het tarief van €2,65 per dag. Indien er meer bezoekers komen per maand, moet hiervoor een regulier parkeertarief worden betaald.
48	Bezwaar voor pionier betaald parkeren liever blauwe zone , basic fit betaald parkeren	We nemen deze suggestie mee in de verdere uitwerking.
49	Bij de aanschaf van mijn woning zat in de prijs een kostenpost voor het aanleggen van de wijk. Parkeren kost dus geld, maar dat heb ik al betaald bij de aankoop. Hierbij gold een norm van 1,6 of 1,7. Volgens mij heb ik dus betaald voor deze norm. Een lagere norm elders verlaagt nu onze norm. Volgens mij worden mijn rechten dus aangetast. Onbehoorlijk bestuur / lagere woningwaarde / vermindering woongenot / afpakken van	Bewoners in de omliggende wijken mogen tot twee vergunningen per woning aanvragen. Hierdoor komt het parkeren van deze bewoners niet in het gedrang. Parkeerregulering kan zelfs zorgen voor meer beschikbare parkeerruimte op straat omdat vreemdparkeren (bijvoorbeeld Schipholparkeren) zal afnemen.

	plaatsen waar voor betaald is. Hoe ziet de gemeente dit? Is dit rechtvaardig en goed bestuur?	
50	Bij de sportvelden niet invoeren??? Komt natuurlijk dat uitspelende teams dan gaan stuiten. Maar wij als bewoners stuiten ook en zijn het hier niet mee eens	We nemen deze suggestie mee in de verdere uitwerking.
51	Bij een eerdere informatieavond over de bouw van de wijk hebben jullie een plaatje geschetst waar direct de feedback al op was dat er veel te weinig parkeergelegenheid en verkeersontsluiting werd gerealiseerd. Toen kwam er een antwoord dat jullie dat helemaal hadden uitgedacht en het zo gingen regelen dat er veel gebruik gemaakt zou gaan worden van openbaar vervoer en er in de nieuwe wijk weinig auto's per huishouden zouden zijn. Nu komen jullie erachter dat dat een naïeve inschatting was en de bewoners gelijk hadden. Waarom wordt dat nu het probleem gemaakt van de bewoners en lossen jullie het niet gewoon goed op door meer parkeergelegenheid in de nieuw te bouwen wijk te realiseren, bijvoorbeeld via ondergrondse parkeergarages?	Ondergrondse parkeergarages zijn toegestaan in Pionier-Bols, maar zijn erg duur vanwege de hoge grondwaterstand. In de nieuwe wijk zullen parkeerplaatsen conform het gemeentelijk parkeerbeleid aanwezig moeten zijn. Dit is niet veranderd. De parkeerregulering is met name bedoeld om te voorkomen dat bewoners en bezoekers van de nieuwe wijk in de omringende wijken gaan parkeren.
52	Bij sporthal zwembad sta ik veel langer dan 2 uur. 2 kids die 2 wedstrijden na elkaar spelen in de sporthal duurt minimaal 4 uur	Er dient een redelijke eindtijd te worden gekozen die nu op 2 uur is gesteld.
53	Binnen 250 m sta je ook op zwanenwater. Daar houdt het plan op. Iedereen met 3 auto's of 2 op Bols gaat daar staan. Hoe zien jullie dat?	We gaan vooraf in gesprek met bewoners over het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd. Als er buiten het gebied wat wij nu voorstellen knelpunten zijn of worden verwacht, kan dit ook worden meegenomen in de parkeerregulering.
54	Blauwe zone bij zwembad, Dan mag ik dus maar 2 uur gebruik maken van een dagje zwemmen?	Ja bij een blauwe zone mag je maar een beperkte tijd parkeren
55	Blauwe zone handplein; er staan 3 appartementencomplexen aan dit terrein. Dus deze mensen gaan dan elders parkeren? Waar dan?	Adressen in een blauwe zone kunnen hiervoor een ontheffing aanvragen.
56	Blauwe zone: max 2 uur gratis parkeren. De wethouder had het over een parkeervergunning van €40,-. Geldt dat voor de bewoners in de omgeving van het winkelcentrum?	Op de gemeentelijk website staat meer informatie over de parkeervergunningen en ontheffingen

57	Blijkbaar is maximaal de helft gereserveerd voor betaalbare woningen. De overige woningen zijn blijkbaar niet betaalbaar. Ik vind dit een nogal asociaal plan. Kan hier verandering in worden aangebracht of loopt de gemeente aan de leiband van de projectontwikkelaar?	Dit gebied wordt ontwikkeld met als uitgangspunt dat 50% van de woningen een betaalbare woning is. Dit is gemeentelijk beleid. Dit houdt in dat deze betaalbare woningen sociale huurwoningen zijn, of middensegment huur/koop. Van de overige 50% mag de ontwikkelaar de prijs bepalen op basis van de markt; die natuurlijk is gekoppeld aan het type woning.
58	Bolsterrein groen en dan in Getsewoud tuinen ontgroenen om meerdere auto's op eigen terrein te kunnen plaatsen?	Het Bolsterrein wordt zo groen mogelijk ingericht. Alle auto's in het Bolsterrein worden in twee te bouwen hubs ondergebracht of en de ondergrondse parkeergarages onder de blokken. Op deze manier wordt het parkeren in de eigen buurt opgelost. Echter zal het toevoegen van ca. 2.000 woningen in Pionier-Bols wel leiden tot het toenemen van de druk op het parkeren in de openbare ruimte. Immers is het aantrekkelijk om de auto daar te stallen voor de nieuwe bewoners omdat dit makkelijk en gratis is als er geen parkeerregulering is. Om die reden willen we de parkeerregulering invoeren om dit te voorkomen.
59	Bouwen wordt gepresenteerd als een voldongen opgave. Dit is geen wettelijke plicht, maar een gemeentelijke wens. Op welke wettelijke grond stelt gemeente dat haar wens is gebaseerd?	Het realiseren van woningen is nodig om te kunnen voldoen aan de vraag naar woningen. Er is in geheel Nederland een tekort aan woningen. Haarlemmermeer heeft een forse bouwdoelstelling in de Metropoolregio Amsterdam. Daarom wordt hier nu gebouwd.
60	Chaos gaat het sowieso worden als jullie hiermee doorgaan. Wat gaan jullie doen als het in de soep loopt? Niet alleen komen luisteren maar wat gaan jullie dan actief doen? Hebben jullie daar al over nagedacht?	Met een goede parkeerregulering kan de verdeling van het parkeren goed worden gestuurd. We zullen sowieso gaan monitoren (dat kan eenvoudig met inzet van de scanauto) en kunnen de regeling aanpassen naar bevind van zaken
61	Chaos ontstaat door jullie keuze en niet door de bewoners, toch?	Als gemeente hebben we de opgave om (betaalbare) woningen te realiseren in onze gemeente. Deze woningen zijn ook voor de bewoners van Nieuw-Vennep van belang. Het toevoegen van woningen heeft soms effecten op de omgeving (zoals parkeren en bereikbaarheid of benutting van maatschappelijke voorzieningen) waar we als gemeente soms aanvullende maatregelen voor moeten nemen.
62	Dalende woningwaarde – Een vergunningensysteem maakt een wijk minder aantrekkelijk voor potentiële kopers. Dit kan de waarde van woningen verlagen, omdat kopers parkeergemak belangrijk vinden.	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
63	De "betaalbare woningen" zijn voor een jongere alleen nog steeds niet te betalen. En als ze wat ouder zijn of samen willen wonen krijg je voor dit geld een studentikoos hok (van 44m2) met je bed in de keuken en woonkamer en zonder dat je je wasmachine kwijt kunt. De wat oudere jongere is op die leeftijd toe aan	De woningen die worden gebouwd zijn voor verschillende doelgroepen, waaronder ook starters.

	samenwonen en starten van een gezin. Dat is in deze ruimte niet haalbaar.	
64	De bedoeling is dat alleen bezoekers van de parkeerhubs gebruikmaken. (Of van de bewoners, het gaat iets te snel). Hoe is dat te handhaven?	Zowel bewoners als bezoekers zullen gebruik kunnen maken van de hubs. Door een managementsysteem kan dit worden georganiseerd (o.a. kentekenerkenning)
66	De bestaande bewoners juichen het toe dat er gebouwd wordt, maar vragen niet om plannen waarbij nieuwe bewoners moeten betalen om hun auto te kunnen parkeren en dat omwille dit plan vervolgens ook moet gaan gelden voor de huidige bewoners. Kunnen jullie uitleggen waarom de bewoners in de omliggende wijken voor de kosten op moeten draaien van de keuzes die door de gemeente gemaakt worden?	Om te zorgen dat de parkeerhubs die worden gerealiseerd daadwerkelijk gebruikt worden door de nieuwe bewoners, is het nodig om te zorgen dat er geen alternatieven zijn. Hierdoor is het noodzakelijk om in de omliggende buurt een parkeerregime in te voeren met vergunningen. Zo is voor iedereen duidelijk waar de auto's van bewoners geparkeerd kunnen worden.
67	De bewoners zijn over het algemeen op dezelfde tijden (s avonds na werk) thuis. Dus hoezo plekken delen?	Bewoners die overdag naar hun werk, buiten het gebied moeten, laten een vrije plek in de parkeerhub achter. Deze kan gedurende de dag gebruikt worden door mensen die juist in het gebied werken of bijv. bezoekers. In de vaststelling van de parkeernormen is rekening gehouden met gelijktijdigheid.
68	De blauwe zone bij de Estafette van 2 uur is niet toereikend voor een rondje sporten, zwemmen en sauna. Zijn ruimere tijden mogelijk?	Ja er zijn ruimere tijden mogelijk. Dit heeft een aantal voor- en nadelen, die wij graag met de belanghebbenden in de fysieke bijeenkomsten willen bespreken
69	de blauwe zones wordt afgestemd op de openingstijden wat wordt het regime dan na sluitingstijd en hoe wordt dit dan gehandhaafd?	Dit moet nog verder worden uitgezocht
70	De gemeente heeft hetzelfde parkeerbeleid gebruikt bij de herbouw van het HVC gebouw. Door de verleende vergunning zijn daar minder parkeerplaatsen dan voor de verbouwing. Dit geeft overdag overlast van parkeren in de naastgelegen straten door de leraren. Gaat het doorzetten van dit zelfde parkeerbeleid niet nog meer problemen veroorzaken in het gebied? Heeft het HVC als bedrijf ook recht op parkeervergunningen voor hun personeel? Terwijl ze wel maar veel te weinig parkeerplaatsen hebben op eigen terrein.	Medewerkers van het HVC dienen in beginsel op eigen terrein te parkeren.
71	De genoemde 40 euro... hoelang blijft dat tarief gelden?	De gemeenteraad stelt de legesverordening vast. Het tarief wordt aangepast aan het geldende prijspeil.

73	De kosten voor parkeervergunning zijn nu 40 euro per jaar. Welke garanties kunnen jullie geven dat we niet over 2 jaar voor 1e of 2e parkeervergunning veel meer geld kwijt zijn	De gemeenteraad stelt de legesverordening vast. Het tarief wordt aangepast aan het geldende prijspeil.
74	De landelijke overheid zet lokale overheden onder druk om meer woningen te realiseren. De Raad bezit dit bouwterrein al langere tijd en heeft daardoor minder urgentie om snel te handelen. De Gemeente daarentegen heeft belang bij een snelle realisatie van woningbouw. In hoeverre voelde of voelt de Gemeente zich gedwongen om toestemming te verlenen voor dit bouwproject, waarbij het parkeerprobleem lijkt te verschuiven van de Raad Bouw naar de Gemeente? Heeft de Gemeente hierbij voldoende ruimte gehad om tot een evenwichtige oplossing te komen?	Het bieden van een goede oplossing voor het inrichten van dit gebied, met woningen én voldoende parkeerplaatsen is een gezamenlijke inspanning van de ontwikkelaar en de gemeente.
75	De nieuwe huizen zijn ook voor ouderen die kleiner willen wonen. Deze doelgroep wil toekomstbestendig wonen en dan is de auto in de hub die verder van de woning ligt niet aantrekkelijk voor deze doelgroep. Waarom is voor de hub niet gratis parkeren. Ouderen zullen zich hier niet veilig voelen.	Er zullen ook parkeerkelders kunnen komen in het plangebied; het is dus niet zo dat er alleen maar hubs kunnen komen. Ontwikkelaars besluiten dat in samenhang met het woningtype en de doelgroep van deze woningen. Ondergrondse of half verdiepte parkeerkelders zijn echter een kostbare oplossing vanwege de hoge grondwaterstand.
76	De oplossing is: blauwe zone (wonen langparkeerders en Schipholgangsters) i.c.m. gratis vergunning voor bewoners. Kunt u uitleggen waarom hier niet voor gekozen wordt	Een blauwe zone kent enkele nadelen, zoals het risico op misbruik van de parkeerschijf en de uitdaging van effectieve handhaving. Daarnaast brengt de uitgifte van vergunningen en ontheffingen kosten met zich mee. Om deze redenen is ervoor gekozen dit niet gratis aan te bieden.
77	De oplossing om te voorkomen ligt in de norm, zoals jullie zelf aangeven. Als de Hubs groter zouden worden gemaakt, is het niet nodig om de omwonenden te bestraffen met deze maatregelen. Dus waarom verschuif je het probleem naar ons dorp, in plaats van die Norm aan te passen?	Het is niet toegestaan een vergunning te verlenen zonder hiervoor een vergoeding in rekening te brengen. Wanneer geen parkeerregime in de bestaande wijken ingevoerd zou worden, dan ontstaat hier parkeeroverlast. Een oplossing hiervoor leiden ook tot kosten voor de gemeente die dan door alle burgers van de gemeente gedragen worden.
78	De parkeernormen zijn niet reëel, hoe kunnen we die naar boven bijstellen? Want ambities zijn mooi, maar de overlast is groot als de werkelijkheid anders is. Wat gaat de gemeente daaraan doen?	In de openbare ruimte moeten diverse functies een plek krijgen, parkeren is er één van. Als er meer stedelijk gebouwd gaat worden, zoals in Pionier-Bols, moeten al deze functies tegen elkaar afgewogen worden. Het is doel is uiteindelijk een leefbare wijk te maken. Auto's zouden meer moeten rijden en veel minder moeten stilstaan. Nu staat een heel groot gedeelte van de auto's

		een heel groot gedeelte van de tijd stil. Dat is het principe van deelvervoer. Te veel parkeren komt de leefbaarheid in de openbare ruimte niet ten goede.
79	De PM geeft zelf aan dat chaos in omliggende gebieden ontstaat tgv invoeren betaald parkeren in de hubs. Dan moet je dus gewoon voorzien in gratis parkeren in de hubs	De kosten voor de hubs zijn aanzienlijk (circa 25.000 tot 30.000 per parkeerplek) en deze kosten moeten gedekt worden uit de verkoop van abonnementen. Anders zouden deze kosten bij de prijzen van de woningen moeten worden opgeteld en dat zou de betaalbaarheid onder druk zetten. We kiezen dus voor het principe dat 'de gebruiker betaalt'.
80	De projectmanager stelt dat ze voldoen aan de parkeernorm van Haarlemmermeer, maar het lijkt erop dat ze hiervan juist afwijken. Kunt u dit verklaren?	Er wordt in dit project rekening gehouden met de huidige parkeernormen voor nieuwbouw.
81	De veiligheid van een dorp gaat verdwijnen. Straks moet ik straten verderop gaan parkeren en met mijn boodschappen gaan sjouwen. Of mensen gaan in- en uitladen met knipperende lichten aan en verkeer ophouden. Net als de bezorgbussen nu.	Bewoners van de wijken waarvoor een parkeerregime (vergunninghouders en betaald parkeren voor bezoekers) gaat gelden, kunnen een vergunning aanvragen en dan parkeren op de hiervoor bestemde plekken (in hun eigen straat).
82	Deelvervoer ligt in Hoofddorp in parken en sloten. Dit gaat hier ook gebeuren. Is dit ingecalculeerd?	Bedoelt u de scooters? Het is aan de aanbieders van deelvervoer en de gebruikers ervan om het systeem in stand te houden en zorgvuldig te gebruiken.
83	Die verplichting kon makkelijk is in tijden van de bouw Symfonie winkelcentrum ook gebeurd. Verkoop was incl. 5 jaar parkeren en nu is daar zelfs eerste 2 uur gratis parkeren! Dus nogmaals waarom kon het niet incl. koop contract	Slaat dit op de hubs?
84	Dit is een ontwijkend verhaal waar we helemaal niets mee kunnen doen en leuk voor de argeloze luisteraar is maar niet voor de omwonenden.	Het spijt ons dat de uitzending zo op u overkomt. De gemeente heeft als doel om zo duidelijk mogelijk te informeren aan de betrokken bewoners wat de regeling inhoudt en waarom hiervoor gekozen wordt.
85	Dit zijn maatregelen die men in een stad verwacht maar niet in een groot dorp als nieuw Vennep. Waarom wordt er niet gewoon voldoende parkeerruimte gerealiseerd in de nieuwe wijk zelf, bijvoorbeeld door (ondergrondse) parkeergarages als de ruimte ontbreekt?	Bij de plannen wordt rekening gehouden met de parkeernorm en de parkeerplaatsen worden in de hubs gemaakt. Dit is niet kosteloos. Om te zorgen dat de juiste parkeerder op de juiste plek parkeert, wordt een parkeerregime ingevoerd.
86	Door het gemeentelijk parkeerbeleid, waarbij het HVC onvoldoende parkeerplaatsen mag aanleggen, terwijl op het terrein meer dan genoeg ruimte voor is, is al jaren de situatie, dat leraren parkeren in de omliggende wijk. Dit is nu al overlast en is duidelijk een keuze van de gemeente. Wordt dit ook meegenomen in de beslissing?	De medewerkers van het HVC dienen op eigen terrein te parkeren. Indien gewenst kan onderzocht worden of er bij het HVC meer parkeerplaatsen noodzakelijk zijn. Hiervoor hebben wij niet eerder een verzoek ontvangen.

87	Dus als mijn moeder komt, kan dat maximaal 12 keer per jaar, voor 12 euro per dag????	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automaat.
88	Dus omdat de tarieven van de mobiliteitshubs te hoog zijn, krijgen we zo meteen voor 2700 huishoudens, en nog veel meer betrokkenen, parkeerbelasting????	Om te zorgen dat de parkeerhubs die worden gerealiseerd daadwerkelijk gebruikt worden door de nieuwe bewoners, is het nodig om te zorgen dat er geen alternatieven zijn. Hierdoor is het noodzakelijk om in de omliggende buurt een parkeerregime in te voeren met vergunningen. Zo is voor iedereen duidelijk waar de auto's van bewoners geparkeerd kunnen worden.
89	Dus wanneer alle nieuwe bewoners van pionier-Bols een verplicht abonnement bij hun woning moeten aanschaffen is het probleem opgelost?	De bewoners van de nieuwe woningen moeten parkeren in de hubs. Voor deze woningen wordt geen vergunning afgegeven voor parkeren in de bestaande wijken of in de openbare ruimte. De keuze is aan hen of zij wel of geen abonnement afnemen c.q. een auto aanschaffen
90	Een goede bezoekersregeling?! Er wordt op de website van Haarlemmermeer gesproken over een max aantal bezoekers per adres per maand. Dat zie ik graag uitgelegd worden! Dus de gemeente gaat bepalen hoe ik mijn privéterrein ga inrichten?	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automaat.
91	Een heel duidelijk verhaal maar voor de mensen in Getsewoud gaat het uiteindelijk toch om de extra kosten. Als de huidige bewoners niets hoeven te betalen voor een vergunning dan zal er ook weinig Weerstand zijn. Het wordt nu weer een melkkoe voor de gemeente. Je weet nu al dat de kosten omhoog zullen gaan in de toekomst.	De kosten voor de parkeervergunning zijn relatief laag, omdat hieraan alleen de kosten worden verbonden die nodig zijn om vergunning te verstrekken. De gemeente verdient niet aan vergunninghouders parkeren. Het is niet toegestaan een vergunning te verlenen zonder hiervoor een vergoeding in rekening te brengen. Wanneer geen parkeerregime in de bestaande wijken ingevoerd zou worden, dan ontstaat hier parkeeroverlast. Een oplossing hiervoor leiden ook tot kosten voor de gemeente. Ook de gemeente kan haar budgetten maar één keer uitgeven en moet dus keuzes maken.
92	Een hub is een goed idee maar iedereen gaat op hetzelfde moment weg en op hetzelfde moment zitten ze weer aan de piepers	Het aantal nodige parkeerplekken in de hubs wordt berekend op basis van het benodigde aantal plaatsen.
93	Een zoon van 25 à 30 kan zo'n huis niet betalen. Hoezo biedt dit woonruimte voor de Nieuw-Venneper?	In Pionier Bols worden woningen voor verschillende doelgroepen gebouwd, waarvan 50% betaalbaar.
95	Een zoon van 30 wil niet in een studio wonen (44m2) met zijn bed in de woonkamer zonder wasmachine ed	Wij kunnen niet ingaan op persoonlijke overwegingen op het gebied van woonwensen.
96	Elke bewoner heeft toch hetzelfde parkeer patroon? In de regel zal dat zijn dat de auto 's nachts geparkeerd wordt. In een hub parkeerplaatsen delen lijkt dan een utopie. Is uit onderzoek/uit de praktijk gebleken dat dit werkt?	Dubbelgebruik verwijst niet naar bewoners onderling, maar naar het gedeelde gebruik van een parkeerplaats door verschillende doelgroepen. Bijvoorbeeld: een parkeerplaats die 's nachts wordt gebruikt door een bewoner en overdag door een werknemer.

97	En dan elk jaar een verhoging in de kosten?	De kosten zullen naar verwachting meestijgen met het algemeen prijspeil.
98	En er zijn met de parkeernorm dan ook te weinig plekken in de hubs. Wat moeten de bewoners met hun auto als de plekken in de hubs allemaal vergeven zijn?	In de plannen wordt rekening gehouden met de geldende parkeernorm. Deze is gekoppeld aan het type en de prijsklasse van de woningen. De verwachting is dat er op deze manier voldoende parkeerplaatsen worden gerealiseerd.
99	En gaat mijn moeder haar mantelzorg betalen? Moet ik dat doen (met geld wat er niet is)????	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automaat.
100	En kan ik met mijn vergunning uit de Mambo kosteloos parkeren bij de Basic Fit? Ik sport elke dag en ben niet van plan elke dag te betalen voor parkeren. Tevens geldt dit ook voor de oudere die daar elke dag sporten, het is niet de bedoeling dat die tegen worden gehouden	Met de invoering van een vergunninghouderssysteem blijft het mogelijk om op diverse plekken te parkeren. Hieraan zijn wel kosten verbonden.
101	En waarom niet een gratis vergunning voor de mensen die er wonen?	De kosten voor de parkeervergunning zijn relatief laag, omdat hieraan alleen de kosten worden verbonden die nodig zijn om vergunning te verstrekken. De gemeente verdient niet aan vergunninghoudersparkeren. Het is niet toegestaan een vergunning te verlenen zonder hiervoor een vergoeding in rekening te brengen.
102	En wat zijn de tarieven na 12x? Mijn familie, vrienden komen regelmatig langs. 12 is daarbij nooit voldoende.	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automaat.
103	Er is nog niet begonnen met bouw, dus nieuwe regels. Op welke manier is met de veranderingen in milieuregels rekening gehouden. Kan er onv die regels wel worden gebouwd	Voor de bouwplannen wordt rekening gehouden met de nieuwe milieuregels. De plannen worden hieraan getoetst door de Omgevingsdienst, die de bouwvergunning afgeeft.
104	Er is rekening gehouden met 0.5 auto's per huishouden wat niet reëel is, dat weten jullie zelf ook, dus er zijn niet genoeg parkeer plekken beschikbaar. Waarom liegen daarover?	Uit onderzoek blijkt dat er verschillende groepen bewoners zijn die op een andere manier mobiliteit regelen dan het reguliere autobezit. Meer gebruik van Fiets, Openbaar Vervoer en autodelen is hierbij aan de orde. Voor de ontwikkeling van deze woningen is hiervan uitgegaan.
105	Er is straks dus voldoende parkeerplek voor Pionier-Bolsterrein en omliggende wijken. Kunnen de bewoners van de omliggende wijken een gratis parkeervergunning krijgen? Dan is het waterbedeffect ook weg want bewoner van het Pionier-Bolsterrein kunnen er niet	In de bestaande wijken wordt vergunninghouders parkeren ingevoerd. Bewoners van de bestaande wijken kunnen hiervoor een vergunning aanvragen. Bewoners van de nieuwe woningen in het Pionier-Bols terrein komen niet in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de bestaande wijken. Deze bewoners van de nieuwe woningen kunnen een abonnement afsluiten voor de parkeerhubs.

	terecht. En beperkte tijd gratis parkeren voor bezoekers met blauwe kaart zou ook mooi zijn. Zoals de plannen nu zijn lijkt het gewoon een nieuwe inkomstenbron voor de gemeente.	De kosten voor de parkeervergunning zijn relatief laag, omdat hieraan alleen de kosten worden verbonden die nodig zijn om vergunning te verstrekken. De gemeente verdient niet aan vergunninghouders parkeren. Het is niet toegestaan een vergunning te verlenen zonder hiervoor een vergoeding in rekening te brengen.
106	er word nu gesproken over abonnementen voor de hubs en parkeervergunning voor bestaande bewoners van Getsewoud? Wat is het verschil?	In de bestaande wijken wordt vergunninghouders parkeren ingevoerd. Bewoners van de bestaande wijken kunnen hiervoor een vergunning aanvragen. Bewoners van de nieuwe woningen in het Pionier-Bols terrein komen niet in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de bestaande wijken. Deze bewoners van de nieuwe woningen kunnen een abonnement afsluiten voor de parkeerhubs.
107	er wordt aangegeven dat er jaarlijks wordt gemonitord, maar hoe wordt dit in de praktijk uitgevoerd? Je kunt niet zomaar een mobiliteitshub of parkeergarage neerzetten. De huidige bewoners van het Westerdreefkwartier (het eerste gebouw op het LBT) ervaren nu al parkeerproblemen door een tekort aan parkeerplaatsen. Worden er op basis van deze monitoring nu extra parkeerplaatsen gerealiseerd?	Door inzet van de scanauto kan vrij eenvoudig de parkeerdruk worden gemonitord. Naar bevind van zaken kan dan worden gekeken naar passende maatregelen.
108	Er wordt een slecht systeem bedacht voor parkeren en dan gezegd dat dit kosten met zich meebrengt dus de bewoners moeten het betalen...	In het project worden in totaal circa 2000 woningen gerealiseerd. Dit is een forse toename voor Nieuw-Vennep. De manier waarop deze woningen worden gebouwd heeft een stedelijk karakter, waarbij parkeren in parkeerhubs past. Uit onderzoek blijkt dat er behoefte is aan woningen die een meer stedelijk karakter hebben, zoals appartementen en gestapelde woningen. Effect hiervan is wel een stijging van de parkeerdruk in het gebied. Om dit goed te regelen is parkeerregulering nodig. Wanneer er gekozen zou worden om woningen te bouwen, zoals er al zijn in Nieuw-Vennep, de rijwoningen met privétuin, dan zouden veel minder woningen gebouwd kunnen worden. Dan zouden minder starters en andere woningzoekenden een passende woonruimte kunnen vinden.
109	Er wordt een vergelijk getrokken tussen Groningen, Tilburg, Breda en Nieuw-Vennep. Stedelijke gebieden worden dus vergeleken met een dorpskern in een stedelijk gebied (Randstad). Moet de conclusie niet zijn dat een Stompwijk met weinig parkeerplaatsen past in een stad maar niet in een dorp? In een stad is er vaak al betaald parkeren, dus daar sluit zo'n wijk naadloos bij aan. In een dorp moet je een heel systeem opzetten om de bewoners in hun Stomp gebied te houden. Komt over	In het project worden in totaal circa 2000 woningen gerealiseerd. Dit is een forse toename voor Nieuw-Vennep. De manier waarop deze woningen worden gebouwd heeft een stedelijk karakter, waarbij parkeren in parkeerhubs past. Uit onderzoek blijkt dat er behoefte is aan woningen die een meer stedelijk karakter hebben, zoals appartementen en gestapelde woningen. Effect hiervan is wel een stijging van de parkeerdruk in het gebied. Om dit goed te regelen is parkeerregulering nodig. Wanneer er gekozen zou worden om woningen te bouwen, zoals er al zijn in Nieuw-Vennep, de rijwoningen met privétuin, dan zouden veel minder woningen gebouwd kunnen worden. Dan zouden minder starters en andere woningzoekenden een passende woonruimte kunnen vinden.

	als aan de noodrem trekken. Je valt nu een heel dorp lastig door de komst van in verhouding een paar woningen. Immers met een paar woningen minder en een paar parkeerplekken meer bestaat er geen probleem. Waarom wordt er dus niet voor een woonwijk met een normale parkeernorm en gewoon gratis parkeren gekozen?	
110	Er wordt gesproken over een zgn. “mobiliteitshub”. Daaronder versta ik in eerste instantie openbaar vervoer. Momenteel is er slechts sprake van één buslijn die naar Hoofddorp en Schiphol gaat en uiteindelijk ook doorrijdt naar Amsterdam. De andere kant op houdt de lijn op bij een P+R. Hoe is in het plan opgenomen dat het echt een OV-knooppunt gaat worden? Dus met een rechtstreekse busverbinding met Haarlem, Leiden en uiteindelijk Den Haag?	Met de mobiliteitshubs wordt de nieuw te realiseren parkeervoorziening bedoeld. Omdat hier niet alleen privéauto's geparkeerd worden, maar ook deelauto's beschikbaar zullen zijn, wordt dit aangeduid met mobiliteitshub.
111	Er wordt gesproken over starterswoningen, mijn zoon moet minimaal 4.500 euro per maand verdienen voor een hypotheek van ca. 300k euro. Dit is een probleem wat veel jongeren zullen ervaren. Mag je het label starterswoning dan wel gebruiken?	Het label starterswoning is gekoppeld aan een grenswaarde, zowel voor huurwoningen als voor koopwoningen. Dit is landelijk vastgelegd.
112	Er wordt gesproken over veel groenvoorziening in het nieuwe pionier-bolsterrein. Gezien de ervaringen met het onderhoud van het groen in het huidige Nieuw-Vennep, dat wil zeggen: niet meer maaien, slecht onderhoud en veel problemen met grasaren, zou het niet beter zijn een deel van de groenbestemming te gebruiken voor extra parkeerplaatsen. Dit zodat de mensen die daar komen wonen ook fatsoenlijk kunnen parkeren. En dan zonder parkeertarieven?!	Het beheerniveau voor groen in de openbare ruimte is door de gemeenteraad vastgesteld. Het huidige beheer voldoet daaraan. Groen is nodig voor verschillende onderdelen van een prettig woonmilieu zoals biodiversiteit, tegengaan van hittestress, ruimte bieden aan klimaatverandering en ook belangrijk: ontspanning. De gemeente hanteert beleid voor het hebben van voldoende groen per woning. Het bestaande groen kan daarom niet ingewisseld worden voor parkeren.
113	Er wordt gesteld dat de bewoners van Getsewoud op dit moment geen probleem ervaren. Dat is een heel ander verhaal dan dat in de bewonersapp gesteld wordt	Wij hebben signalen ontvangen dat er nu al sprake is van een hoge parkeerdruk, mede door Schiphol parkeren. Dit blijkt ook uit de parkeermeting die we eind 2022 hebben uitgevoerd. Invoering van parkeerregulering kan leiden tot meer beschikbare parkeerplaats in de openbare ruimte doordat gebiedsvreemd parkeren zal afnemen.

114	Er wordt gezegd dat er "voldoende parkeerplekken verzorgd worden. Dit is geen antwoord op de vraag want we horen niets over wat voldoende is terwijl daarom gevraagd wordt.	Voldoende parkeerplaatsen betekent dat er volgens de normen van het parkeerbeleid plekken worden gerealiseerd per woning. Dit zijn rekenkundig bepaalde normen, die gekoppeld zijn aan het type woning en de prijsklasse. Voor dit project is uitgegaan van gemiddeld een parkeerplaats per woning, inclusief bezoekers parkeren.
115	Er wordt gezegd dat er "voldoende parkeerplekken verzorgd worden. Dit is geen antwoord op de vraag want we horen niets over wat voldoende is terwijl daarom gevraagd wordt.	In het Pionier-Bolsterrein hanteren we de gemeentelijke parkeernormen. Gemiddeld gaan we uit van ongeveer één parkeerplaats per woning.
116	Er wordt steeds gesproken over handhaving, maar in de praktijk blijkt dat de handhaving in Nieuw-Vennep nu al tekortschiet. De politie beschouwt (fout)parkeren niet als een kerntaak, en buiten kantooruren is de gemeentelijke handhaving helemaal niet bereikbaar. Bij evenementen, zoals een toernooi bij VVC, staan regelmatig heel veel auto's fout geparkeerd zonder dat hierop wordt gehandhaafd. Wat gaat er nu concreet veranderen om te garanderen dat de handhaving in de toekomst wel effectief wordt uitgevoerd?	In beginsel wordt het parkeerregime niet door de politie gehandhaafd maar door gemeentelijke handhavers. Bij de handhaving wordt de scanauto ingezet. Hiermee kan vrij efficiënt worden gehandhaafd. Bij invoeren van parkeerregulering zal de handhaving prioriteit krijgen, anders dan in de huidige situatie met vrij parkeren.
117	Er wordt te veel gedacht vanuit de nieuwe bewoner van het pionier terrein. Wat doen bestaande bewoners?	In de bestaande wijken wordt vergunninghouders parkeren ingevoerd. Bewoners van de bestaande wijken kunnen hiervoor een vergunning aanvragen. Bewoners van de nieuwe woningen in het Pionier-Bols terrein komen niet in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de bestaande wijken. Deze bewoners van de nieuwe woningen kunnen een abonnement afsluiten voor de parkeerhubs.
118	Er wordt vaak gerefereerd aan het masterplan. Daarin staat dat een P plaats bij de koopprijs inbegrepen zit. Waarom wordt daar vanaf geweken?	Hier wordt niet vanaf geweken. In het Masterplan is op hoofdlijnen weergegeven hoe de woningen en andere functies hun plek zullen vinden in het gebied. Dat moet daarna verder uitgewerkt worden. De parkeervoorziening voor de woningen wordt nu gerealiseerd in de mobiliteitshubs. Die hubs worden geen privé-eigendom van de bewoners, is nu het idee, maar een collectief eigendom. Bewoners van de nieuwe wijken maken gebruik van deze hubs en betalen daar abonnementskosten voor. In feite wordt er dus een parkeervoorziening aan de woning gekoppeld, alleen is dit niet een eigen vaste plek die buiten op straat aan te wijzen is.
119	Er wordt zojuist gezegd " er worden parkeerplaatsen gebouwd volgens de norm". Wat is deze norm?	Voldoende parkeerplaatsen betekent dat er volgens de normen van het parkeerbeleid plekken worden gerealiseerd per woning. Dit zijn rekenkundig bepaalde normen, die gekoppeld zijn aan het type woning en de prijsklasse. Voor dit project is uitgegaan van gemiddeld een parkeerplaats per woning, inclusief bezoekers parkeren.

120	Er zijn nu al te weinig parkeergelegenheden in de wijk, waaronder welgelegen. Dagelijks staan ze hier op de stoep. En wat dacht je van de weekenden met bezoek?	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automaat.
121	Er zijn voldoende parkeerplaatsen op het bolstertein. Waarom wordt dan het parkeren op Bols niet gratis? Dan is alles opgelost.	Door de plannen wordt het gehele plangebied anders. Er komt een mix van wonen en werken waardoor er meer woningen komen dan er nu zijn. Daardoor is de bestaande ruimte op straat onvoldoende om de parkeerplaatsen te maken. Bovendien is er behoefte aan een fijne openbare ruimte op straat, waar ruimte is voor groen, ontspannen en ontmoeten. Veel geparkeerde auto's dragen niet bij aan een positieve beleving van de openbare ruimte. Er is daarom gekozen voor mobiliteitshubs.
122	Estafette bezoekers/ evenementen pikt onze parkeren van helsikilaan bewoners! Is het mogelijk om een slagboom te plaatsen voor de appartementencomplex aan de helsinkilaan	Nee dat is niet mogelijk; dit betreft immers parkeren op openbaar gebied.
123	Extra kosten voor bewoners – Invoering van parkeervergunningen betekent dat bewoners jaarlijks moeten betalen voor iets wat nu gratis is. Dit is een onnodige financiële last voor huishoudens.	We zijn ons ervan bewust dat kosten voor een parkeervergunning als vervelend worden ervaren. We voeren vergunninghouders parkeren alleen in omdat het een positieve bijdrage heeft aan de parkeerdruk in de wijken. De verwachting is dat er door parkeerregulering meestal meer beschikbare parkeerplekken zullen zijn omdat gebiedsvreemd parkeren zal afnemen.
124	Fout parkeren wat kost de boete?	In 2025 bedraagt de boete voor foutparkeren € 120,-
125	Gaan jullie nu wel alle vragen beantwoorden en niet dat weer mijn vragen (en die van vele andere) er niet tussen staan?	De gemeente heeft toegezegd alle vragen te beantwoorden. Dus ook de uwe.
126	Gaan jullie vergunningen verlenen voor opritten in de tuinen? Want dat zou voor inwoners al een betere oplossing zijn dan betalen voor de weinige plekken die er nu zijn	Wanneer u kunt parkeren op eigen terrein, hoeft u voor deze auto's geen vergunning aan te vragen. Als er, om dit mogelijk te maken, een oprit moet worden gemaakt, dan dient u hiervoor een inritvergunning aan te vragen.
127	Gaat de gemeente ervanuit, dat een groot deel van de bewoners s nachts niet thuis is, waardoor er s nachts nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn?	In het vaststellen van de parkeernormen is rekening gehouden met een gelijktijdigheidseffect.
128	Gaat de gemeente winst maken op betaald parkeren?	Nee, de gemeente maakt geen winst op het invoeren van vergunninghoudersparkeren. Wettelijk is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.

129	Gaat de regulering pas in als de bouw klaar is?	De precieze details over het invoeren van het betaald parkeren zijn nog niet bekend. De maatregelen worden ingevoerd wanneer de eerste woningen in het gebied klaar zijn. Dit verwachten we niet eerder dan 2027.
130	Gaat het betaald parkeren dag en nacht gelden?	Vergunninghouders gebied geldt alle uren van de dag, het hele jaar. Bezoekersvergunningen kunnen aangevraagd worden voor een dag, voor een tarief van €2,65 per dag, maximaal 12 per maand per adres. De tijden en tarieven van het betaald parkeren worden nu nog onderzocht en zullen later bekend worden gemaakt.
131	Gaat POET ten kosten van je eigen voortuin? Maw erg vreemd dat externe vaststellen hoeveel auto's je op je eigen terrein neerzet? En gaat er dan op gehandhaafd worden als ik er niet een maar twee auto's op mijn eigen terrein neerzet	Het is niet altijd mogelijk om parkeren op eigen terrein aan te leggen. Hiervoor is meestal een vergunning nodig. Vaak kost een parkeerplek op eigen terrein een plek in de openbare ruimte vanwege de noodzakelijke uitrit. Dan kan het zijn dat de gemeente geen vergunning verstrekt.
132	Geeft die 40 euro dan ook een garantie dat er plek is, of is het alsnog een kwestie van 'wie het eerst komt, wie het eerst maalt'?	Ervaring in het land leert dan door het invoeren van vergunninghoudersparkeren er een lagere parkeerdruk (de hoeveelheid geparkeerde auto's in een bepaald gebied) zal zijn. Dit komt doordat auto's zonder vergunning niet meer kunnen parkeren in vergunninghoudersgebied.
133	Geen garantie op een parkeerplek – Een vergunning geeft geen recht op een plek, alleen op de mogelijkheid om te parkeren. Dit betekent dat bewoners nog steeds moeten zoeken naar een parkeerplek, maar er nu ook voor moeten betalen.	U schat in dat de huidige situatie niet zal veranderen. Ervaring in het land leert dan door het invoeren van vergunninghoudersparkeren er een lagere parkeerdruk (de hoeveelheid geparkeerde auto's in een bepaald gebied) zal zijn. Dit komt doordat auto's zonder vergunning niet meer kunnen parkeren in vergunninghouders gebied.
134	Gelden de plannen m.b.t betaald parkeren ook voor brommobielen/canta's	Ja voor alle motorvoertuigen
135	Graag smart hoeveel parkeerplekken per woning?	In de plannen voor Pionier-Bolsterrein gaan we uit van de gemeentelijke parkeernormen. Gemiddeld gaan we uit van ongeveer één parkeerplek per woning
136	Graag zou ik ook willen weten hoeveel vragen er exact gesteld zijn	Er zijn tijdens de uitzending circa 650 vragen gesteld.
137	Grenzen regulering worden bepaald in overleg met bewoners. Beloofd de gemeente hierbij dat bijvoorbeeld onze straat mag kiezen voor geen regulering?	Hiermee wordt bedoeld dat er in overleg met de bewoners gekeken wordt naar de grootte van het vergunninghouders gebied. Vooral aan de buitenranden van het gebied, dus verder van de nieuwe woningen vandaan, kan besproken worden waar de grens ligt. Ervaringen in het land leren dat invoeren van een parkeerregime als een soort 'olievlek' effect heeft. Juist aan de buitenranden van het regime kan overlast ontstaan door 'free-riders'.
138	Heb ik een vergunning voor alleen mijn straat of mag ik ook op een andere straat in het gebied staan?	Hoe de vergunning precies kan worden gebruikt en of er zones zullen worden ingericht moet nog bepaald worden. Hierover is overleg met bewoners wenselijk?
139	Heb ik parkeergarantie met een eventuele vergunning?	Nee, er komt geen garantie dat er plek zal zijn. Dat is nu ook niet het geval. Ervaring in het land leert dan door het invoeren van vergunninghoudersparkeren er een lagere parkeerdruk (de

		hoeveelheid geparkeerde auto's in een bepaald gebied) zal zijn. Dit komt doordat auto's zonder vergunning niet meer kunnen parkeren in vergunninghouders gebied.
140	Hebben jullie extra financiën nodig voor het ravijnjaar 2026? Belachelijk toch dat wij dit project moeten gaan financieren... Overigens is er 2 straten verderop geen betaald parkeren / parkeervergunning, dus ga daar dan wel parkeren. Bewoners daar zullen hier uiteraard ook niet blij zijn.	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
141	Hebben jullie onderzoek gedaan naar de drukte in het OV? Als jullie het STOMP principe zo aanmoedigen, zou het OV ook toereikend moeten zijn, de bussen zitten in de ochtend nu al ramvol, dus hoe gaan jullie dit oplossen?	Helaas is de spits overal het drukste moment van de dag in het OV. Wel is het zo dat we zoveel mogelijk wonen en werken bouwen in de nabijheid van OV-haltes. Hierdoor wordt het draagvlak van het OV groter en dat zal dan op termijn weer leiden tot toename van de capaciteit /intensiteit van de lijnvoering.
142	Hebben jullie ook nagedacht over een parkeergarage plaatsen onder de woningen?	Ja, dit is onderzocht. Ondergronds parkeren is toegestaan. Een ondergrondse parkeergarage bouwen is erg duur vanwege de hoge waterstanden in het gebied.
143	Hebben jullie ook nagedacht over wat betaald parkeren doet met het 'woongenot' van de huidige bewoners? Die hebben gekozen om te wonen in een dorp en niet in een stad. Betaald parkeren doet wat met dit woongenot.	Parkeerregulering wordt overal in Nederland toegepast. Het is een geaccepteerde manier om te zorgen voor een goede toedeling en verdeling van de schaarse parkeerplaatsen. Als het goed wordt toegepast, kan het leiden tot een lagere parkeerdruk (meer beschikbare plekken) op straat. Dat heeft een positief effect op de ervaren leefbaarheid in de openbare ruimte. In de uitwerking wordt nog bepaald wat de tijden worden waarbij de avonden en zon- en feestdagen bijvoorbeeld vrij parkeren kunnen zijn (is nog niet besloten)
144	Heeft t masterplan niet een waterbed nodig?	Deze vraag kunnen we niet beantwoorden.
145	Helpt de gemeente ook mee aan het faciliteren van meer parkeerruimte maken op eigen terrein? Denk aan drempels verwijderen en oprit mogelijk maken?	Als u een parkeerplaats op uw eigen terrein wilt maken, kunt u hiervoor een uitritvergunning aanvragen. Dan kan u op eigen terrein parkeren en hoeft u geen parkeervergunning voor parkeren op straat aan te vragen. De kosten voor deze uitritvergunning zijn eenmalig en voor eigen rekening.
146	Het antwoord over het kopen van een parkeerplek klopt niet. Ik ken in nieuw-Vennep nergens een plek waar je een parkeerplek koopt. Du het betaald parkeren wordt nu nieuw geïntroduceerd wees daar gewoon eerlijk over. Hoe zit het bij het "eigen" terrein van de flat aan de Helsinkilaan (naast het zwembad) komt daar een slagboom?	Het parkeren op het terrein bij de flat aan de Helsinkilaan is in openbaar gebied. Iedereen kan daar nu parkeren. Hier komt geen slagboom.

147	Het hebben van een parkeervergunning geeft geen garantie op parkeerplek in onze straat. Daar is momenteel al een hoge parkeerdruk door thuiswonende jongeren en (2+ auto per adres). Hoe gaan jullie deze situatie onder controle houden?	Door introductie van vergunningen zal de parkeerdruk in uw straat naar verwachting afnemen. Er zijn dan geen auto's meer die in deze zone worden geparkeerd, die hier geen vergunning hebben.
148	Het idee van het wonen in een Vinex-wijk is dat we elders werken (doorgaans in de stad) en van de rust en gemakken willen genieten van een dorp. Daaronder verstaan we o.a. het volledig ontbreken van betaald parkeren wat in de steden doorgaans gebruikelijk is. Voor velen is het gebruik van de auto daarom ook een pure noodzaak door het ontbreken van fatsoenlijke OV-verbindingen met bijv. Haarlem, Leiden en Den Haag. Kunnen jullie uitleggen waarom de stap wordt gezet naar de meeste extreme "oplossing" door het invoeren van betaald parkeren in wijken waar daar nooit sprake van is geweest en waar geen enkele inwoner überhaupt ooit bij heeft stilgestaan?	Nieuw-Vennep breidt uit. Dit komt door de grote behoefte aan woningen. Hierdoor moeten we afwegingen en keuzes maken.
149	Het is allemaal veel woorden maar weinig concreets: hoe vaak kan ik bezoekers ontvangen, wat zijn de parkeerkosten straks etc. Kunt u concrete getallen/cijfers geven?	We zullen de plannen naar aanleiding van deze ronde van raadpleging en advies van belanghebbenden verder uitwerken.
150	Het is mij nog niet duidelijk of de bewoners van de nieuwe wijk nou wel of geen parkeervergunning kunnen krijgen voor de mobiliteitshub? En is die vergunning niet te verplichten?	In de bestaande wijken wordt vergunninghouders parkeren ingevoerd. Bewoners van de bestaande wijken kunnen hiervoor een vergunning aanvragen. Bewoners van de nieuwe woningen in het Pionier-Bols terrein komen niet in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de bestaande wijken. Deze bewoners van de nieuwe woningen kunnen een abonnement afsluiten voor de parkeerhubs.
151	Het is wel enorm preken voor eigen parochie. Waar blijven de kritische vragen? Is dit de reden voor een online bijeenkomst?	Na deze eerste online informatiebijeenkomst volgt een fysieke bijeenkomst. Dit wordt later bekend gemaakt. U kunt tijdens deze bijeenkomst met medewerkers van de gemeente in gesprek om uw vragen, ideeën en zorgen kenbaar te maken.
152	Het lijkt voor mij alsof de beslissing al is genomen. Eerst krijgen we een informatiebijeenkomst, daarna een fysieke bijeenkomst, en daarna volgt een besluit. Dit geeft mij de indruk dat het besluit over betaald parkeren al vaststaat voor de omliggende wijken en niet meer	De wijze waarop wij tot een besluit willen komen is door u juist weergegeven. Er ligt nog geen besluit van de gemeenteraad; deze informatiemomenten en het behandelen van uw vragen vormen de voorbereiding hiervan. Het besluit volgt rond de zomervakantie, nadat dit proces met de belanghebbenden is afgerond.

	gewijzigd kan worden. Ik hoor graag hoe de besluitvorming precies verloopt en of er nog ruimte is voor wijziging	
153	Het plan leunt op mensen naar openbaar vervoer krijgen maar het openbaar vervoer is helemaal niet goed geregeld. Lisse is bijvoorbeeld al heel moeilijk bereikbaar. Wat denken jullie hieraan te gaan doen?	De nieuwe bewoners van Pionier-Bolsterrein zullen vooraf de afweging maken of ze hier willen wonen in samenhang met de beschikbaarheid van OV en de mogelijkheden voor mobiliteit.
154	Het probleem parkeren- waarom zou dat beter opgelost zijn met een betaalde vergunning voor bewoners dan met een gratis vergunning voor bewoners	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
155	Het waterbed effect gaat verder dan het voorgestelde gebied. Als je in dat gebied woont en moet betalen, dan ga je dus zoeken naar een plek daarbuiten, waardoor het probleem steeds verder opschuift. Is hier rekening mee gehouden?	Er zal aan de randen van een parkeerzone altijd enigszins sprake zijn van overloop parkeren. Dit kan worden geminimaliseerd door te kiezen voor natuurlijke grenzen zoals parken, watergangen en brede wegen.
156	Het waterbed effect kan je voorkomen door echt na te denken over de realiteit, nl veel auto's (meer dan vroeger toen deze oudere wijken gebouwd werden) en ruimte creëren. Ipv 2000 huizen erbij en minimaal parkeerplaatsen	Er is gekozen voor een mix aan woningtypes, waarvan 50% betaalbare woningen. Bij deze woningtypes hoort een parkeernorm uit de gemeentelijke verordening; die wordt gehanteerd. Daarnaast geldt het uitgangspunt STOMP voor mobiliteit. Bewoners moeten worden verleid om andere vormen van mobiliteit te gebruiken dan altijd alleen maar de auto. Geparkeerde auto's nemen veel ruimte in, die dan niet voor andere functies (zoals groen of een plein) kan worden gebruikt. Bovendien kost het maken van parkeerplaatsen, vooral in een gebouwde garage, veel geld. De bewoners van deze nieuwe woningen weten dit vooraf en zullen dit meenemen in hun overweging om hier te gaan wonen.
157	Het waterbed effect ontstaat toch ook in de omliggende wijken van de omliggende wijken, dus de straten die net buiten betaald parkeren valt?	Er zal aan de randen van een parkeerzone altijd enigszins sprake zijn van overloop parkeren. Dit kan worden geminimaliseerd door te kiezen voor natuurlijke grenzen zoals parken, watergangen en brede wegen.
158	Het wordt een chaos als ik te weinig vergunningen heb voor het aantal auto's op een adres.... Moet de auto dan maar weg?	Ook de bestaande wijken hebben geen oneindige capaciteit voor parkeren. Parkeertellingen laten zien dat er op dit moment in verschillende wijken al een hoge parkeerdruk is. Dat komt de leefbaarheid niet ten goede. Daarnaast is het zo dat er geen privéclaim op de openbare ruimte kan worden gelegd. Er is geen recht voor huishoudens om een onbeperkt aantal auto's te stallen. Dit staat echter los van parkeerregulering.
159	Hey is algemeen bekend dat parkeren naast woz in steeds meer gemeentes wordt ingevoerd. Dit om de gaten in de begroting te dichten. Wat is de garantie dat	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn

	dat ook niet hier het geval is dan wel dat het in de toekomst niet het geval zal zijn?	daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
160	Hierbij een recente foto van mijn straat (Ploegstraat) in het weekend. Zoals u ziet is parkeren hier nu al een uitdaging en dan zou ik hiervoor een vergunning moeten aanvragen? Er zijn hier geeneens parkeervakken oid!	Het verwachte effect van parkeerregulering is dat er meer beschikbare parkeerplekken komen doordat gebiedsvreemd parkeren zal afnemen.
161	Hoe beheersen jullie het aantal auto's van bewoners van Bols Pionier?	De nieuwe bewoners zullen bekend zijn met de parkeernormen en zullen dit meenemen in hun keuzes; dit betekent dat iemand met meerdere auto's niet in dit plangebied zal gaan wonen, of een andere oplossing zal vinden om zijn auto-collectie te stallen, zoals een privé-garage elders.
162	Hoe blij zijn de bewoners van de genoemde referentie steden met het moeten betalen voor het parkeren, vergeleken met het niet te hoeven parkeren?	In veel Nederlandse steden is sprake van parkeerregulering. Dit is een geaccepteerde vorm van overheidsbeleid om te zorgen dat de juiste mensen op de juiste plek parkeren. Er is nou eenmaal sprake van schaarste aan parkeerplekken.
163	Hoe denken jullie de juiste parkeerder op de juiste plaats te krijgen als het in straat A bij mijn huis betaald is en in straat B die 1 straat verderop ligt gratis is?	Er zal aan de randen van een parkeerzone altijd enigszins sprake zijn van overloop parkeren. Dit kan worden geminimaliseerd door te kiezen voor natuurlijke grenzen zoals parken, watergangen en brede wegen.
164	Hoe denkt de gemeente aan waardevermindering van de huidige woningen vanwege het betaald parkeren. Als dit werkelijkheid is waar kunnen wij deze kosten verhalen.	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
165	Hoe duur wordt het abonnement in de hub?	Dat is ter bepaling van de eigenaars van de hubs. Een gangbaar tarief in de markt is tussen de € 60,- en € 120,- per maand.
166	Hoe ga je handhaven dat de nieuwe bewoners niet elders mogen parkeren. Dit beleid is toch totaal oncontroleerbaar. Je mag nooit controleren van wie auto's zijn. Dit is inbreuk op de privacywet	De parkeerregulering wordt voorgesteld om te voorkomen dat de bewoners van Pionier-Bolsterrein buiten hun eigen plangebied parkeren. Door een vergunningensysteem kan dit worden gehandhaafd.
167	Hoe gaan jullie de waardedaling van de woningen compenseren?	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
168	Hoe gaan jullie handhaven dat bewoners/bezoekers zich in de hub blijven begeven? De Haarlemmermeer heeft inmiddels heel veel huizen die op eigen terrein kunnen parkeren. Deze inwoners parkeren nu echter ook op straat. Parkeerplek is bij de tuin getrokken. Hierdoor is er overal al plek te kort.	Juist om dit te kunnen handhaven wordt het parkeerregime met vergunninghouders en bezoekers parkeren ingevoerd. Hierdoor gaat de juiste parkeerder op de juiste plaats parkeren.
169	Hoe gaan jullie om met bedrijven en hun medewerkers zoals de Estafette en het HVC. Beide met veel medewerkers die ook openbaar moeten parkeren	HVC moet in de eigen parkeerbehoefte voorzien en heeft daarvoor ook een eigen parkeerterrein. De medewerkers van HVC zullen geen vergunningen krijgen. Hierdoor wordt de extra

		parkeerdruk die momenteel ontstaat voorkomen. Voor bezoekers van De Estafette wordt een blauwe zone overwogen.
170	Hoe gaan jullie om met de waardevermindering van onze woningen? Er is bekend dat indien er betaald parkeren/parkeervergunning wordt ingevoerd, er een forse waardevermindering op woningen plaats zal vinden.	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
171	Hoe gaan jullie om met gehandicapten parkeerplaatsen? Een hub is op grote afstand naar huis	Mindervaliden kunnen een speciale parkeervergunning aanvragen. Hiervoor zijn bepaalde eisen. Er wordt dan een gehandicapten parkeerplaats voor het voertuig waarvoor de vergunning is afgegeven bij een parkeerplaats aangeduid.
172	Hoe gaan jullie om met het sociale effect? Bij ons komen er vrienden langs, maar die gaan natuurlijk niet betalen en zullen niet meer even komen aanwaaien. Dus raken er mensen in een isolement. Hoe gaan jullie hier mee om?	Er is een bezoekersregeling en in de avonduren en op de zondagen is het parkeren vrij. Dit is een systeem dat nu al in Hoofddorp (en vele andere gemeentes) werkt.
173	Hoe gaan jullie om met het verminderen van waarde van de woningen in het omliggende gedeelte? Een huis met slechte parkeervoorziening is minder aantrekkelijk	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
174	Hoe gaan jullie om met uitwijkgedrag van de mensen die nu gewoon gratis bij hun huis kunnen parkeren maar straks niet meer? Die gaan toch ook uitwijken? 2 straten verderop is het voor mij straks gratis, dus ik ga daar dan toch heen i.p.v. betalen	Er zal aan de randen van een parkeerzone altijd enigszins sprake zijn van overloop parkeren. Dit kan worden geminimaliseerd door te kiezen voor natuurlijke grenzen zoals parken, watergangen en brede wegen.
175	Hoe gaat de parkeervergunning in zijn werk voor bedrijf aan huis. Betaald parkeren voor een bedrijfsbezoeker in een 'normale' woonwijk?	In beginsel moet er betaald worden voor bezoekers parkeren; wellicht kunt u afspraken maken met nabijgelegen bedrijven die parkeren op eigen terrein hebben.
176	Hoe gaat er omgegaan worden maar waardevermindering van de woningen rond het Bols terrein? Niemand koopt graag een huis in notabene een dorp als je weet dat je moet betalen voor parkeren.	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
177	Hoe gaat het met je caravan als je die 1-3 dagen voor je huis wilt hebben staan?	In- en uitladen, zie verordening fysiek domein
178	Hoe hadden jullie dat bedacht voor dag vergunning aanvragen?, Ik heb een praktijk in de wijk. Elke dag 10 vergunningen aanvragen?	In beginsel moet er betaald worden voor bezoekers parkeren; wellicht kunt u afspraken maken met nabijgelegen bedrijven die parkeren op eigen terrein hebben.

179	Hoe hoog is zo'n hub, hoeveel etages? Wordt de Hub ook groen? Ik bedoel met een sedum dak en zelfvoorzienend met zonnepanelen?	In het Masterplan kunt u lezen hoe de hubs eruit moeten zien. De maatvoering is afhankelijk van het aantal te stallen auto's.
180	Hoe is het onderzoek gedaan? Wie is 'de doelgroep' van het Bolsterrein? Jullie zeggen betaalbare woningen maar als je een kleine woning (studio) in je eentje kunt betalen boven de 350.00 dan heb je volgens mij een goede baan. Grote kans dat daar dan ook een (lease)auto bij komt.	In het Masterplan hebben we aangegeven dat we met name kleine huishoudens voorzien in het plangebied. 50% van de woningen zijn in het betaalbare segment, opgedeeld naar 30% sociale huur en 20% middensegment, koop en huur.
181	Hoe kan de bouw al beginnen als de er nog geen beslissing is genomen over het parkeerbeleid?	De bouw van de nieuwe woningen kan nu al beginnen. De bouwplannen voorzien in de eigen parkeergelegenheid. Zonder dat duidelijk is op welke manier parkeren van de nieuwe woningen wordt gerealiseerd, wordt geen bouwvergunning afgegeven. Om te zorgen dat de nieuwe bewoners van deze woningen ook daadwerkelijk een abonnement in de hub afnemen, is het nodig geen alternatieven te bieden. Daarom wordt in de omliggende wijken parkeerregulering ingevoerd, waarvoor nieuwe bewoners geen vergunning kunnen verkrijgen.
182	Hoe kan ik bezwaar indienen tegen dit belachelijke plan?	U kunt inspreken bij de gemeenteraad tijdens de behandeling van dit voorstel later dit jaar. Ook kunt u bijvoorbeeld per brief uw standpunt kenbaar maken aan de gemeenteraad.
183	Hoe kijkt de gemeente naar de twee deling tussen het gebied betaald parkeren en niet betaald parkeren.	Er zal aan de randen van een parkeerzone altijd enigszins sprake zijn van overloop parkeren. Dit kan worden geminimaliseerd door te kiezen voor natuurlijke grenzen zoals parken, watergangen en brede wegen.
184	Hoe komen jullie erbij dat er voldoende parkeerplek is in de componistenbuurt? Is dat onderzoek daarnaar in te zien?	Al de onderzoeken kunnen worden ingezien
185	Hoelang blijft de garantie dat tweede vergunning dezelfde prijs blijft?	De gemeenteraad stelt het beleid vast. Hierover zijn geen garanties te geven.
186	Hoelang blijft de garantie dat tweede vergunning dezelfde prijs blijft?	De gemeenteraad stelt het beleid vast. Hierover zijn geen garanties te geven.
187	Hoe om te gaan bij 2 elektrische auto's, waarbij 1 met vergunning. Moet je dan betalen voor parkeren of krijg je 2 kentekens op de vergunning?	Er kunnen maximaal twee vergunningen per adres worden aangevraagd indien er geen parkeren op eigen terrein is.
188	Hoe regel je parkeerkaart voor bezoekers je weet toch niet wanneer wie komt en controle gaat op kenteken	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning voor een dag, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automatisch.

189	Hoe staat vergroening van handplein in relatie met dit parkeerplan.	Hiertussen is geen verband.
190	Hoe voorkomt de gemeente dat mensen in een sociaal isolement isolement komen? Betaald parkeren is een drempel en visite komt niet meer langs.	Parkeerregulering wordt overal in Nederland toegepast. Het is een geaccepteerde manier om te zorgen voor een goede toedeling en verdeling van schaarse parkeerplaatsen. Mits goed toegepast kan het leiden tot meer beschikbare plekken op straat. In de uitwerking van de plannen voor het parkeerregime worden de werkingstijden bepaald. De avonden en zon- en feestdagen kunnen bijvoorbeeld vrij parkeren zijn. Dit is nog niet besloten.
191	Hoe wilt u betaald parkeren invoeren in de wijken eromheen waar veel geen officiële parkeerplaatsen zijn, maar er op de stoep wordt geparkeerd.	Door parkeerregulering staat de juiste parkeerder op de juiste plek. Gebiedsvreemd parkeren zal erg verminderen, waardoor de parkeerdruk lager wordt en er naar verwachting meer parkeerplaatsen beschikbaar komen voor de vergunninghouders.
192	Hoe worden de parkeerplekken in de straten om het terrein heen aangepast? Nu kan je gewoon in de straat parkeren, zonder parkeervakken.	In principe wordt de openbare ruimte in de bestaande wijken niet voor het parkeerregulering aangepast.
193	Hoe worden we tegemoet gekomen in kosten die we moeten maken voor oppas?	Daar wordt u niet voor gecompenseerd.
194	Hoe wordt dit parkeerbeleid gehandhaafd?	De gemeente beschikt over eens scanauto die wordt gebruikt voor handhaving door middel van kentekenherkenning.
195	Hoe wordt er mij gegarandeerd dat ik een parkeerplek krijg als ik betaald heb?	Er worden nooit garanties gegeven voor parkeren in openbaar gebied. Omdat er nog steeds bezoekers kunnen komen, zullen er momenten zijn waarop het nog steeds heel druk is in de straat met parkeren.
196	Hoe wordt er omgegaan met parkeren door onaangekondigde bezoekers?	Bezoekers kunnen zich aanmelden bij u waarna u een dag vergunning kunt activeren. Of de bezoeker kan parkeertarief betalen.
197	Hoe wordt het geregeld met de elektrische laadpaalplekken in onze wijk en betaald parkeren?	In beginsel zal een auto met vergunning gewoon bij de laadpaal kunnen staan. Een auto zonder vergunning zal parkeertarief moeten betalen.
198	Hoe wordt het geregeld met vergunningen qua ondernemers? Iets verdiepend: Stel je hebt een onderneming waar minimaal 30 man met de auto komt; hoeveel vergunningen kan je dan aanvragen?	In beginsel moeten ondernemingen in hun eigen parkeerbehoefte te voorzien. Als dit niet zo is dan kan er sprake zijn van de noodzaak tot maatwerk. Daarover zult u dan in gesprek kunnen met de gemeente
199	Hoe wordt het geregeld voor mantelzorgers	Op de website van de gemeente wordt hierover meer uitgelegd.
200	Hoe wordt omgegaan met waardevermindering woning als gevolg van betaald parkeren	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
201	Hoe ziet de informatievoorziening eruit naar mogelijke kopers van bijvoorbeeld het bols gebouw? Weten zij dat er parkeermogelijkheden beperkt zijn?	De kopers in het Bolsgebouw krijgen de mogelijkheid om een parkeerabonnement te nemen in een nog te bouwen mobiliteitshubs op het bolsterrein. Zij zijn er mee bekend dat er geen parkeren op maaiveld is in het bolsterrein.

202	Hoe ziet u het voor u dat mensen in de wijk en omliggende wijken de parkeerplaatsen delen? Het is niet dat iedereen op een ander moment van de dag een plek nodig heeft. Het is een woonwijk. Dan kun je er dus van uitgaan dat de meeste plekken op dezelfde tijd, 's avonds en 's nachts, nodig zijn. Daarnaast wordt er regelmatig foutgeparkeerd (op de stoep, op het gras) omdat er te weinig plekken zijn. Ik moet dat zelf ook regelmatig doen omdat ik vaak later thuis ben. Nu wordt daar niet of nauwelijks op gecontroleerd maar ik neem aan dat dit beleid ook zal wijzigen. Nu ik hoor dat er in beginsel al te weinig parkeerplekken zullen zijn, dan zal het foutparkeren alleen maar meer worden. Hoe lost u dit op?	Het aantal te realiseren parkeerplaatsen in het plangebied is volgens de gemeentelijke parkeernorm. Er worden daarom voldoende parkeerplaatsen aangelegd. Door de parkeerregulering worden de beschikbare plekken in de bestaande wijken gebruikt door de mensen die in die wijken wonen. Omdat gebiedsvreemd parkeren afneemt, zal de de parkeerdruk dalen.
203	Hoe zit dat met aanwonenden blauwe zone? En thuiswonende kinderen? (van 30+en auto) Hebben jullie zelf auto's? En hoe parkeren jullie die? Is dit aanloop 15 minuten steden?	Het Pionier Bolsterrein wordt ontwikkeld volgens het principe van STOMP, waarbij de bewoners eerst andere vormen van mobiliteit zal inzetten voordat de keuze voor een eigen auto wordt gemaakt. De auto staat dus niet centraal zoals in de bestaande wijken in Nieuw-Vennep. Er worden voldoende parkeerplaatsen gemaakt in de hubs (volgens de gemeentelijke parkeernorm). De straten in het nieuwe gebied worden dus niet alleen ingericht als parkeerruimte, maar aan andere functies zoals groen, spelen, verblijven en elkaar ontmoeten. De parkeerregulering is ervoor bedoeld dat de bewoners gebruik gaan maken van de parkeerplaatsen in de hubs die hiervoor zijn.
204	Hoe zit het dan als je 2 auto kwijt kan op eigen terrein en geen vergunning krijgt maar wel je auto aan de laadpaal wil zetten omdat je die niet bij je huis hebt. Gaat de gemeente dan een laadpaal voor mij betalen?	Er is geen vergunning nodig voor een laadvoorziening op eigen terrein
205	Hoe zit het dan met de bewoners aan de Nabuccosingel die een parkeergarage op terrein hebben die als schuur ingericht hebben?	Deze bewoners hebben in principe beschikking over parkeren op eigen terrein.
206	Hoe zit het met als wij 2 autos hebben op het gezin?	Per adres kunnen maximaal twee vergunningen aangevraagd worden.
207	Hoe zit het met bewoners die in het gebied van de blauwe zone wonen? Kunnen die ook een parkeervergunning krijgen?	De blauwe zone is bedoeld voor bezoekers van het winkelcentrum, sportvoorziening en gezondheidscentrum. Dus niet voor bewoners. Bewoners kunnen daar alleen parkeren buiten de werkingstijden van de blauwe zone.

208	Hoe zit het met de kosten voor mantelzorgers? Moet daarvoor ook de bezoekersontheffing van 2,65 betaald worden?	Zie bijgaande link voor meer informatie: https://haarlemmermeergemeente.nl/parkeervergunning
209	Hoe zit het met de privacy gegevens voor de bezoekers vergunningen?	Deze zijn op kenteken.
210	Hoe zit het met de rijschool op de Westerdreef, blijft dat? Deze rijschool veroorzaakt enorme verkeersoverlast, de vrachtwagens worden ook de Staringstraat gezet omdat er geen plek is op eigen terrein, bezoekers komen veel meer de auto, omliggende buurt staat vol met auto's van de rijschool	Dit moeten wij concreet bekijken. In beginsel zal de rijschool zijn auto's op eigen terrein moeten stallen.
211	Hoe zorg je voor de veiligheid in deze hubs?	Dit is een ontwerpogave die ligt bij de bouwer en toekomstige eigenaar van de hubs. Omdat hierover in het gehele land ervaring is en wordt opgedaan, verwachten we hiervoor een goede invulling.
212	Hoe zouden de heren die ik nu op tv zie zich voelen als zo'n parkeerplan rond hun eigen wijk opgedrongen zou worden. Krijg namelijk het idee dat alles al beslist is. Hoe gaan we het doen met huishoudens die meer auto's dan 2 hebben in de omliggende wijken?	Er is nog geen besluit genomen. Wij streven naar het voorleggen van een besluit aan de gemeenteraad voor de zomer. Ook in de huidige situatie is er niet genoeg ruimte voor alle auto's als ieder huishouden meer dan twee auto's heeft. Dat levert in de huidige situatie een hoge parkeerdruk op in de bestaande wijken. Het plan Pionier-Bols is juist bedoeld om ook huizen te bouwen voor starters zodat ze zelfstandig kunnen gaan wonen.
213	Hoeveel auto's zijn er nu gemiddeld per woning?	In de gemeente Haarlemmermeer bedraagt het gemiddelde autobezit ongeveer 1,1 auto per huishouden. Dit cijfer ligt hoger dan het landelijke gemiddelde en varieert binnen de gemeente. In wijken met welvarende gezinnen en in kleinere kernen is het autobezit vaak hoger, terwijl het in andere gebieden lager kan zijn.
215	Hoeveel bedrijven komen er op Pionier-Bols en hoeveel bezoekers verwachten die?	Bedrijven zullen in hun eigen parkeerbehoefte moeten voorzien; zij kunnen ook gebruik maken van de hubs.
216	Hoeveel bezoekers tegelijk kunnen een parkeervergunning voor 1 dag krijgen?	Zie website van de gemeente Haarlemmermeer voor informatie over parkeervergunningen.
217	Hoeveel bezoekersvergunningen kan je aanvragen per dag... als je bijvoorbeeld verjaardag viert	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning voor een dag, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automaat.
218	Hoeveel dagvergunningen mag ik als bewoner per dag aanvragen? Dit ivm verjaardagen etc.	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning voor een dag, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van €

		2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automaat.
219	Hoeveel deel auto worden er nu al dagelijks gebruikt in nieuw Vennep? Doen de wethouders zelf hier ook aan mee dan?	De gemeente heeft geen cijfers over het gebruik van deelauto's in Nieuw-Vennep. De daadwerkelijke inzet en benutting van deelauto's worden beheerd door aanbieders zoals Greenwheels, MyWheels en SHARE NOW. Op hun websites en apps is de actuele beschikbaarheid van deelauto's te bekijken. Voor gedetailleerde gebruiksgegevens kan contact worden opgenomen met deze aanbieders.
220	Hoeveel denken jullie te verdienen aan betaald parkeren in 2030? Amsterdam zit dit jaar aan 360 miljoen per jaar.	De opbrengsten van de parkeerregulering dienen ter dekking van de instandhouding en handhaving van dat systeem.
221	Hoeveel heeft de gemeente aan extra jaarlijkse inkomsten begroot vanwege dit nieuwe beleid?	De opbrengsten van de parkeerregulering dienen ter dekking van de instandhouding en handhaving van dat systeem.
222	Hoeveel inwoners hebben we nodig voor een referendum?	Zie bijgaande link voor meer informatie: https://gemeenteraad.haarlemmermeer.nl/over_de_raad/uw_invloed_bij_de_raad/referendum/
223	Hoeveel inwoners/ omwonende worden benadeeld door deze plannen ten opzichte van de nieuwbouw bewoners?	Er zullen ongeveer 2000 woningen komen op Pionier-Bols. We hebben nu circa 2.300 omwonenden actief benaderd
224	Hoeveel mobiliteitshubs komen er? Hoeveel parkeerplaatsen hebben ze elk en verdeeld over hoeveel lagen?	Het is nog niet helemaal zeker hoeveel hubs er komen en hoe ze eruitzien; dat is in samenspraak met de ontwikkelaars te bepalen. Ontwikkelaars kunnen ook kiezen voor half verdiepte parkeerkelders. De aantallen plekken zullen conform de gemeentelijke parkeernorm zijn. De plannen over het Bolsterrein zijn nu het meest duidelijk: hier komen twee hubs. Het resterende gebied wordt gefaseerd ontwikkeld en daarover zijn nu nog geen afspraken gemaakt met de eigenaren.
225	Hoeveel mobiliteitshubs komen er? Hoeveel parkeerplaatsen hebben ze elk en verdeeld over hoeveel lagen?	Het is nog niet helemaal zeker hoeveel hubs er komen en hoe ze eruitzien; dat is in samenspraak met de ontwikkelaars te bepalen. Ontwikkelaars kunnen ook kiezen voor half verdiepte parkeerkelders. De aantallen plekken zullen conform de gemeentelijke parkeernorm zijn. De plannen over het Bolsterrein zijn nu het meest duidelijk: hier komen twee hubs. Het resterende gebied wordt gefaseerd ontwikkeld en daarover zijn nu nog geen afspraken gemaakt met de eigenaren.
226	Hoeveel parkeerplaatsen hebben de mobiliteitshubs straks in totaal beschikbaar voor de bewoners?	Hoeveel parkeerplaatsen er daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd is alleen achteraf te zeggen. Dit komt omdat de herontwikkeling van het gehele gebied in verschillende fases, door de jaren heen zal gebeuren. De gronden zijn van verschillende eigenaren die op verschillende momenten kunnen besluiten tot woningbouw. Dat is op dit moment niet met exacte aantallen te zeggen. In het Masterplan is rekening gehouden met circa 2000 woningen. Bij het aanvragen van een bouwvergunning moet goed duidelijk gemaakt worden op welke manier de parkeerbehoefte van

		de te bouwen woningen wordt gerealiseerd. Zonder deze duidelijkheid wordt een bouwvergunning niet verleend.
227	Hoeveel parkeerplaatsen komen er in totaal op straat of in de mobiliteitshubs?	Hoeveel parkeerplaatsen er daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd is alleen achteraf te zeggen. Dit komt omdat de herontwikkeling van het gehele gebied in verschillende fases, door de jaren heen zal gebeuren. De gronden zijn van verschillende eigenaren die op verschillende momenten kunnen besluiten tot woningbouw. Dat is op dit moment niet met exacte aantallen te zeggen. In het Masterplan is rekening gehouden met circa 2000 woningen. Bij het aanvragen van een bouwvergunning moet goed duidelijk gemaakt worden op welke manier de parkeerbehoefte van de te bouwen woningen wordt gerealiseerd. Zonder deze duidelijkheid wordt een bouwvergunning niet verleend.
228	Hoeveel parkeerplaatsen komen er totaal in het nieuwe plan?	Hoeveel parkeerplaatsen er daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd is alleen achteraf te zeggen. Dit komt omdat de herontwikkeling van het gehele gebied in verschillende fases, door de jaren heen zal gebeuren. De gronden zijn van verschillende eigenaren die op verschillende momenten kunnen besluiten tot woningbouw. Dat is op dit moment niet met exacte aantallen te zeggen. In het Masterplan is rekening gehouden met circa 2000 woningen. Bij het aanvragen van een bouwvergunning moet goed duidelijk gemaakt worden op welke manier de parkeerbehoefte van de te bouwen woningen wordt gerealiseerd. Zonder deze duidelijkheid wordt een bouwvergunning niet verleend.
229	Hoeveel parkeerplekken komen er werkelijk in het Bols gebied en dan geen antwoordt volgens de norm. Waarom laat je alle bewoners niet minimaal 1 hub parkeerplaats betalen	Hoeveel parkeerplaatsen er daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd is alleen achteraf te zeggen. Dit komt omdat de herontwikkeling van het gehele gebied in verschillende fases, door de jaren heen zal gebeuren. De gronden zijn van verschillende eigenaren die op verschillende momenten kunnen besluiten tot woningbouw. Dat is op dit moment niet met exacte aantallen te zeggen. In het Masterplan is rekening gehouden met circa 2000 woningen. Wanneer alle woningen minimaal 1 parkeerplaats in de hub zouden moeten kopen, zouden de woningen veel te duur worden en niet gebouwd worden. Betaalbare woningen, waaronder sociale huurwoningen, hebben vaak veel minder parkeerplaatsen nodig. Bij het aanvragen van een bouwvergunning moet goed duidelijk gemaakt worden op welke manier de parkeerbehoefte van de te bouwen woningen wordt gerealiseerd. Zonder deze duidelijkheid wordt een bouwvergunning niet verleend.
230	Hoeveel parkeerplekken worden er in totaal precies gebouwd?	Hoeveel parkeerplaatsen er daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd is alleen achteraf te zeggen. Dit komt omdat de herontwikkeling van het gehele gebied in verschillende fases, door de jaren heen zal gebeuren. De gronden zijn van verschillende eigenaren die op verschillende

		momenten kunnen besluiten tot woningbouw. Dat is op dit moment niet met exacte aantallen te zeggen. In het Masterplan is rekening gehouden met circa 2000 woningen. Bij het aanvragen van een bouwvergunning moet goed duidelijk gemaakt worden op welke manier de parkeerbehoefte van de te bouwen woningen wordt gerealiseerd. Zonder deze duidelijkheid wordt een bouwvergunning niet verleend.
231	Hoeveel parkeerplekken zijn er per woning?	We rekenen nu met gemiddeld circa één parkeerplaats per woning in Pionier Bols. Dit is conform de gemeentelijke parkeernormen.
232	Hoeveel parkeervergunningen voor 1 dag kan ik per keer aanvragen? Bv wanneer ik een verjaardag vier	Zie website van de gemeente Haarlemmermeer voor informatie over parkeervergunningen
233	Hoeveel vergunningen kan het HVC aanvragen?	In beginsel parkeren de medewerkers van HVC op eigen terrein.
234	Hoeveel vragen zijn er binnengekomen?	Er zijn als gevolg van deze digitale uitzending ruim 630 vragen binnengekomen bij de app.
235	Hoeveel woningen worden er in totaal gebouwd op het Pionier-Bolsterrein?	Er zijn circa 2000 woningen gepland op het Pionier-Bolsterrein.
236	Hoever zijn mensen bereid te lopen om gratis te parkeren?	Ervaringen in het land leert dat mensen heel inventief zijn om gratis parkeerplekken op te zoeken. Voorbeelden van mensen die ergens parkeren en per vouwfiets (uit de achterbak!) verdergaan zijn legio. Ook zijn er voorbeelden van bedrijfsvoertuigen die in gratis parkeren gebieden worden geplaatst, waarna het vervoer naar huis verder gaat via de privéauto of andere vorm van vervoer.
237	Hoezo moeten bestaande bewoners voor de kosten opdraaien. Als u de nieuwe bewoners gewoon standaard belast dan kunt u daarmee voldoende parkeerhubs betalen. Het is erg korte termijn denken. De kosten van handhaving en administratie worden alleen maar duurder. Gewoon 1 keer goed investeren in voldoende parkeerhub en verplichte abonnementen voor de nieuwe bewoners. Dat lijkt ons een veel eerlijke oplossing.	In het project worden in totaal circa 2000 woningen gerealiseerd. Dit is een forse toename voor Nieuw-Vennep. De manier waarop deze woningen worden gebouwd heeft een stedelijk karakter, waarbij parkeren in parkeerhubs past. Uit onderzoek blijkt dat er behoefte is aan woningen die een meer stedelijk karakter hebben, zoals appartementen en gestapelde woningen. Effect hiervan is wel een stijging van de parkeerdruk in het gebied. Om dit goed te regelen is parkeerregulering nodig. Wanneer er gekozen zou worden om woningen te bouwen, zoals er al zijn in Nieuw-Vennep, de rijwoningen met privétuin, dan zouden veel minder woningen gebouwd kunnen worden. Dan zouden minder starters en andere woningzoekenden een passende woonruimte kunnen vinden.
238	Hoezo worden wij de dupe omdat jullie 2000 woningen willen bouwen? Jullie maken van jullie probleem ons probleem... Slecht plan om met parkeervergunningen en betaald parkeren te gaan werken in onze bestaande wijk en dus ook niet mee eens	Wanneer er gekozen zou worden om woningen te bouwen, zoals er al zijn in Nieuw-Vennep, de rijwoningen met privétuin, dan zouden veel minder woningen gebouwd kunnen worden. Dan zouden minder starters en andere woningzoekenden een passende woonruimte kunnen vinden.
239	Hoezo wordt de parkeerdruk minder door te laten betalen als er gewoon te weinig plekken zijn	De huidige parkeerdruk op de bestaande parkeerplaatsen komt mede doordat de plaatsen beschikbaar zijn voor iedereen, dus ook gebiedsvreemd parkeren. Regulering leidt in het

		algemeen tot een aanvaardbare parkeerdruk, waardoor het prettiger wonen is in een wijk. Gebiedsvreemd parkeren (zoals Schipholparkeren) zal afnemen.
240	Hogere lasten voor bezoekers en mantelzorgers – Bezoek van vrienden, familie en zorgverleners wordt duurder en omslachtiger, zeker als er maar een beperkt aantal bezoekersvergunningen beschikbaar is.	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Voor mantelzorgers zijn er speciale regelingen. Kijkt u hiervoor op de gemeentelijke parkeersite.
241	Ik begrijp dus dat wij de dure hubs aan het betalen zijn?	Nee, dit is niet aan de orde. In de bestaande wijken wordt vergunninghouders parkeren ingevoerd. Bewoners van de bestaande wijken kunnen hiervoor een vergunning aanvragen. Bewoners van de nieuwe woningen in het Pionier-Bols terrein komen niet in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de bestaande wijken. Deze bewoners van de nieuwe woningen kunnen een abonnement afsluiten voor de parkeerhubs. De kosten voor de parkeervergunning zijn relatief laag, omdat hieraan alleen de kosten worden verbonden die nodig zijn om vergunning te verstrekken en te handhaven. De gemeente verdient niet aan vergunninghoudersparkeren. Het is niet toegestaan een vergunning te verlenen zonder hiervoor een vergoeding in rekening te brengen.
242	Ik ben bang dat de waarde van de huizen binnen het betaald parkeren omlaaggaan .	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
243	Ik ben benieuwd naar het onderzoek wat gedaan is. Is dit inzichtelijk?	Al de onderzoeken kunnen worden ingezien
244	Ik ben benieuwd of ik meer dan 2 parkeervergunningen kan aanvragen. Aangezien wij met thuiswonende kinderen 4 auto's hebben	Uitgangspunt is dat er per bestaande woning twee parkeervergunningen zullen worden verstrekt. Het is de verantwoordelijkheid van eigenaar van de auto waarvoor geen vergunning kan worden verkregen om een goede oplossing te zoeken. Dit kan mogelijk in de nieuwe parkeerhubs, of via andere vormen van mobiliteit (Lopen-Fietsen-openbaar vervoer-deelauto etc.).
245	Ik ben bij de eerste gesprek geweest en er werd aan gegeven dat jullie er vanuit gaan dat de bewoners die een sociale woning krijgen bijna niemand een auto heeft waar baseren jullie dat op	De gemeentelijke parkeernormen schrijven in deze situatie een bewonersnorm voor van 0,4 parkeerplaats per woning. Daar komt nog 0,3 pp bezoeker parkeren bij. Dit is gebaseerd op landelijke cijfers van het CROW.
246	Ik heb 2 kinderen met eigen auto die geen huis kunnen vinden. Wat moeten zij?	De bedoeling van de gemeente is dat er in Pionier-Bols circa 2.000 woningen bij komen waarvan minimaal de helft betaalbaar conform beleid. Dit is nodig om de woningnood te bestrijden waar ook uw kinderen last van ondervinden. Het toevoegen van zoveel woningen zorgt voor effecten in de omgeving zoals toename van parkeerdruk. Door parkeerregulering willen we ervoor zorgen dat de parkeerruimte goed wordt verdeeld over gebruikers.
247	Ik heb begrepen dat het rijk subsidie geeft aan de gemeente om betaalbare woningen te bouwen. Daarvoor mogen ze volgens mij niet boven een bepaalde prijs uit	Dat is inderdaad een van de redenen. Betaalbaarheid is een belangrijke doelstelling van de gemeente. Daarnaast is het eerlijker om de gebruiker te laten betalen in plaats van elke woning te laten meebetalen.

	komen. Is dat de reden waarom de parkeerhubs niet door berekend mogen worden in de woningprijs?	
248	Ik heb gelezen dat deelauto's enz tegenwoordig heel veel gebruikt worden en dat dat redenen zijn om veel minder auto's per huishouden worden gehanteerd dan anders (slechts 1 per huishouden) terwijl in de wijk Getsewoud 1,7:1 al een groot probleem vormt. Ik ken helemaal niemand die aan deelauto's doet en wat ik in de nieuwsberichten lees, is dat dit ook heel moeizaam gaat. Hoe kan dan toch dit gehanteerd worden?	De invoering van deelauto's gaat langzaam. Het betreft immers een wijziging van de beleving van mobiliteit. De maatschappij moet er nog aan wennen. Echter zie je wel dat met de toename van de het aantal deelauto's en het gebruiksgemak ervan, de acceptatie ook toeneemt.
249	Ik heb gelezen dat deelauto's enz tegenwoordig heel veel gebruikt worden en dat dat redenen zijn om veel minder auto's per huishouden worden gehanteerd dan anders (slechts 1 per huishouden) terwijl in de wijk Getsewoud 1,7:1 al een groot probleem vormt. Ik ken helemaal niemand die aan deelauto's doet en wat ik in de nieuwsberichten lees, is dat dit ook heel moeizaam gaat. Hoe kan dan toch dit gehanteerd worden?	De invoering van deelauto's gaat langzaam. Het betreft immers een wijziging van de beleving van mobiliteit. De maatschappij moet er nog aan wennen. Echter zie je wel dat met de toename van de het aantal deelauto's en het gebruiksgemak ervan, de acceptatie ook toeneemt.
250	Ik heb zelf een bestelauto van mijn baas. Gaat deze ook onder bedrijf vallen. Het bedrijf zit in Hillegom.	In principe is dit iets wat uw werkgever zou moeten faciliteren. Uw bus is immers een bedrijfsmiddel.
251	Ik hoor bij de info bijeenkomst dat 50% van de te bouwen woningen betaalbaar wordt. Betekent dat dat 50% onbetaalbaar wordt?	In Pionier-Bols worden woningen gebouwd waarvan 50% in het betaalbare segment valt. Dit is op te splitsen in 30% sociale huur en 20% betaalbare koop- of huurwoningen. Deze betaalbare type woningen zijn in het gemeentelijke woonbeleid vastgelegd met maximale verkoop- en verhuurprijzen. Voor de overige 50% wordt de prijs bepaald door de markt.
252	Ik hoor net dat er voldoende parkeerplekken zijn voor de nieuwe bewoners. Eerder heb ik gehoord dat de parkeernorm velen malen lager ligt dan de norm en er daarom betaald parkeren moet komen. Wat is er waar?	Op de plannen voor Pionier-Bols zijn de gemeentelijke parkeernormen van toepassing. Omdat het grotendeels kleinere woningen betreft liggen deze normen voor dit plan lager dan bijvoorbeeld in Getsewoud (veel eengezinswoningen). Door toevoeging van circa 2.000 woningen zal de parkeerdruk sowieso toenemen. De parkeerregulering is ervoor bedoeld om dit goed te regelen: de juiste parkeerder op de juiste plek.
253	Ik hoor u zeggen we bouwen volgens de norm, maar u zegt ook daarom bouwen we niet te veel parkeerplaatsen... wat is het? En wat is de exacte norm die u hanteert	Het betreft de gemeentelijke parkeernorm. In de bouwplannen wordt hiermee rekening gehouden, maar er worden geen extra parkeerplaatsen gemaakt. Gebouwd parkeren kost immers veel geld. Parkeren in de openbare ruimte willen we minimaliseren om ruimte te houden voor groen, spel en verblijf.

254	Ik hoor voor bezoekers alleen een parkeervergunning voor een dag, maar wat als je bezoek maar bijvoorbeeld maar 1 of 2 uurtjes komt? Ik heb zulk bezoek meerdere keren per week	Bezoekers van bewoners in de bestaande wijken kunnen gebruik maken van een bezoekersvergunning voor een dag, aan te vragen door de hoofdbewoner, voor het tarief van € 2,65. Per adres zijn er per maand twaalf van dit soort bezoekersvergunningen beschikbaar. Als er meer bezoekers komen, kunnen die parkeren en parkeerkosten betalen via de app of automaat.
255	Ik hoorde jullie net echt zeggen dat het nieuwe project voldoet aan de parkeernorm. Dat klopt toch pertinent niet! Kunt u dit met getallen onderbouwen? Welke norm hanteert u?	Wij hanteren de gemeentelijke parkeernormen zoals opgenomen in het gemeentelijke parkeerbeleid. Dit parkeerbeleid is vastgesteld door de gemeenteraad.
256	Ik kan nu al nauwelijks parkeren in mijn straat. Straks moet ik betalen terwijl ik geen garantie heb op een parkeerplaats in mijn straat. Er zijn plannen voor aanpassen parkeren, gaat dit snel gebeuren of gaat Bols terrein voor?	Door parkeerregulering toe te passen is de kans groot dat er meer ruimte voor u in de straat komt omdat het vreemd parkeren zal afnemen. Garanties op een parkeerplaats in de openbare ruimte kunnen nooit gegeven worden.
257	Ik neem aan dat het OV ook al belicht is en dat de mensen niet tevreden zijn over de mogelijkheden immers duurt het vaak in de praktijk 3 keer zo lang om ergens te komen dan met de auto. Met de sportfiets ben je vaak nog eerder op je bestemming, de vraag is dus, komen er fietspaden voor snel verkeer (dus geen gezellige bochtjes) die aansluiten op t fietspad langs de busbaan voor richting Amsterdam en een goed fietspad die aansluit op de Hoofdvaart richting Leiden. Of een snelle verbinding richting Schiphol.	In het Verkeersstructuurplan Nieuw-Vennep wordt een goede fietspadenstructuur nagestreefd om het gebruik van de fiets ook op de wat langere afstanden te bevorderen.
258	Ik snap het nog niet, er zijn genoeg parkeerplaatsen binnen Lukas bols, maar betaald parkeren is wel nodig?	Binnen Pionier-Bols worden parkeerplaatsen gerealiseerd conform het gemeentelijke parkeerbeleid. Nieuwe bewoners moeten een abonnement afsluiten voor parkeren in de hubs. Om te voorkomen dat de nieuwe bewoners dit niet doen en in de bestaande wijken gaan parkeren, waardoor de parkeerdruk daar onacceptabel hoog wordt, wordt nu in de bestaande wijken parkeerregulering ingevoerd.
259	Ik vind het argument waarom voor de huns betaald moet worden niet fair. Als de gemeente minder winst zou accepteren bij de grondverkoop dan zouden de hubs ten laste van die winst gebouwd kunnen worden en zouden bewoners van de nieuwe wijk daarvoor gratis vergunningen kunnen krijgen. Ook kun je gewoon gratis	De meeste grond in het plangebied is niet in eigendom van de gemeente. De projectontwikkelaars zullen de investeringen in de hubs moeten doen. De meest eerlijke manier om dit terug te verdienen is door middel van een abonnementensysteem (de gebruiker betaalt)

	vergunningen geven zonder kosten aan de huidige bewoners. Winst maken die ten gunste komt van de hele gemeente en dan de rekening neerleggen bij een kleine groep huidige bewoners is oneerlijk.	
260	Ik woon zelf in deelplan 15. Denken jullie niet dat het zogenaamde waterbed effect wat jullie noemde zich niet alleen maar verder verplaatst naar de omringende wijken waar straks niet betaald parkeren geldt (doordat de mensen uit de tussentiggende wijken daar gaan parkeren)?	Er zal aan de randen van een parkeerzone altijd enigszins sprake zijn van overloop parkeren. Dit kan worden geminimaliseerd door te kiezen voor natuurlijke grenzen zoals parken, watergangen en brede wegen.
261	In 2021/2022 is al meerdere malen aangekaart dat er parkeren BINNEN pionier bols opgelost zou worden. Volgens jullie onderzoek hadden jullie er alle vertrouwen in dat dit ook zo zou lukken. Tadaa toch niet. Het wantrouwen richting de gemeente groeit (terecht). Wanneer hebben jullie besloten dat jullie eerste ingeving totaal mis was en hoe kunnen jullie mij het vertrouwen geven dat jullie volgende gevoel wel betrouwbaar is?	In het raadsvoorstel voor het Masterplan is destijds al aangegeven dat we parkeerregulering op termijn noodzakelijk vinden. Binnen Pionier-Bols wordt in beginsel voldoende parkeren gerealiseerd (volgens de gemeentelijke parkeernormen) maar we willen voorkomen dat bewoners hun auto op straat parkeren in plaats van in de hubs.
262	In al jullie antwoorden en in jullie documenten stellen jullie er vertrouwen in te hebben dat de parkeernorm klopt en dat de kopers inderdaad minder autobezit hebben. Als jullie daar zo zeker van zijn, wat maakt dan toch betaald parkeren invoeren in omliggende wijken?	Er komen circa 20000 woningen in het plangebied, wat sowieso zal zorgen voor een toename van de parkeerdruk. Het aantal parkeerplaatsen in het plangebied moet voldoen aan de gemeentelijke parkeernorm. Er zal echter moeten worden betaald voor abonnementen in de hubs. We willen voorkomen dat de nieuwe bewoners geen abonnement afsluiten om kosten te besparen en in bestaand openbaar gebied gaan parkeren. Dat leidt tot een onacceptabele hoge parkeerdruk in de bestaande wijken. Dat willen we voorkomen.
263	In de mobiliteitshubs wordt op basis van een abonnement betaald. Hoeveel kost een abonnement en hoe verhoudt zich dat ten opzichte van een parkeervergunning?	Dat is ter bepaling van de eigenaars van de hubs. Een gangbaar tarief in de markt is tussen de €60 en €120 per maand. Dat is dus wel veel meer dan een parkeervergunning kosten. Nieuwe bewoners van Pionier Bols krijgen echter geen recht op een parkeervergunning (POET beleid).
264	In eerste instantie is aangegeven dat op het Bolsterrein - parkeren worden geregeld via ondergrondse parkeergarages. Op basis hiervan is het plan goedgekeurd. Wanneer zijn de plannen gewijzigd en waarom?	De plannen van het Bols terrein bevatten zowel half verdiepte parkeergarages als twee bovengrondse hubs
265	In het centrum, bij de Symfonie, staat ook een bouwproject op stapel. Valt dat ook ten prooi aan een	De keuzes in De Symfonie staan los van het huidige voorstel.

	dergelijk parkeerbeleid? En zo niet, wat is dan het verschil met het project op het Bolsterrein/De Pionier?	
266	In het hele gebied lijkt jullie wel logisch????? Dat kun je toch niet serieus menen?	Wij gaan het gesprek aan met belanghebbenden om de precieze omvang van de zone met parkeerregulering te bepalen.
267	In het masterplan staat dat er “Bij de woningen en deze stedelijke functies zal voldoende (in pandige) ruimte zijn voor het parkeren van fietsen, scooters, motoren en auto’s.”. Hoe kan het dan dat bewoners van omliggende wijken nu een brief gekregen hebben dat er betaald parkeren ingevoerd moet worden omdat anders de parkeerdruk te hoog wordt?	Er komen circa 20000 woningen in het plangebied, wat sowieso zal zorgen voor een toename van de parkeerdruk. Het aantal parkeerplaatsen in het plangebied moet voldoen aan de gemeentelijke parkeernorm. Er zal echter moeten worden betaald voor abonnementen in de hubs. We willen voorkomen dat de nieuwe bewoners geen abonnement afsluiten om kosten te besparen en in bestaand openbaar gebied gaan parkeren. Dat leidt tot een onacceptabele hoge parkeerdruk in de bestaande wijken. Dat willen we voorkomen.
268	In het masterplan staat dat er “Bij de woningen en deze stedelijke functies zal voldoende (in pandige) ruimte zijn voor het parkeren van fietsen, scooters, motoren en auto’s.”. Hoe kan het dan dat bewoners van omliggende wijken nu een brief gekregen hebben dat er betaald parkeren ingevoerd moet worden omdat anders de parkeerdruk te hoog wordt?	Er komen circa 2000 woningen in het plangebied, wat sowieso zal zorgen voor een toename van de parkeerdruk. Het aantal parkeerplaatsen in het plangebied moet voldoen aan de gemeentelijke parkeernorm. Er zal echter moeten worden betaald voor abonnementen in de hubs. We willen voorkomen dat de nieuwe bewoners geen abonnement afsluiten om kosten te besparen en in bestaand openbaar gebied gaan parkeren. Dat leidt tot een onacceptabele hoge parkeerdruk in de bestaande wijken. Dat willen we voorkomen.
269	In het masterplan staat niets over de aanwijzing van het gebied als centrum-schil gebied. Wanneer, door wie en waarom is deze aanwijzing besloten? Is daarover een stemming geweest in de gemeenteraad? Zo ja, wanneer?	De parkeernorm is als onderdeel van het raadsbesluit over het Masterplan op 3 maart 2022 vastgesteld door de raad. Hieraan ligt advisering van een adviesbureau ten grondslag.
270	In het masterplan staat niets over de aanwijzing van het gebied als centrum-schil gebied. Wanneer, door wie en waarom is deze aanwijzing besloten? Is daarover een stemming geweest in de gemeenteraad? Zo ja, wanneer?	De parkeernorm is als onderdeel van het raadsbesluit over het Masterplan op 3 maart 2022 vastgesteld door de raad. Hieraan ligt advisering van een adviesbureau ten grondslag.
271	In het masterplan staat zelfs dat een P plaats bij de woningprijs inbegrepen zit. Hoe kijken jullie daar tegenaan	De parkeernormen zijn zodanig dat sommige woning categorieën gemiddeld over minder dan één parkeerplaats beschikken (bijvoorbeeld sociale woningen hebben 0,4 pp + 0,3 bezoekers parkeren). Het is dus niet altijd mogelijk om één plek per woning te koppelen. Bovendien is dat geen oplossing voor eventuele tweede auto's.
272	In het plan van de gemeente staat dat de projectontwikkelaar moet voorzien in	De projectontwikkelaars moeten voldoende parkeerplaatsen realiseren conform de gemeentelijke parkeernormen. Dit kan in half verdiepte parkeerkelders of in de bovengrondse hubs.

	parkeergelegenheid. Waarom gebeurt dit niet. En moeten nu maar de omwondene hiervoor opdraaien.	
273	In het plan wordt niet gerekend met 1,1 tot 1,2 gemiddeld aantal auto's per huishouden wat een landelijk gemiddelde is maar met zeer laag percentage. Hoe komen jullie aan dit percentage? Wat als dit substantieel afwijkt van aannames dadelijk - wat zeer waarschijnlijk is volgens specialisten. Let op: naast aantal parkeerplaatsen heeft dit ook effect op spitscongestie	We baseren ons het advies van een gespecialiseerd adviesbureau. De aantallen parkeerplaatsen moeten voldoen aan de gemeentelijke parkeernormen. Het lagere aandeel parkeren komt door de nabijheid van hoogwaardige OV en voorzieningen, de karakteristieken van het gebied en het soort woningen (merendeels kleinere woningen voor kleine huishoudens).
274	In het verhaal wordt aangegeven dat de nieuwe bewoners van Pionier-Bols een abonnement dienen af te sluiten voor de hub. Dit wordt aantrekkelijker gemaakt door in de omgeving betaald parkeren in te voeren. De hub is echter alleen voor bewoners, dus bewoners van omliggend gebied kunnen deze niet gebruiken. Mijn conclusie is dat de parkeergelden van het betaald parkeren gebruikt worden om de hub voor de bewoners van de nieuwe woningen te realiseren. Een tweetal vragen hierover:	De inkomsten die ontstaan als gevolg van het invoeren van een parkeerregime in de bestaande wijken zijn nodig om de kosten te dekken om dit parkeerregime te betalen. Deze inkomsten zullen niet gebruikt worden om de hubs te financieren. De hubs worden gebouwd en eigendom van een nader te bepalen marktpartij; de gemeente heeft hierin geen eigendom of aandeel.
275	In hoeverre gaat de gemeente net als Hillegom en Lisse voorrang geven aan eigen bewoners en eigenbewoning eisen bij aankoop? Om grote investeerders tegen te gaan.	Het gemeentelijk woonbeleid is hierin leidend. Binnen de Metropoolregio Amsterdam heeft gemeente Haarlemmermeer een belangrijke woningbouwdoelstelling qua aantallen.
276	In Leiden begon het met €50,00 euro per jaar voor een parkeervergunning, dat bedrag is inmiddels opgelopen naar €61,09	De kosten voor een parkeervergunning worden zoveel mogelijk laag gehouden. De kosten voor een parkeervergunning hebben direct verband met de handelingen die daarvoor moeten worden gedaan, zoals beheer en onderhoud, handhaving en toezicht en het verstrekken van de vergunning.
277	In onze wijk rond Baker zijn alle parkeerplaatsen 's avonds al bezet. Bewoners van Bols kunnen hier sowieso niet terecht	Om te voorkomen dat er door 'free-riders' een nog hogere parkeerdruk in de bestaande wijken ontstaat en om de parkeerdruk in de bestaande wijken te reguleren, wordt hier nu een parkeerregime ingevoerd.
278	In sommige gemeenten, zoals Amstelveen, zijn parkeerplekken in blauwe zones voorzien van sensoren die registreren hoe lang een auto geparkeerd staat. Bij overschrijding van de parkeertijd krijgen handhavers een	Hier is al eens een proef mee gedaan binnen onze gemeente. Het is een interessante maar (tot nu toe) ook een kostbare oplossing.

	melding en kunnen ze direct actie ondernemen. Is dit een optie?	
279	In veel straten hebben alle bewoners opritten, straks zijn deze straten leeg? Klopt toch niet?	Als de situatie ontstaat dat alle bewoners op hun oprit parkeren, ontstaat er meer ruimte voor andere activiteiten op straat, zoals meer groen en verblijf op straat. Overigens is dit niet onze verwachting.
280	In welke steden staan er al hubs? U zegt voorbeelden te hebben dat deze werken, graag concrete voorbeelden.	Een voorbeeld dichtbij is in Haarlem Schalkwijk. Maar ook in onze nieuwe wijk Lincoln Park in Hoofddorp zullen hubs worden gerealiseerd.
281	In wijken waar betaald parkeren wordt ingevoerd heeft dit effect op de woningwaarde. Gaan jullie de bewoners in de bestaande wijken hiervoor compenseren?	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
282	Is de gemeente dit plan aan het uitvoeren in stappen dat straks heel NV betaald parkeren krijgt.	Dat is momenteel niet aan de orde.
283	Is de parkeervergunning voor bewoners van omliggende wijk gratis? En heb je dan garantie op een parkeerplaats? Er zijn nu al te weinig parkeerplekken. Of komen er dan ook extra parkeerplekken in de wijk	De parkeervergunning die nodig is om in het vergunninghouders gebied te parkeren is niet gratis. Er wordt geen garantie gegeven op een parkeerplaats. In de huidige situatie is er in de bestaande wijken een hoge parkeerdruk. De verwachting is dat door de invoering van een vergunninghouders regime de parkeerdruk zal dalen. Er komen in de bestaande wijken geen extra parkeerplaatsen.
284	Is dit "masterplan" er al door of kunnen wij nog ergens in beroep gaan? Waarom zijn we nooit eerder geïnformeerd?	Het masterplan is in maart 2022 door de gemeenteraad vastgesteld. Het heeft daarvoor sinds einde 2021 ter visie gelegen.
285	Is dit de eerste stap voor betaald parkeren in Nieuw-Vennep? Zou ook gaan gelden voor de park&ride.	Dat is momenteel niet aan de orde.
286	Is dit niet gewoon en verkapte belastingverhoging?	Nee, er is geen sprake van een belastingverhoging in de algemene zin. Voor de bewoners in de bestaande wijken wordt een parkeervergunning noodzakelijk wanneer zij hun auto in het bestaande gebied willen parkeren. Voor bewoners zonder auto of met een andere oplossing zoals een parkeerplaats op eigen terrein, is deze vergunning niet nodig.
287	<i>Note gemeente: de vraag is onbedoeld verdwenen en niet meer te herleiden. Sorry voor het ongemak.</i>	Nee, de gemeente verdient niet aan het invoeren van het parkeerregime. De Raad Bouw verdient ook niet aan het invoeren van het parkeerregime. Dat gaat immers gelden in het bestaande bebouwde gebied en hier heeft de Raad Bouw geen eigendom en ook geen zeggenschap over.
288	Is Empaction bekend met NV? Klinkt als een club die totaal geen binding hebben met de bewoners of ons dorp en al hun "oplossingen" zijn gestuurd op het belasten van omwonenden.	Bureau Empaction is in geheel Nederland op diverse plekken betrokken bij projecten waarin de parkeersituatie aangepast wordt. Zij zijn betrokken vanwege hun kennis en ervaring op dit gebied.
289	Is er een mogelijkheid om minder huizen te bouwen? Om de leefbaarheid van Nieuw-Vennep te handhaven?	Minder huizen bouwen kan, dan zullen er (veel) minder woningzoekenden in dit gebied een woning kunnen vinden. Omdat er wel grote behoefte is aan woningen, zullen dan andere

		gebieden bebouwd moeten worden, zodat er voldoende woningen zullen zijn voor de behoefte. Er is in dit geval niet voor gekozen om in dit project minder woningen te bouwen, omdat de locatie in feite centraal in Nieuw-Vennep ligt en daarom zeer geschikt is voor het bouwen van meer woningen. Juist door het toevoegen van de woningen wordt de leefbaarheid in Nieuw-Vennep verstrekt. Het gebied, dat centraal in het dorp ligt, krijgt een meer divers gebruik, waardoor er op meer momenten op de dag en door de week mensen zullen zijn. Dit komt de leefbaarheid juist ten goede.
290	Is er een winsttoogmerk op de hubs?	Dit is nu nog niet te zeggen en is aan de eigenaar van de hubs om dat te bepalen.
291	Is er gedacht aan bijvoorbeeld een slagboom als regulering? Dit werkt goed en is kosten efficiënt. Te openen op kenteken en met een app.	Er is niet gekozen voor een slagboom, omdat de parkeerplaatsen in de bestaande wijken direct aan de openbare ruimte grenzen. Het is lastig die bestaande parkeerplaatsen op die manier af te sluiten. Voor de parkeerhubs zal een manier van toegangscontrole worden gekozen die nog niet bekend is.
292	Is er nagedacht over waardevermindering van de woningen, die nu parkeervergunningen aan moeten schaffen?	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
293	Is er onderzoek gedaan in hoeverre mensen daadwerkelijk uitwijken? Lijkt mij, maar dat is niet geground vandaar mijn vraag dat men niet 5/10 minuten gaat lopen naar hun woning.	Ervaringen in het land leert dat mensen erg inventief zijn in het vinden van oplossingen voor gratis parkeren. Bv een vouwfiets in de achterbak, parkeren en opgehaald worden, of een bedrijfsvoertuig ergens plaatsen en verder met een privéauto.
294	Is er ook onderzocht wat de impact van betaald parkeren is op de huizenprijzen van de woningen in het gebied?	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
295	Is er parkeeronderzoek gedaan? Tellingen van verkeer, tellingen van geparkeerde auto's, tellingen vrije plekken? Dit zou de start van parkeerbeleid moeten zijn...	Ja, we hebben diverse onderzoeken verricht en adviezen ingewonnen
296	Is er rekening gehouden met het feit dat kinderen tegenwoordig veel langer noodgedwongen thuis wonen, ook als ze al een baan hebben en dus vaak een auto? En dat daarom de parkeernorm veel te laag is?	Juist om deze nog thuiswonende groep woningzoekenden een optie te bieden wordt in Nieuw-Vennep gekozen voor ontwikkeling van woningen in dit project. 50% van de woningen worden in het betaalbare segment gebouwd.
297	Is er tijdens het proces dat leidt tot besluitvorming ruimte voor omwonenden om met oplossingen te komen of is het vooral uitleggen welke plannen er zijn gemaakt?	We staan altijd open voor realistische oplossingen en alternatieven. Daarvoor is dit proces ook bedoeld.
298	Is het niet makkelijker om bij de nieuwbouw een verplicht abonnement af te sluiten zodat deze sowieso in de hubs gaan parkeren? Hiermee zijn de hubs gedekt in	Voor bewoners van de nieuwe woningen wordt het mogelijk om te parkeren in de hubs. Om te voorkomen dat zij als 'free-riders' in de bestaande wijken gaan parkeren wordt hier een parkeerregime ingevoerd.

	kosten en zullen de bewoners niet uitwijken naar de omliggende wijken.	
299	Is het niet mogelijk om de vergunning te koppelen aan her adres met eenvoudige mogelijkheid om kenteken te wijzigen/in te vullen?	De vergunning is gekoppeld aan het kenteken. De kentekenhouder kan de vergunning op een ander kenteken zetten.
300	Is het niet mogelijk om de vergunning te koppelen aan her adres met eenvoudige mogelijkheid om kenteken te wijzigen/in te vullen?	De vergunning is gekoppeld aan het kenteken. De kentekenhouder kan de vergunning op een ander kenteken zetten.
301	Is het niet veel goedkoper om te investeren in grotere parkeergarages. Want parkeervergunningen en parkeerhandhaving is ook gewoon hartstikke duur. Laat de nieuwe bewoners gewoon verplicht een parkeerabonnement laten afnemen voor de parkeergarage/mobilityshub. Hierdoor legt u de last daar waar hij hoort, namelijk bij de nieuwe bewoner en niet een last bij bestaande bewoners.	Om in de parkeervoorziening in de hubs te kunnen parkeren, moeten de nieuwe bewoners hiervoor een abonnement afsluiten. Om te voorkomen dat zij als 'free-riders' in de bestaande wijken gaan parkeren wordt hier een parkeerregime ingevoerd.
302	Is het parkeren op eigen plek op kenteken? Dit houdt in dat altijd 1 en dezelfde auto er kan staan, bij 2 of meer auto's.	De parkeervergunning die moet worden aangevraagd is gekoppeld aan een kenteken. De parkeervergunning geldt voor een gebied en is dus niet gekoppeld aan één specifieke parkeerplaats op straat.
303	Is het plan al vastgesteld? Of kunnen er nog wijzigingen komen?	Nee, het plan is een voornemen en is nog niet vastgesteld. We streven naar een raadsbesluit voor de zomer; we staan open voor goede suggesties en zorgen uit de omgeving.
304	Is het überhaupt een optie om de gedeelde parkeerplannen aan te passen? Graag een "ja" of "nee" antwoord	Ja, er is nog mogelijkheid om de plannen aan te passen; er is nog geen besluit genomen. We streven naar een raadsbesluit voor de zomer; we staan open voor goede suggesties en zorgen uit de omgeving.
305	Is het vergunning parkeren al in beton gegoten. Bij een goede controle en handhaving levert dat toch genoeg geld op dat een eerste vergunning gratis zou kunnen zijn	Wettelijk is bepaald dat een vergunning niet kan worden afgegeven zonder dat hiervoor de bijbehorende kosten worden betaald. De eerste vergunning gratis is daarom niet mogelijk.
306	Is men zich bewust van het feit dat bewoners die nu een vergunning zullen moeten gaan aanschaffen, hun auto in een van de omliggende wijken zullen plaatsen? Hiermee wordt toch het probleem alleen maar verschoven en groter gemaakt?	We zoeken zoveel mogelijk natuurlijke grenzen zoals groenzones, wegen en watergangen als grens voor het betaald parkeren. Maar ook de looplijnen tussen parkeerplaats en woning zijn belangrijk. Automobilisten lopen niet graag ver naar hun auto. Dus het huidige voorstel gaat uit van ongeveer 200 m.
307	Je zegt dat we parkeerplekken bouwen zoals in de rest van het gemeente. Dit is een leugen, er wordt afgeweken van reguliere parkeernorm én ook van groennorm...	Er worden circa 2000 woningen toegevoegd in een hogere dichtheid dan in N-V gebruikelijk. Daarom moet zorgvuldig worden omgegaan met de openbare ruimte. Dit leidt enerzijds tot een lagere groennorm dan gebruikelijk en anderzijds ook tot de noodzaak van gebouwd parkeren. Er

		moet in Pionier-Bols wel volgens de gemeentelijke parkeernorm worden gebouwd. Deze norm ligt lager door de nabijheid van hoogwaardig OV en voorzieningen, de karakteristieken van het gebied en de soort woningen die hoofdzakelijk voor kleinere huishoudens zijn bedoeld.
308	Jullie geven aan dat er genoeg parkeer hubs komen in pionier. Tot op heden hebben we geen parkeerproblemen in de buurt. Ik snap dat die ontstaan als je de hubs betaald maakt en de omgeving niet. Maar waarom moeten de bewoners dan voor de hubs betalen? Als je dat niet doet zo er geen probleem moeten optreden.	De bewoners van de bestaande wijken gaan niet betalen voor de hubs. De bewoners zullen betalen voor een parkeervergunning hun eigen auto, indien zij die hebben en een vergunning aanvragen. De hubs worden gebouwd door een marktpartij; de nieuwe bewoners kunnen in deze hub een abonnement afsluiten om hun auto te parkeren. De gemeente heeft geen financiële relatie met de bouw van de hubs.
309	Jullie geven allemaal voorbeelden van steden met maat van nieuw-vennep en komen met nijmegen en groningen. Vinden jullie dit werkelijk vergelijkbaar?	Er zijn ook voorbeelden van kleinere gemeente waar parkeerregulering is ingevoerd.
310	Jullie geven geen enkele garantie dat ik wel een plek heb voor mijn deur als je betaald parkeren invoert?	Er kan nooit een garantie worden afgegeven op parkeren in de openbare ruimte; de kans is wel groot dat er meer ruimte op straat komt als parkeerregulering wordt ingevoerd omdat vreemd parkeren (zoals Schiphol parkeren) zal afnemen.
311	Jullie hebben het over eerlijke verdeling van schaarse parkeerplekken. Er waren er toch genoeg volgens jullie. Jullie spreken jezelf tegen. Daarnaast wordt deze schaarste door jullie gecreëerd. Wat vinden jullie hiervan?	Om te voorkomen dat er schaarste ontstaat en te zorgen voor een reële parkeerdruk in de wijken, wordt vergunninghouders parkeren ingevoerd.
312	Jullie noemen inderdaad allemaal steden, Nieuw-Vennep is een dorp?	Er zijn ook voorbeelden van kleinere gemeente waar parkeerregulering is ingevoerd.
313	Kan er gegarandeerd worden, dat de tarieven in de toekomst niet uitstijgen boven de inflatie?	Een dergelijke garantie is op lange termijn niet te geven. (Dit is overigens van toepassing op alle regelingen waarin de gemeenteraad besluit.)
314	Kan het parkeerprobleem niet daar houden waar hij gaat ontstaan? Anders volgt er een andere wijk die dit probleem krijgt.	Zonder invoering van een parkeerregime zal er een veel groter probleem ontstaan in de bestaande wijken. Alle nieuwe bewoners van de ontwikkeling zullen dan gratis in uw straat komen parkeren. Dit wil de gemeente juist voorkomen.
315	Kan het parkeren op het pionier-bolsterrein niet gratis	Zonder invoering van een parkeerregime zal er een veel groter probleem ontstaan in de bestaande wijken. Alle nieuwe bewoners van de ontwikkeling zullen dan gratis in uw straat komen parkeren. Dit wil de gemeente juist voorkomen.
316	Kan ik de parkeerplaats achter mijn huis, donizettihof niet kopen? Of alle aanwonende samen het hele parkeerterrein?	De parkeerplaatsen in de bestaande wijken zijn gerealiseerd in de openbare ruimte. Deze openbare ruimte is voor algemeen gebruik, door alle bewoners. Indien u een eigen parkeerplaats wilt, kunt u die realiseren op uw eigen terrein.

317	Kan ik de parkeerplaats achter mijn huis, donizettihof niet kopen? Of alle aanwonende samen het hele parkeerterrein?	De parkeerplaatsen in de bestaande wijken zijn gerealiseerd in de openbare ruimte. Deze openbare ruimte is voor algemeen gebruik, door alle bewoners. Indien u een eigen parkeerplaats wilt, kunt u die realiseren op uw eigen terrein.
318	Kan ik exacte cijfers krijgen wat betreft aantal parkeerplaatsen gepland voor deze 2000 woningen?	De nieuwe wijk moet voldoen aan het parkeernormen van de gemeente. Deze is bepaald op basis van de karakteristieken van de wijk, de aanwezigheid van HOV-haltes en voorzieningen in de nabijheid en de soorten woningen. OP basis van het huidige woonprogramma gaan we uit van gemiddeld ongeveer één parkeerplaats per woning.
319	Kan je de kentekenhouder s van de bewoners verplichten om een vergunning te kopen	Nee, dat kan niet. Nadat het vergunninghouders parkeren is ingevoerd, zal er gehandhaafd worden in het vergunningen gebied.
320	Kan je de kosten laten zien van wat het kost om een vergunning te maken?	Het betreft niet alleen het maken van een vergunning maar ook de kosten voor handhaving en instandhouding.
321	Kan je een parkeervergunning aanvragen als je bij je woning op eigen terrein een parkeerplaats hebt? Bv. Voor parkeren buiten je eigen tuin maar in de zone? Bv bij zwembad, kind ophalen bij opvang, naar de dokter	Het parkeerbeleid staat maximaal twee vergunningen per adres toe, waarbij het parkeren op eigen terrein in aftrek wordt gebracht.
322	Kan je ook parkeren met de bekende parkeer-apps?	Ja dat kan
323	Kan mijn zoon meer dan 12x langskomen?	Het is zeker mogelijk bezoek te ontvangen, meer dan 12 keer. Bezoekersvergunningen kunnen aangevraagd worden voor een dag, voor een tarief van €2,65 per dag, maximaal 12 per maand per adres. Indien u meer bezoekers dan dat ontvangt, moet het bezoek hiervoor betalen per uur via een parkeerautomaat of een parkeerapp. De tijden en tarieven van het betaald parkeren worden nu nog onderzocht en zullen later bekend worden gemaakt.
324	Klopt dat abonnementstarief 100 per maand wordt in de hub?	Dat is nog niet bekend.
325	Klopt dat abonnementstarief 100 per maand wordt in de hub?	Dat is nog niet bekend.
326	Komen de bedragen van handhaving en vergunningen ten gunste van de omgeving?	De kosten van de handhaving worden gedekt uit de opbrengsten vanuit parkeerregulering (betaald parkeren en vergunningen)
327	Komen er extra parkeerplekken in Getsewoud? We parkeren nu al op de grasvelden.	Nee er wordt niets veranderd aan de inrichting van de openbare ruimte in Getsewoud. Door invoeren van parkeerregulering zal er naar verwachting een lagere parkeerdruk zijn, waardoor meer ruimte voor bewoners ontstaat. Zogenaamde 'free-riders' en Schipholparkeerders kunnen dan niet meer in het bestaande gebied parkeren.
328	Komen er grote parkeerterreinen aan de rand van nieuw vennep?	Nee, dat is nu geen onderdeel van de plannen.

329	Komen er grote parkeerterreinen aan de rand van nieuw vennep?	Nee, dat is nu geen onderdeel van de plannen.
330	Komen er meer fiets plekken bij winkelcentrum Getsewoud? Nu zijn er te weinig straks komen meer mensen op de fiets	Nee, dat is nu geen onderdeel van de plannen.
331	Komt er aparte parkeergelegenheid IN de blauwe zone van Winkelcentrum Getsewoud voor alle bewoners die pal aan dit blauwe zone gebied wonen? Dit zijn namelijk meerdere flats en veel woningen.	Er is op dit moment niet voorzien in meer of aparte parkeervoorzieningen rondom Winkelcentrum Getsewoud.
332	Kosten neutraal? We betalen een godsvermogen aan gemeentelijke belastingen.	Kostenneutraal ziet op de kosten voor invoeren en handhaven van de parkeerregulering
333	Kosten vergunning nu € 80,20 per 2 jaar. Wat verwachten jullie de aankomende jaren voor stijgingen?	In principe gaat de stijging gelijk op met de inflatie. Het is uiteindelijk aan het gemeentebestuur hierover besluiten.
334	Kosten voor de gemeente (en dus voor belastingbetalers) – De invoering en handhaving van een vergunningensysteem kost de gemeente veel geld (administratie, controleurs, bebording, software), wat uiteindelijk via belastingen bij de bewoners terecht komt.	Aan handhaving zijn inderdaad kosten verbonden.
335	Kostenneutraal??! In Noordwijk betaal je 20 per jaar en die moeten ook handhaven en vergunningen uitgegeven.	Wij hebben geen inzicht in de kostenopbouw in Noordwijk en of het daar ook kostenneutraal is.
336	Krijgen bestaande bewoners die aan de randen wonen een gratis vergunning?	Nee, er dient altijd betaald te worden voor een parkeervergunning.
337	Krijgen bewoners van het pionier bolsterrein een parkeervergunning voor de omliggende wijken?	Nee de nieuwe bewoners in Pionier-Bols kunnen geen parkeervergunningen krijgen in de openbare ruimte van de bestaande wijken.
338	Krijgen nieuwe bewoners gegarandeerd een plek?	Nee, er wordt geen garantie gegeven op een eigen parkeerplek in de openbare ruimte.
339	Krijgen we met een parkeervergunning gegarandeerd een plekje in onze eigen straat?	Nee, er wordt geen garantie gegeven op een eigen parkeerplek in de openbare ruimte.
340	Krijgt mijn straat wel een andere zone dan pionier Bols, anders heeft het natuurlijk helemaal geen zin	Nee de nieuwe bewoners in Pionier-Bols kunnen geen parkeervergunningen krijgen in de openbare ruimte van de bestaande wijken.
341	Kunnen de mensen in de nieuwe woningen ook een vergunning in ons gebied aanvragen?	Nee de nieuwe bewoners in Pionier-Bols kunnen geen parkeervergunningen krijgen in de openbare ruimte van de bestaande wijken.
342	Kunnen er niet gewoon wat meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden in de hub? Aantal woningen vs	In de mobiliteitshubs worden voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd die volgens de parkeernorm nodig zijn voor de woningen. De bewoners van deze nieuwe woningen zullen een abonnement moeten afsluiten om gebruik te maken van deze hubs. Het risico is dat zij dit niet

	aantal parkeerplaatsen is niet goed in verhouding. Dat geeft (onnodig) parkeerdruk in de omgeving	zullen doen als er een gratis alternatief beschikbaar is, namelijk parkeren in de bestaande wijken. Om dit te voorkomen wordt een parkeerregime in de bestaande wijken ingevoerd.
343	Kunnen jullie de afbeeldingen toelichten. bijvoorbeeld met de straatnamen erbij onduidelijk waar we naar kijken	Excuses voor de onduidelijkheid. Wij zullen hier in het vervolg meer rekening mee houden.
344	Kunnen jullie niet hogere parkeergarages maken op het bolsterrein zelf?	Op het Pionier-Bolsterrein worden voldoende parkeerplekken gebouwd conform de gemeentelijke parkeernormen nodig voor het aantal woningen. De bewoners van deze nieuwe woningen zullen een abonnement moeten afsluiten om gebruik te maken van deze hubs. Het risico is dat zij dit niet zullen doen als er een gratis alternatief beschikbaar is, namelijk parkeren in de bestaande wijken. Om dit te voorkomen wordt een parkeerregime in de bestaande wijken ingevoerd.
345	Kunnen jullie openbaarheid geven welke partijen binnen de gemeente dit plan steunen?	Bedoelt u politieke partijen?
346	Kunnen jullie uitleggen in hoeverre jullie de huidige bewoners / ondernemers hebben betrokken bij de plannen zoals ze nu gepresenteerd worden? Zoals ik het nu aanhoor, hebben jullie al een besluit genomen.	Het plan is een voornemen en is nog niet vastgesteld. Het huidige proces is bedoeld om belanghebbenden te informeren en te betrekken in de besluitvorming. We streven naar een raadsbesluit voor de zomer; we staan open voor goede suggesties en zorgen uit de omgeving.
347	Kunnen jullie uitleggen waarom jullie op voorhand eigenlijk al weten dat het idee van een mobiliteitshub zijn doel voorbij schiet doordat nu al de suggestie wordt gewekt dat er meer auto's mee zullen komen met de nieuwe bewoners / gebruikers?	De verwachting is niet dat er onvoldoende plaatsen zullen zijn in de mobiliteitshubs.
348	Kunnen wij een parkeervak krijgen als bedrijf waar klanten dan parkeren? Wij hebben een zaak aan huis.	Het aanduiden van (een of meerdere) parkeerplaatsen in de openbare ruimte ten behoeve van een specifiek type bezoekers is alleen in zeer bijzondere gevallen mogelijk. Bijvoorbeeld in het geval een huisarts gevestigd is en de patiënten op de openbare ruimte moeten parkeren.
349	leg mij eens uit dat er genoeg plekken in hubs zijn maar er toch gedeeld moet worden, dus er zijn niet genoeg plaatsen. en dus hadden dat gewoon verplichte parkeerplekken moeten zijn die betaald hadden moeten worden door de huiseigenaren. dit noemen we een garage. waarom wordt ik opgezadeld met een probleem van een ander?	In de mobiliteitshubs worden voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd die volgens de parkeernorm nodig zijn voor de woningen. De bewoners van deze nieuwe woningen zullen een abonnement moeten afsluiten om gebruik te maken van deze hubs. Het risico is dat zij dit niet zullen doen als er een gratis alternatief beschikbaar is, namelijk parkeren in de bestaande wijken. Om te voorkomen dat de parkeerdruk in de bestaande wijken enorm groot wordt, wordt een parkeerregime in de bestaande wijken ingevoerd.
350	Lijkt erop dat het enige probleem is dat er te weinig parkeerplekken zijn voor de nieuwe huizen? En dat daarvoor nu allerlei acties worden ondernomen waar	Op het Pionier-Bolsterrein worden parkeerplekken gebouwd conform de gemeentelijke parkeernormen.

	huidige bewoners mee geconfronteerd worden? Kunt u dit bevestigen / ontcrachten en dan graag concreet. Getallen	
351	M.a.w. als het de gemeente op dit moment al meer gaat kosten dan wat het oplevert, dan zal waarschijnlijk de parkeerprijs en de prijs voor een vergunning heel snel omhoog gaan. Kan de Gemeente zich committeren aan een vaste prijs voor de komende 10 jaar?	De kosten zullen naar verwachting meestijgen met het algemeen prijspeil .
352	Maak de hubs gratis met een toegangspasje, dan ben je de omwonenden niet tot last.	Dit klopt. Echter, als er een gratis alternatief beschikbaar zou zijn, in de vorm parkeren in de bestaande wijken, dan is de ervaring dat veel mensen dit zullen doen. Dit levert een zeer hoge parkeerdruk op in die bestaande wijken en dat willen we niet. Daarom wordt in de bestaande wijken een parkeerregime ingevoerd, zodat de nieuwe bewoners zullen parkeren in de hubs en geen alternatief zien in de bestaande wijken.
353	Meer POET plaatsen zal de wijk niet gaan vergroenen en leefbaarder maken, integendeel. Terwijl dit wel de reden is dat er te weinig parkeerplaatsen zullen worden gebouwd in Bols. Gaat de gemeente alle inrit-vergunningen in bestaande wijken goedkeuren? Hoe gaat de gemeente hier mee om?	Of een inrit voor vergunning in aanmerking komt, is per situatie te beoordelen. Zo kan het zijn dat om een inrit aan te leggen, er een openbare parkeerplaats in de openbare ruimte verdwijnt. Daarom zal de gemeente aanvragen voor inritten ten behoeve van parkeren op eigen terrein per geval beoordelen. Het is niet zonder meer te zeggen dat de gemeente hieraan altijd medewerking zal verlenen.
354	Men mag 12x per maand bezoek ontvangen. Je viert je verjaardag en mag dan de rest van de maand geen bezoek meer ontvangen?	De huidige regeling in de gemeente is zo dat je per maand per adres 12 bezoekersvergunningen kan aanvragen tegen het tarief van € 2,65. Wil je meer bezoekers uitnodigen, dan moeten deze mensen een kaartje kopen bij de automaat.
355	Mensen die nu elektrische oplaadpunten voor hun huis hebben gerealiseerd en zonnepanelen hebben genomen?	Deze situatie wijzigt in feite niet. Het vergunninghouders gebied gaat gelden in een zone. Bewoners die vergunning hebben voor die zone zijn daarbinnen vrij om een parkeerplaats te gebruiken, dus ook in buurstraten.
356	Mensen uit omliggende wijken met parkeergelegenheid op eigen terrein, kunnen deze ook vergunningen aanvragen?? Ook ivm thuiswonende oudere kinderen en beperkte parkeergelegenheid op eigen terrein	Per woning zullen er maximaal twee vergunningen worden verstrekt, binnen de geldende voorwaarden. Het is aan de eigenaar van de woning en de auto's om te overwegen welke oplossing het meest recht doet aan hun behoefte. Wanneer er op eigen terrein parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd, zodat er per woning meer dan twee auto's kunnen worden geplaatst, is dit mogelijk.
357	Met de huidige parkeernormen is er niet voor alle nieuwe bewoners van Bols Pionier een vergunning beschikbaar. Want $0.7 \times 2000 = 1400$ vergunningen. Wordt er dan een wachtlijst ingesteld?	De bewoners van de nieuwe woningen komen niet in aanmerking voor een vergunning voor parkeren in de bestaande wijken.

358	Met handhaving wordt niets opgelost. Men krijgt als Schipholgangers een boete van 80,-, nog altijd goedkoper dan parkeren bij de luchthaven. Hoe kijkt de gemeente hierna. In hun masterplan.	Een foutgeparkeerde auto kan elke dag een parkeerheffing ontvangen. Dan lopen de kosten flink op voor Schipholparkeerders.
359	Mijn familie woont in overijssel en in de zaanstreek, hoe kunnen zij hier allemaal parkeren met een verjaardag en wat gaat mij dat kosten?	Dat is niet zo direct aan te geven voor deze specifieke situatie. De huidige regeling in de gemeente is zo dat je per maand per adres 12 bezoekersvergunningen kan aanvragen tegen het tarief van € 2,65. Wil je meer bezoekers uitnodigen, dan moeten deze mensen een kaartje kopen bij de automaat.
360	Mijn ouders passen 3 keer per week op. Dan gaat mij dit alleen dus al 14x 2,65 per maand kosten. Waar kan ik die kosten verhalen?	Het is niet mogelijk deze kosten te verhalen. Mogelijk kan er gekeken worden naar een alternatief voor het autogebruik?
361	Mijn woning wordt minder waard als er betaald parkeren wordt toegepast. Gaat de gemeente dit compenseren als het plan doorgaat?	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
362	Minder aantrekkelijk voor huurders – In buurten waar veel wordt verhuurd, kan het moeilijker worden om huurders te vinden als parkeren ingewikkelder wordt.	Door een duidelijk parkeerregime aan te houden, worden wijken aantrekkelijker. Voor bewoners is duidelijk op welke manier zij hun auto kunnen parkeren.
363	Minder spontane sociale contacten – Als vrienden en familie minder makkelijk kunnen parkeren, wordt spontaan bezoek ontmoedigd. Dit kan het sociale leven in de wijk verslechteren.	Spontaan bezoek blijft mogelijk. De huidige regeling in de gemeente is zo dat je per maand per adres 12 bezoekersvergunningen kan aanvragen tegen het tarief van € 2,65. Wil je meer bezoekers uitnodigen, dan moeten deze mensen een kaartje kopen bij de automaat of via de parkeerapps.
364	Minder vrijheid voor bewoners – Momenteel kunnen bewoners en hun gasten zonder gedoe parkeren. Een vergunningensysteem brengt bureaucratie en beperkingen met zich mee.	In veel andere gebieden van het land is het ook nodig om een parkeerkaartje te kopen. Dit is in het algemeen geen nieuw element in het leven van mensen. Dit levert geen vermindering van de vrijheid op.
365	Mobiliteitshubs kunnen toch ook onder de grond komen?	Op deze locatie is het zeer kostbaar om ondergrondse parkeerplaatsen te realiseren. Dit hangt samen met de bodemgesteldheid en het feit dat Haarlemmermeer een polder is waardoor het grondwater hoger is dan in niet-polders.
366	Mocht ik een vergunning hebben. Heb ik dan ook de garantie dat ik kan parkeren?	Er kan nooit een garantie worden afgegeven op parkeren in de openbare ruimte; de kans is wel groot dat er meer ruimte op straat komt als parkeerregulering wordt ingevoerd omdat vreemd parkeren (zoals Schiphol parkeren) zal afnemen.
367	Moet ik gaan opdraaien voor de kosten omdat jullie minder parkeerplaatsen willen maken (parkeergarages)	Om te voorkomen dat de parkeerdruk in de bestaande wijken onacceptabel hoog wordt, is het nodig een parkeerregime in te voeren. Daarvoor is het inderdaad nodig dat u een parkeervergunning aanvraagt. De kosten voor deze vergunning zijn beperkt.

368	Moeten onze bezoekers van tevoren een vergunning aanvragen om te mogen parkeren bij ons in de straat?	Bezoekers kunnen parkeren met een bezoekersvergunning voor één dag, die door de eigenaar van de woning is aangevraagd. Of zij parkeren en betalen parkeergeld bij de automaat of via de app.
369	Mogen bolsterrein bewoners ook een parkeervergunning aanvragen	Nee, bewoners van de nieuwe woningen komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning in de openbare ruimte van de bestaande wijken. Zij zullen een abonnement moeten afsluiten in de hubs
370	Mogen de vergunnings houders van omliggende wijken ook gratis parkeren in de Hub's?	Nee, de hubs zullen op basis van abonnementen en betaald parkeren worden geëxploiteerd. De gemeente wordt geen eigenaar of beheerder van de hubs.
371	Mogen ook niet bewoners in de hubs parkeren?	In principe zijn de hubs bedoeld voor bewoners en bezoekers van Pionier-Bols.
372	Mogen wij onze voortuinen gebruiken om eigen parkeerplaats te creëren en dan de stoeprand verlagen als zijnde oprit maken. Ik wil ook zo dicht mogelijk bij mijn woning parkeren net als de nieuwe bewoners die de hub om de hoek hebben	Deze vraag is zo niet te beantwoorden. Om een parkeerplaats op eigen terrein in te richten kunt u een inritvergunning aanvragen bij de gemeente. Uw specifieke verzoek zal dan beoordeeld worden.
373	In de brief van de gemeente staat een richtbedrag voor een P-vergunning van EUR 80. De wethouder noemde aan het begin van de sessie EUR 40 voor een vergunning. Welk bedrag is correct?	Het genoemde bedrag door de wethouder is het bedrag per jaar. U krijgt voor € 80,20 euro een ontheffing voor 2 jaar.
374	Naar wie gaan de opbrengsten?	De opbrengsten van de verleende parkeervergunningen dienen als dekking van de kosten voor het verlenen van de vergunning, instandhouding en handhaving van de parkeerplaatsen.
375	Naar wie gaat het abonnementsgeld van de parkeergarages op het Bols terrein? Gemeente of naar de projectontwikkelaar?	De hubs komen in privaat eigendom; de opbrengsten van de abonnementen gaan dus niet naar de gemeente.
376	Nee het betaald parkeren is niet nieuw dat klopt, maar het is ook al afgeschaft in Nieuw-Vennep	Dit is juist. In 2019 is betaald parkeren in het centrum afgeschaft.
377	Negatieve invloed op vrijwilligerswerk en zorg – Vrijwilligers die hulp bieden in de wijk, zoals buurtinitiatieven of mantelzorgers, kunnen ontmoedigd worden om langs te komen als ze moeten betalen voor parkeren.	Wellicht kunnen bezoekers die een (zeer) korte afstand afleggen een alternatieve vorm van mobiliteit (lopen/fietsen) overwegen?
378	Net gehoord dat ik geen vergunning mag....door huizen nood wonen mijn volwassen kinderen thuis, ze hebben beide een auto! Waar moeten ze hun auto's kwijt? Ze gaan dus buiten onze straat parkeren = waterbed effect gaat door	Aanvragen van een parkeervergunning zullen worden beoordeeld aan de hand van criteria. De bouw van woningen in dit plangebied is ook bedoeld voor thuiswonende jongeren een kans te bieden op de woningmarkt. Er wordt 50% betaalbare woningen gebouwd.

379	Niet betaald parkeren is dat niet gewoon de oplossing?	Om te voorkomen dat de parkeerdruk in de bestaande wijken onacceptabel hoog wordt, is het nodig een parkeerregime in te voeren. Daarvoor is het inderdaad nodig dat u een parkeervergunning aanvraagt. De kosten voor deze vergunning zijn beperkt.
380		
381	Nog even een vraag waarom in deze lijn getrokken door de wijk, de montreaallaan valt er net buiten we wonen echt 5 min lopen van de bushalte af	De precieze grens van de zone van vergunninghoudersparkeren moet nog worden bepaald; hiervoor zoeken we ook de afstemming met belanghebbenden.
382	Nu is parkeren wel gratis. Dus hoezo kost het altijd geld?	Om te voorkomen dat de parkeerdruk in de bestaande wijken onacceptabel hoog wordt, is het nodig een parkeerregime in te voeren. Daarvoor is het inderdaad nodig dat u een parkeervergunning aanvraagt. De kosten voor deze vergunning zijn beperkt.
383	Om hoeveel woningen zal het gaan binnen het gebied wat betaald parkeren moet worden?	Dat moet nog precies worden vastgesteld. Het gebied voor parkeerregulering is indicatief en kan nog wijzigen.
384	Omdat er op het nieuwe woonwijk betaald parkeren is gaan jullie de omliggende straten ook betaald parkeren invoeren en zo halen toch weer geld bij de bewoners voor de gemeente	Om te voorkomen dat de parkeerdruk in de bestaande wijken onacceptabel hoog wordt, is het nodig een parkeerregime in te voeren. Daarvoor is het inderdaad nodig dat u een parkeervergunning aanvraagt. De kosten voor deze vergunning zijn beperkt.
385	Onderscheid maken tussen bezoekers en bewoners is strijdig met gelijkheidsbeginsel. Op welke manier art 1 grondwet gewaarborgd. Realiteit leert dat parkeernorm te laag is. Hierdoor ontstaat overlast bij anderen. Initiatiefnemer moet probleem oplossen, dus huidige keuze is strijdig met plan en hetgeen gesteld	Zowel bewoners als bezoekers krijgen te maken met de regeling van het parkeerregime.
386	Ongunstig voor lokale ondernemers – Winkels en bedrijven in de wijk kunnen minder klanten krijgen als parkeren duurder en ingewikkelder wordt. Dit kan leiden tot omzetverlies en uiteindelijk zelfs sluiting.	De meeste bedrijven in het plangebied (bijvoorbeeld de Praxis) beschikken over parkeren op eigen terrein. Een aantal ervan niet.
387	Onvoldoende parkeergelegenheid is een keuze, evenals het betaald parkeren. Schaf betaald parkeren in pionierbols af en probleem is weggenomen. Wat maakt keuze. Wat is juridische onderbouwing en hoe zijn abbb hierin geborgd	In het plangebied zullen parkeerplekken conform de gemeentelijke parkeernormen worden gerealiseerd. Maar door toevoegen van 2.000 woningen zal de parkeerdruk toenemen. Dit willen we met parkeerregulering in goede banen leiden. De gemeente heeft de bevoegdheid om parkeren in de openbare ruimte te reguleren.
388	Onze Woningen worden minder waard indien er betaald parkeren wordt ingevoerd. Mensen zijn niet zo snel geneigd in een gewone woonwijk te gaan wonen waar	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.

	betaald parkeren wordt ingevoerd en bezoekers dienen te betalen.	
389	Ook is het nu al niet te doen als er bij de vvc een wedstrijd is met wildparkeren, hoe gaan jullie dat straks oplossen?	Voor dit probleem is parkeerregulering juist een goede oplossing.
390	Op eigen terrein parkeerplaats maken mag dus zonder dat dit ten koste van het aantal vergunningen gaat?	Om te kunnen parkeren op eigen terrein heeft u een uitritvergunning nodig. Als deze wordt toegekend dat krijgt u een plaatsing op de POET lijst. Afhankelijk van het aantal plekken op eigen terrein krijgt u wel of geen vergunning voor in de openbare ruimte.
391	Op eigen terrein parkeerplaats maken mag dus zonder dat dit ten koste van het aantal vergunningen gaat?	Om te kunnen parkeren op eigen terrein heeft u een uitritvergunning nodig. Als deze wordt toegekend dat krijgt u een plaatsing op de POET lijst. Afhankelijk van het aantal plekken op eigen terrein krijgt u wel of geen vergunning voor in de openbare ruimte.
392	Op welke manier heeft de gemeente kennisgenomen van de wensen van Vennepers mbt huisvesting? Gezien alle discussies op social media lijkt het dat de huidige invulling ver aflight van de behoefte. Gezinnen die nu een tuin en 100m2 woning hebben staan niet te springen om door te stromen naar een woning van 50m2 zonder buitenruimte á 400.000 euro. Het Bols terrein zal vooral door expats bewoond gaan worden.	De nadruk in Pionier Bols ligt op kleinere huishoudens. Het betreft dus merendeels twee en driekamerwoningen waar veel behoefte aan is.
393	Overdag is weinig parkeervraag. Waarom juist overdag betaald parkeren?	In de toekomst zal het overdag ook drukker worden. Het is daarnaast nog niet vastgesteld op welke tijdstippen de regulering van kracht zal zijn.
394	Overlast van reizigers naar Schiphol—> sorry maar je wilt toch dat mensen per OV naar Schiphol gaan? Die moeten toch ergens parkeren? Welke oplossingen zijn er voor die doelgroep geboden?	Het is niet de bedoeling dat reizigers hun auto in Getsewoud of omgeving neerzetten als ze met vakantie gaan. Dit soort vreemd parkeren wordt met invoering van het vergunninghouders systeem tegengegaan.
395	Parkeergelegenheid op eigen terrein aanleggen. Lekker duurzaam. We moeten toch groener en minder tegels?	Ditzelfde principe geldt voor in de openbare ruimte
396	Parkeerhubs hebben dus te weinig capaciteit. Is dus geen oplossing (ideologie over realiteit)	In de mobiliteitshubs dienen voldoende parkeerplaatsen gebouwd te worden te voldoen aan de gemeentelijke parkeernormen. Er komt dus voldoende parkeren.
397	Parkeernorm is verlaagd? Waarom? 0,7 per huishouden is extreem laag?	In de mobiliteitshubs dienen voldoende parkeerplaatsen gebouwd te worden om te voldoen aan de gemeentelijke parkeernormen. Er komt dus voldoende parkeren.
398	Parkeerplaats delen overdag is prima. Echter hoe kan je als iedereen snachts thuis is je parkeerplaats delen? Het	Er zal gerekend worden met een parkeerbalans. Hierin wordt rekening gehouden met de parkeerbehoefte op de verschillende momenten van de dag.

	is toch wel algemeen bekend dat de meeste mensen rond 19 uur thuis zijn..	
399	Parkeren bij de estafette(zwembad)wordt een blauwe zone? Dan gaat toch iedereen daar parkeren en de parkeerschijf tussentijds wijzigen. Kunt u dat verder toelichten? Geldt hetzelfde ook voor de basisschool de fakkel de blauwe zone?	Het is een juiste constatering, dat dit het nadeel is van een blauwe zone. Dit kan ondervangen worden door bv betaald parkeren met het eerste uur of eerste twee uur gratis.
400	Parkeren in de voortuinen bij bestaande woningen Getsewoud: Wat is precies toegestaan op basis van het omgevingsplan?	Dat is niet in zijn algemeenheid te zeggen.
401	POET; hoe weet ik hoeveel parkeerplaatsen ik op mijn eigen terrein heb?	Als het goed is dan staat dat op de bouwtekeningen.
402	Problemen voor huishoudens met meerdere auto's – Veel gezinnen hebben meer dan één auto. In veel vergunningensystemen zijn extra vergunningen duurder of beperkt beschikbaar, wat een probleem vormt voor grotere huishoudens.	De gemeente streeft ernaar de beperkte parkeercapaciteit eerlijk te verdelen.
403	Put betekend dat je je voortuin moet opofferen en dat we nog minder groen krijgen en meer tegels zodat water lekker weg kan (cynisch bedoeld)?	Ditzelfde principe geldt voor de openbare ruimte.
404	Regeren is vooruitzien.(Zegt die wereldvreemde dame). Waarom zag de gemeente niet dat dit geen oplossing is en veel mensen hier faliekant op tegen zijn?	De gemeente moet verschillende afwegingen maken, waaronder het aanpakken van het woningtekort en het betaalbaar houden van nieuwbouw. Tegelijkertijd is de openbare ruimte schaars. Hoewel een parkeermaatregel niet altijd gewenst is, biedt deze in dit geval de beste oplossing om de beschikbare ruimte eerlijk te verdelen, zodat de woonomgeving leefbaar blijft.
405	Regulering wordt in gezet als er meer vraag is dan aanbod. Erkent de gemeente hierbij dat ze te lage parkeernorm hebben en zijn ze bereid die dus aan te passen?	In Pionier-Bols wordt volgens de gemeentelijke norm parkeerplaatsen gebouwd. We willen echter dat de bewoners van Pionier Bols in de hubs gaan parkeren en niet in de bestaande wijken op straat gaan staan. Om dat te voorkomen wordt parkeerregulering ingezet.
406	Samengevat: de gemeente faciliteert in veel te weinig parkeergelegenheid in een (zij het groot) dorp. Ik heb nog steeds niet concreet gehoord waarom hier betaald voor moet moeten. We wonen hier, werken elders en wonen niet voor niets in een dorp en niet in de stad. Waarom worden er zo veel woningen gebouwd met zo weinig parkeerplekken?	De gemeente heeft een grote woningbouwopgave. Er moeten (betaalbare) woningen komen voor Nieuw-Vennepers (en anderen) die nu geen huis kunnen vinden. In het plangebied worden woningen gebouwd en conform de gemeentelijke parkeernormen parkeerplaatsen toegevoegd. We willen dat de bewoners van Pionier Bols in de hubs gaan parkeren en niet in de bestaande wijken op straat gaan staan. Om dat te voorkomen wordt parkeerregulering ingezet.

407	Scan auto's, parkeermeters, het mag allemaal wat kosten... Misschien het betaald parkeren / parkeervergunning afschaffen???	Parkeerregulering kost inderdaad geld. Het is daarom alleen wenselijk om het in te voeren als er anders een te grote parkeerdruk ontstaat.
408	Schaatse parkeerruimte hoor ik, maar ook dat er genoeg parkeerplekken zijn. Wat is nou juist?	Allebei kan het waar zijn; in Pionier-Bols worden volgens de parkeernormen parkeerplekken gebouwd; deze zijn niet gratis dus de bewoners zullen de neiging hebben om op straat te gaan parkeren. Daar hebben de burens dan last van.
409	Schipholparkeerders zijn er nu ook al en geeft geen problemen. Dit hebben jullie zelf gezegd dat er nu geen probleem is. Waarom dragen jullie dit punt dan aan dat daar een oplossing nu voor komt?	Het is ook niet zo dat we parkeerregulering willen invoeren voor het Schipholparkeren, maar als bijeffect lost het dit probleem ook op (sommige mensen hebben er wel last van).
410	Slechte OV verbinding hier, dus met 2000 extra woningen, zal dit dus juist chaos worden. En niet de situatie die jullie dus schetsen. Schiphol gangers zullen hier alsnog parkeren, de boete is nl goedkoper dan parkeren op Schiphol. Is daar al over nagedacht?	Voor de nieuwe woningen geldt het uitgangspunt STOMP voor mobiliteit. Bewoners moeten worden verleid om andere vormen van mobiliteit te gebruiken dan altijd alleen maar de auto. Geparkeerde auto's nemen veel ruimte in, die dan niet voor andere functies (zoals groen of een plein) kan worden gebruikt. Bovendien kost het maken van parkeerplaatsen, vooral in een gebouwde garage, veel geld. De bewoners van deze nieuwe woningen weten dit vooraf en zullen dit meenemen in hun overweging om hier te gaan wonen. Een foutgeparkeerde auto kan elke dag een parkeerheffing ontvangen. Hierdoor lopen de kosten op. De verwachting is dat niet veel Schipholparkeerders dit zullen doen.
411	Stomp werkt niet in nv. Veel mensen werken in omliggende dorpen en in wisseldiensten, dat gaat niet. Buslijn 162 rijdt maar 1 x per uur.	De nieuwe bewoners van het plangebied zullen vooraf bekend zijn met de parkeerregulering en de werking van de hubs en daarop hun keuze baseren of ze hier willen wonen.
412	Telt mijn verbouwde garage als parkeerplek? Kan mijn auto er namelijk echt niet in kwijt, is bij woning getrokken.....	Dat is niet in zijn algemeenheid te zeggen.
413	Thuiswonende kinderen met auto voor wie de nieuwe huizen niet betaalbaar zijn, hoe gaan we daarmee om? Die hebben hun auto ook nodig voor werk	Er is ook in de huidige situatie niet genoeg ruimte voor alle auto's als ieder huishouden meer dan twee auto's heeft. Dat levert in de huidige situatie een hoge parkeerdruk op in de bestaande wijken. Het plan Pionier-Bols is juist bedoeld om ook huizen te bouwen voor starters zodat ze zelfstandig kunnen gaan wonen
414	Tijdens het masterplan zijn er al veel opmerkingen gemaakt over het verkeer en parkeerbeleid. Dit staat ook in het masterplan zelf. Waarom zijn de suggesties niet opgevolgd?	Het voorliggende voorstel voor parkeerregulering is een uitwerking van het masterplan.
415	U geeft aan dat bewoners panierbols moeten betalen voor hun parkeerplek omdat dit nu eenmaal geld kost.	Om parkeeroverlast in de omliggende wijken te voorkomen, wordt betaald parkeren ingevoerd. Dit brengt kosten met zich mee.

	Terecht. Waarom laten jullie nu dan in jullie plan de omliggende wijken betalen???	
416	U kunt toch gewoon de nieuwe bewoners verplichten om een abonnement moeten aanschaffen. Zodra er een kenteken op hun naam staat moeten ze verplicht een abonnement.	Wij zijn helaas niet in staat om bewoners daartoe te verplichten. De hubs zullen ook niet in eigendom van de gemeente komen.
417	Uit de jaarrekening van de gemeente blijkt dat jullie in de afgelopen twee jaren meer dan EUR 10 miljoen per jaar hebben verdiend aan grondexploitatie. Waarom komt die winst ten gunste van de algemene middelen terwijl het probleem wat jullie ermee creëren ten koste gaat van een kleine groep huidige bewoners die nu moeten gaan betalen voor de direct met deze grondverkoop samenhangende kosten? Dat zou dan toch ook gewoon door de hele gemeente gedragen moeten worden? Door of betere parkeervoorzieningen te creëren of gratis vergunningen te verstrekken, zoveel als de huidige bewoners van Getsewoud nodig hebben om in hun behoefte te voorzien.	De besteding van de opbrengsten van grondexploitatie is ter besluitvorming aan de gemeenteraad. In principe worden opbrengsten van grondexploitaties gebruikt om diverse andere beleidsdoelen mee te bekostigen. In Pionier-Bols is geen sprake van een gemeentelijke grondexploitatie omdat de meeste grond in handen is van private eigenaars. Het Van Groningen terrein is duur aangekocht om de milieuhinder te saneren dus daar zit geen grote winstverwachting in.
418	Vanaf wanneer gaat het betaald parkeren in.	We willen het invoeren rondom het moment dat de eerste nieuwe woningen worden opgeleverd in plangebied Pionier-Bols. Dat zal rond 2027 zijn.
419	Veel bewoners in de omliggende wijk hebben meer dan twee auto's bijvoorbeeld omdat er veel oudere kinderen (jongvolwassenen) zijn die nog thuis wonen en een eigen auto hebben bijvoorbeeld voor hun werk. Welke oplossing is hiervoor beschikbaar?	Het project Pionier Bols heeft juist als doelstelling om veel woningen te realiseren vanwege de grote woningbehoefte. We willen minimaal 50% betaalbaar realiseren (30% sociaal en 20% middensegment), zodat starters op de woningmarkt hier een kans maken. Voor de betaalbaarheid is het ook belangrijk dat we een slimme parkeeroplossing bedenken. Parkeerregulering hoort daarbij. In het huidige beleid is het maximumaantal vergunningen op twee per huishouden gesteld.
420	Veel gezinnen hebben kinderen met auto's. Moeten deze kinderen naast alle gemeentelasten dus ook nog gaan betalen om hun auto te parkeren voor hun eigen woning?	Het project Pionier Bols heeft juist als doelstelling om veel woningen te realiseren vanwege de grote woningbehoefte. We willen minimaal 50% betaalbaar realiseren (30% sociaal en 20% middensegment), zodat starters op de woningmarkt hier een kans maken. Voor de betaalbaarheid is het ook belangrijk dat we een slimme parkeeroplossing bedenken. Parkkeerregulering hoort daarbij. In het huidige beleid is het maximumaantal vergunningen op twee per huishouden gesteld.

421	Veel huizen hebben 1 of 2 parkeerplaatsen op eigen terrein. Is dat van invloed op het aantal parkeervergunningen waarvoor je in aanmerking komt?	Ja, het aantal parkeerplaatsen op privéterrein is van invloed op het aantal vergunningen dat verleend worden aan een adres.
422	Veel jong volwassenen hebben nu niet de mogelijkheid om een eigen woning te verkrijgen via sociale huurwoningen of kopen. Zij worden hierdoor gedwongen om veel langer thuis te moeten wonen. Zij werken hard en hebben hiervoor een auto nodig, waar kunnen zij terecht als er niet meer dan 2 vergunningen per woning worden afgegeven.	Het project Pionier Bols heeft juist als doelstelling om veel woningen te realiseren vanwege de grote woningbehoefte. We willen minimaal 50% betaalbaar realiseren (30% sociaal en 20% middensegment), zodat starters op de woningmarkt hier een kans maken. Voor de betaalbaarheid is het ook belangrijk dat we een slimme parkeeroplossing bedenken. Parkeerregulering hoort daarbij. In het huidige beleid is het maximumaantal vergunningen op twee per huishouden gesteld.
423	Verplicht abonnement voor de bewoners voor in de hubs is ook een mogelijkheid toch?	Het is niet mogelijk een burger te verplichten een abonnement af te sluiten. Voor een deel van de woningen in de nieuwe wijk zal er gemiddeld minder dan één parkeerplek beschikbaar zijn. Daarom is het niet mogelijk om per woning een parkeerplaats uit te geven. Bovendien lost je hiermee het risico niet op dat een eventuele tweede auto alsnog in de openbare ruimte wordt geparkeerd.
424	Volgende vraag. Gaat de gemeente een bindend referendum onder de benadeelde bewoners houden (als in Katwijk) en respecteert de gemeente de uitslag van dat bindende referendum daarna	Wij zijn dit momenteel niet van plan.
425	Voor nieuwe bewoners is dit een prima plan, zij kiezen ervoor om hier te gaan wonen met deze parkeersituatie. Voor bestaande bewoners is dit geen keuze, het wordt ze opgedrongen. Waarom wordt er voor deze oplossing gekozen ipv zorgen voor meer parkeergelegenheid IN de nieuwe wijk?	In de nieuwe wijk moeten parkeerplekken beschikbaar zijn conform de gemeentelijke parkeernormen. Het realiseren van meer parkeerplekken dan noodzakelijk levert te hoge kosten op, waardoor de woningen onbetaalbaar zouden worden. Uitgangspunt van de gemeente is om minimaal 50% van de woningen in het betaalbare segment te realiseren.
426	Voor wie zijn de inkomsten van het parkeren?	De opbrengsten van de verleende parkeervergunningen dienen als dekking van de kosten voor het verlenen van de vergunning, instandhouding en handhaving van de parkeerplaatsen.
427	Vraag 1a: Wat zijn alle alternatieven die afgewogen zijn en hoe zijn die getoetst met de stakeholders? b. Staat de gemeente open voor een lijst met alternatieven opgesteld door bewoners rondom het te ontwikkelen terrein	Een onderzoeksbureau heeft ons geholpen met het verkennen van mogelijke oplossingen. Zij adviseren invoering van een vergunninghouders systeem als het best passende voor deze situatie. Daarom leggen we dit voorstel nu voor aan de belanghebbenden. We staan altijd open voor realistische alternatieven en aanpassingen van het planvoornemen.
428	Vraag 2: Waarom is er gesteld dat er een enquête is gehouden onder de gedupeerde bewoners, terwijl daar	De bewoners hebben een open vraag ontvangen waarin ze hun zorgen, vragen en wensen kenbaar konden maken. Wellicht hadden we de term 'enquête' niet moeten gebruiken alhoewel dit woord in het Frans "onderzoek" betekent en in die zin wel dekkend is voor de gestelde vraag.

	alleen de vraag in stond of en hoe je meer informatie wenst te ontvangen	
429	Vraag 3: Waarom is er bewust voor gekozen om de gedupeerde inwoners niet te betrekken bij dit (belachelijke) idee?	Het huidige proces is juist bedoeld om de belanghebbenden te betrekken.
430	Vraag 4: Hoe groot is de compensatie die de gemeente gaat geven aan de gedupeerde bewoners, aangezien de waarde van hun huis daalt met 10-20 %	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
431	Vraag 5: Zijn jullie bereid mij in te huren voor een echt advies, gebaseerd op de lokale bewoners ipv een afstandelijk bedrijf? Een toetsing op de alternatieven en de uitkomsten e.d.	Wij hebben reeds een onafhankelijk adviesbureau ingehuurd dat ons ondersteunt met adviezen.
432	Vraag van bewoner in de blauwe zone (Vivaldisingel): parkeren is enkel mogelijk bij het winkelcentrum, hebben deze huishoudens ook recht op 2 parkeervergunningen?	Bewoners in de blauwe zone hebben recht op twee parkeerontheffingen voor in de blauwe zone
433	Vrees dat er op het donizettihof geen parkeerplek meer te bemachtigen is na invoeren van het plan. Of wordt dit deel exclusief voor direct aanwonende (vivaldisingel)? Hoe wordt voorkomen dat ontwijkend van betaald parkeren massaal naar het donizettihof trekken?	We gaan vooraf in gesprek met bewoners over het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd. Als er buiten het gebied wat wij nu voorstellen knelpunten zijn of worden verwacht, kan dit ook worden meegenomen in de parkeerregulering.
434	Waar gaan de opbrengsten van de parkeergelden naar toe? Vloeit dit terug naar de gedupeerde bewoners?	De opbrengsten van de verleende parkeervergunningen dienen als dekking van de kosten voor het verlenen van de vergunning, instandhouding en handhaving van de parkeerplaatsen.
435	Waar hebben jullie het idee vandaan dat dit moet?! Dit is niet de eerste nieuwbouwproject dat hier gerealiseerd wordt....waarom kan het nu ineens niet op die manier? En moet er betaald parkeren ingevoerd worden en zo bestaande bewoners met iets opzadelen waar niemand op zit te wachten?	In deze nieuwbouwwijk, gelegen in een sterk stedelijk gebied, worden op een klein oppervlak veel woningen gerealiseerd. Dit gebeurt veelal in de vorm van gestapelde bouw, appartementen. Dit is niet te vergelijken met nieuwbouwwijken in minder stedelijke gebieden, waar de woningdichtheid per vierkante meter lager is. Wijken met rijwoningen met een privé-tuin zijn hier goede voorbeelden van. Om ervoor te zorgen dat parkeerplekken effectief worden gebruikt en de juiste parkeerders op de juiste plaats parkeren, is betaald parkeren noodzakelijk. Dit draagt bij aan de leefbaarheid en stimuleert het gebruik van de nieuwe hub
436	Waar is het huidige bestemmingsplan van het Pionier-Bolsterrein te vinden? Wat zijn de redenen waarom er geen wijziging van het bestemmingsplan nodig is voor de bouw van deze woningen?	U kunt het omgevingsplan vinden op internet. Voor het invoeren van parkeerregulering is geen wijziging van het omgevingsplan nodig. De woningen zullen op basis van omgevingsplanwijziging of de zogenaamde BOPA-procedures mogelijk worden gemaakt.

437	Waar is het huidige bestemmingsplan van het Pionier-Bolsterrein te vinden? Wat zijn de redenen waarom er geen wijziging van het bestemmingsplan nodig is voor de bouw van deze woningen?	U kunt het omgevingsplan vinden op internet. Voor het invoeren van parkeerregulering is geen wijziging van het omgevingsplan nodig. De woningen zullen op basis van omgevingsplanwijziging of de zogenaamde BOPA-procedures mogelijk worden gemaakt.
438	Waar kunnen mensen die in de blauwe zone wonen parkeren?	We zullen zorgen voor voldoende parkeren buiten de blauwe zone voor bewoners en bedrijven.
439	Waar kunnen mijn kinderen hun auto parkeren? Die 2 vergunningen hebben wij zelf nodig ivm woon-werk. Onze kinderen wonen door het tekort aan woningen nog wel even thuis en het ov is nog niet goed geregeld om erop te vertrouwen	Er is ook in de huidige situatie niet genoeg ruimte voor alle auto's als ieder huishouden meer dan twee auto's heeft. Dat levert in de huidige situatie een hoge parkeerdruk op in de bestaande wijken. Het plan Pionier-Bols is juist bedoeld om ook huizen te bouwen voor starters zodat ze zelfstandig kunnen gaan wonen
440	Waar laten we de caravan voor in- en uitladen	In- en uitladen, zie verordening fysiek domein
441	Waar moeten gezinnen die buiten het pionier-bols terrein wonen, die meer dan 2 auto's hebben, hun auto parkeren? In de omliggende wijken?	Er is ook in de huidige situatie niet genoeg ruimte voor alle auto's als ieder huishouden meer dan twee auto's heeft. Dat levert in de huidige situatie een hoge parkeerdruk op in de bestaande wijken. Het plan Pionier-Bols is juist bedoeld om ook huizen te bouwen voor starters zodat ze zelfstandig kunnen gaan wonen
442	Waar moeten mijn kinderen parkeren?	Deze vraag is niet zo te beantwoorden
443	Waar moeten mijn kinderen parkeren?	Deze vraag is niet zo te beantwoorden
444	Waar vind ik meer informatie over te bouwen woningen en met name waar moet ik zijn als ik wil kopen.	De ontwikkelaars in het gebied zullen te zijner tijd de verkoop-/verhuurmarketing voor de woningen starten. Voor de sociale huurwoningen verwijzen wij naar Woningnet.
445	Waarom bepaald de gemeente hoeveel auto's ik mag hebben?	Er kunnen niet meer vergunningen verleend worden dan beschikbare parkeerplaatsen. Ook in de omliggende wijken is er een parkeernorm vastgesteld.
446	Waarom beseft de gemeente niet dat dit tot een "olievlek" situatie leidt, zodat mensen gaan parkeren buiten de zone?	Dat besef is er zeker wel. We zoeken daarom naar logische grenzen voor de zone van parkeerregulering om dit effect te minimaliseren.
447	Waarom betaald parkeren voor bewoners van omliggende wijken van het bolsterrein en geen gratis parkeervergunning?	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
448	Waarom betaalde hubs en niet gewoon toegankelijk voor iedere bewoner? Nu zadel je de omwonende met parkeerprobleem op	De hubs worden in beginsel gebouwd voor de bewoners en bezoekers van Pionier-Bols. De kosten hiervoor zullen moeten worden gedekt. We gaan ervan uit dat de bewoners die dat willen een abonnement in de hub zullen afnemen. Hiervoor dient dan een maandelijkse vergoeding betaald te worden. Om te voorkomen dat er zogenaamde 'free-riders' zullen zijn die in de bestaande wijken gaan parkeren, wordt hier vergunninghoudersparkeren ingevoerd. De Hubs worden geen gemeentelijke eigendom maar komen in privaat beheer.

449	Waarom betalen voor vergunning in onze straat	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendeekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
450	Waarom de hubs niet zo danig financieel aantrekkelijk maken dat de bewoners daar gewoon graag willen parkeren? Of zijn deze huis niet voldoende voorziening voor het aantal flats?	De hubs worden in beginsel gebouwd voor de bewoners en bezoekers van Pionier-Bols. Hierbij wordt de gemeentelijke parkeernorm gebruikt. De kosten voor de bouw van de hubs worden gedekt door de uitgifte van abonnementen voor de gebruikers van de hubs. De Hubs worden geen gemeentelijke eigendom maar komen in privaat eigendom en beheer.
451	Waarom die mobiliteitshubs ook niet gratis?	De hubs worden in beginsel gebouwd voor de bewoners en bezoekers van Pionier-Bols. Hierbij wordt de gemeentelijke parkeernorm gebruikt. De kosten voor de bouw van de hubs worden gedekt door de uitgifte van abonnementen voor de gebruikers van de hubs. De Hubs worden geen gemeentelijke eigendom maar komen in privaat eigendom en beheer.
452	Waarom gaat Empaction uit van chaos?	Het woord "Chaos" is wellicht wat sterk aangezet. Er werd bedoeld dat zonder parkeerregulering, de nieuwe bewoners zeer waarschijnlijk een 'gratis' alternatief zoeken voor het abonnement in de hubs en dat zij dit alternatief vinden in de bestaande wijken waar de parkeerdruk daarom enorm toeneemt. Dat vinden wij ongewenst en daarom stellen we de invoering van een vergunninghouderssysteem voor.
453	Waarom geen anders geen blauwe zone, een bewoner van het verder gelegen terrein gaat toch niet elke 2 uur heen en weer lopen of die met de bus naar Schiphol gaat kan hier ook niet gebruik van maken.	We onderzoeken het gericht inzetten van een blauwe zone nabij maatschappelijke voorzieningen en winkelcentrum Getsewoud.
454	Waarom geen gratis parkeervergunning voor bestaande bewoners?	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendeekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
455	Waarom geen ondergrondse parkeergarages op het nieuwe terrein? Behoudt van groen en men kan zijn eigen parkeerplek komt samen met de woning (zoals in vele gemeenten)	Ondergrondse parkeergarages zijn toegestaan in Pionier-Bols, maar zijn erg duur vanwege de hoge waterstand.
456	Waarom geen ondergrondse parkeervoorzieningen rondom de nieuwbouw?	Ondergrondse parkeergarages zijn toegestaan in Pionier-Bols, maar zijn erg duur vanwege de hoge waterstand.
457	Waarom geen ontheffing voor huidige bewoners?	Huidige bewoners worden in staat gesteld tot twee vergunningen per huishouden te kopen. Het is helaas in de huidig legesverordening niet mogelijk deze gratis te maken.
458	Waarom geen ontheffing voor huidige bewoners?	Huidige bewoners worden in staat gesteld tot twee vergunningen per huishouden te kopen. Het is helaas in de huidig legesverordening niet mogelijk deze gratis te maken.

459	Waarom geen x aantal vrije bezoekers parkeeruren per adres	Hoe te handhaven? Suggestie: Hoewel dit een interessante gedachte is, vragen wij ons af hoe dit systeem te handhaven is. Er zal op enige manier registratie moeten zijn van het gebruik van de verkregen vrije uren; dat kan niet kosteloos.
460	Waarom geven jullie niet aan dat er forse protesten zijn vanuit de bewoners en wat jullie daar mee gaan doen ?	Wij zijn ons bewust van de bezwaren uit de omgeving. Wij zullen waar mogelijk rekening houden met zorgen en suggesties.
461	Waarom halen jullie parkeerplekken weg in de wijk Welgelegen voor 'meer groenvoorziening'? Er is nu al een parkeertekort en dit wordt alleen maar erger met dit project	Dit betreft een ander project.
462	Waarom het probleem niet neerleggen bij de bewoners/kopers van de nieuwe wijk. Verplicht abonnement!	Juist de betaalbaarheid van de te realiseren woningen is van belang. We bouwen in relatief hoge dichtheid om die reden. Daarom willen we de mobiliteitshubs als ruimtebesparende parkeeroplossing; in Pionier Bols moeten voldoende parkeerplekken komen conform de gemeentelijke parkeernormen. De nieuwe bewoners krijgen geen vergunningen voor straat parkeren en zullen abonnementen moeten afnemen in de hubs. Om die reden willen we parkeerregulering invoeren zodat iedereen zijn auto stalt op de juiste plek.
463	Waarom houdt het bij 2 vergunningen op? 3 is ook een keuze.	Op dit moment gaat ons parkeerbeleid uit van maximaal twee vergunningen per huishouden. Dat heeft te maken met de beschikbare aantallen parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
464	Waarom houdt het bij 2 vergunningen op? 3 is ook een keuze.	Op dit moment gaat ons parkeerbeleid uit van maximaal twee vergunningen per huishouden. Dat heeft te maken met de beschikbare aantallen parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
465	Waarom in Getsewoud niet gewoon betaald parkeren maar voor de bewoners een parkeervergunning?	In het voorliggende plan is dit ook het voorstel. Bewoners kunnen een of twee parkeervergunningen aanvragen per huishouden.
466	Waarom is er besloten om minder parkeerplaatsen te bouwen op het Bols-terrein en waarom moeten zij daarvoor gaan betalen?	Op het Pionier-Bolsterrein worden parkeerplaatsen gebouwd volgens de gemeentelijke parkeernorm. In beginsel zijn er dus genoeg parkeerplaatsen.
467	Waarom is er geen maatwerk voor NV maar wordt blind de principes voor Haarlem en Hoofddorp gevolgd? Wij willen geen STOMP principe	We hebben als gemeente de opgave om (betaalbare) woningen te bouwen voor onze bewoners. Er is immers een grote vraag naar woningen. We willen zorgen voor een goede inpassing van deze woningen. Soms leidt dat tot de noodzaak om zaken aan te passen in de omgeving. Het STOMP principe is erop gericht om bewoners ook de keuze te geven voor andere mobiliteitsopties om zo de afhankelijkheid van de auto te verminderen.
468	Waarom is er geen participatie groep, zoals ook bij de parallelle Helsinki laan?	Er is een klankbordgroep Pionier-Bolsterrein. Zij zijn ook vooraf geraadpleegd over het voornemen om parkeerregulering in te voeren.
469	Waarom is er niet gekozen voor een parkeergarage of parkeerkelder er is toch voldoende ruimte eromheen?	We stellen parkeergarages voor (de Hubs); ook ondergronds parkeren is toegestaan, maar is hier welk een vrij dure optie vanwege de hoge grondwaterstand.
470	Waarom is er niet gekozen voor ondergrondse garages of eerste twee lagen parkeren zoals in Hoofddorp (naast	Deze oplossingen zijn mogelijk; de keuze hiervoor is aan de projectontwikkelaar. De bovengrondse hubs worden als de minst kostbare oplossing gezien om parkeervoorzieningen te

	oude gemeentehuis)? Leefbaar uitzicht op maaiveld, meer plek voor groen en geen parkeerprobleem.	realiseren. Dit hangt samen met de relatief hoge grondwaterstand, die ondergronds bouwen zeer kostbaar maakt.
471	Waarom is er parkeerplek in de hubs meegenomen in de kooprijks van de nieuwe woningen?	De parkeerplekken in de hubs zijn niet gekoppeld aan de woningen. Dit komt omdat sommige woning categorieën (bijvoorbeeld de sociale huurwoningen) minder dan één parkeerplek per woning hebben. Bewoners die hun auto willen stallen zullen dus een abonnement moeten nemen in de Hub.
472	Waarom is er wel capaciteit voor een Gestapo scanauto, maar niet om bijvoorbeeld jongeren overlast aan te pakken of blauwe schijf te controleren?	De scanauto is de meest efficiënte manier om parkeerregulering te handhaven.
473	Waarom is het betaald parkeren gestopt bij de symfonie in NV. En gaan we dit plan invoeren doordat de gemeente zelf het probleem veroorzaakt. Dit probleem hoort een gemeente niet bij bewoners neer te leggen.	De toevoeging van woningen leidt soms tot de noodzaak van aanpassingen in de omgeving. Deze dienen om te zorgen voor een goed functioneren van de wijk. Wij proberen dit te doen in goed overleg met de belanghebbenden.
474	Waarom is in de nieuwe wijk in Lisserbroek een veel hogere auto per woning voorzien?	De wijk in Lisserbroek bestaat uit een heel ander soort woningen; daar horen andere parkeernormen bij.
475	Waarom is voor Graan voor Visch (waar 4000 woningen, Hyde park, direct ernaast), een blauwe zone wél goed genoeg en in Nieuw-Vennep niet?	Rondom Hydepark is betaald parkeren ingevoerd en worden bestaande blauwe zones omgezet in betaald parkeren.
476	Waarom kan er onder westerkwartier wel een parkeergarage gebouwd worden. Echt 0 overlast. In Bols ook gewoon een hub realiseren met toegang, in de servicekosten verrekenen.	Deze oplossingen zijn mogelijk; de keuze hiervoor is aan de projectontwikkelaar. De bovengrondse hubs worden als de minst kostbare oplossing gezien om parkeervoorzieningen te realiseren. Dit hangt samen met de relatief hoge grondwaterstand, die ondergronds bouwen zeer kostbaar maakt.
477	Waarom kan het parkeren in de hubs niet gratis zijn in plaats van de nabij gelegen al bestaande buurten te laten betalen. En hoe zit het met het parkeren van de HVC die dat al in de buurten doet en door de gemeente geblokkeerd wordt om extra parkeerplaatsen te realiseren?	Het HVC zal voldoende parkeerplaatsen moeten aanbieden aan haar medewerkers. Parkeren in de hubs zal op basis van abonnementen zijn.
478	Waarom komt er geen betaald parkeren in Lisserbroek? Daar worden nog veel meer woningen gebouwd.	De bebouwingsdichtheid in Lisserbroek wordt veel lager dan in Pionier-Bols
479	Waarom komt er geen gratis parkeren voor bestaande woningen?	Het gratis maken van parkeren in de hubs zou een prijsopdrijvend effect op de woningen hebben. De bouwers van de hubs willen hun kosten natuurlijk wel ergens gedekt hebben. Bewoners kunnen echter niet verplicht worden een abonnement in de hub af te nemen. Indien een gratis alternatief beschikbaar is, in de vorm van de bestaande wijken zonder parkeerregulering, dan is de verwachting dat in deze bestaande wijken de parkeerdruk

		<p>onacceptabel hoog zou worden.</p> <p>Voor het verstrekken van een parkeervergunning worden kosten in rekening gebracht. Dit is bepaald in de legesverordening.</p>
480	Waarom komt er geen gratis parkeren voor bestaande woningen?	<p>Het gratis maken van parkeren in de hubs zou een prijsopdrijvend effect op de woningen hebben. De bouwers van de hubs willen hun kosten natuurlijk wel ergens gedekt hebben. Bewoners kunnen echter niet verplicht worden een abonnement in de hub af te nemen. Indien een gratis alternatief beschikbaar is, in de vorm van de bestaande wijken zonder parkeerregulering, dan is de verwachting dat in deze bestaande wijken de parkeerdruk onacceptabel hoog zou worden.</p> <p>Voor het verstrekken van een parkeervergunning worden kosten in rekening gebracht. Dit is bepaald in de legesverordening.</p>
481	Waarom kost de parkeergarage op t pioniers bolsterrein straks 110 euro per maand?	De stichtingskosten voor een parkeergarage zijn erg hoog. De abonnementskosten zijn daarop afgestemd.
482	Waarom krijgen de bestaande bewoners geen gratis vergunning? Zij hebben hier toch niet om deze situatie gevraagd. Zo keldert ook hun woning niet zo in waarde naar beneden.	<p>Een parkeervergunning is niet gratis, omdat er kosten zijn voor het beheer en de handhaving van het systeem.</p> <p>In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.</p>
483	Waarom kunt u wel bestaande huizen met bewoners verplichten een parkeervergunning te laten afnemen??	Dat kan de gemeente niet verplichten. Het afnemen van een parkeervergunning is vrijwillig
484	Waarom kunt u wel bestaande huizen met bewoners verplichten een parkeervergunning te laten afnemen??	Dat kan de gemeente niet verplichten. Het afnemen van een parkeervergunning is vrijwillig
485	Waarom laat jullie de mensen van het nieuwe terrein niet de parkeerplaats kopen. En het overdag ter beschikking stellen om tegen vergoeding te laten parkeren.	Een gebouwde parkeerplaats kost al gauw tussen de 30.000 en 50.000 euro. Door Hubs toe te passen met abonnementssysteem worden de parkeerplaatsen betaald door de mensen die er ook daadwerkelijk gebruik van maken. Anders worden de woningen duurder en komt de betaalbaarheid in het gedrang.
486	Waarom laten ze alleen grote steden zien?	In de presentatie zijn ook kleinere gemeentes behandeld, zoals Rheden, Woerden en Best.
487	Waarom maakt de gemeente van het project het probleem van de wijken erom heen?	<p>Er is een grote behoefte aan (betaalbare) woningen in de gemeente. Dat is de reden waarom we in Pionier Bols circa 2000 woningen willen toevoegen. De parkeernorm die gehanteerd wordt per woning is voldoende.</p> <p>Ervaring leert dat mensen altijd mogelijkheden zoeken om gratis te parkeren en hier erg inventief in zijn. Door parkeerregulering in te voeren, verdwijnt gebiedsvreemd parkeren (bijvoorbeeld Schipholparkeren). De verwachting is dat de parkeerdruk in de bestaande wijken afneemt en er meer parkeerplaatsen beschikbaar zullen zijn.</p>
488	Waarom maar 2 vergunningen? Wij hebben nu meer dan 2 voertuigen. Wordt ik gestraft buiten mijn schuld om.	Dit is momenteel het maximum dat in het parkeerbeleid is opgenomen. Dit beleid streeft naar een eerlijke verdeling van de beschikbare parkeercapaciteit in de openbare ruimte.

489	Waarom mag je niet zelf kiezen hoe je de bezoekerstijd gebruikt. Waarom 15x 24 uur. Misschien heb ik liever vaker dan 15x maar korter, bijvoorbeeld voor even 2-3 uurtjes	Op dit moment wordt in Hoofddorp-centrum onderzocht of een meer gebruiksvriendelijke bezoekersregeling gemaakt kan worden. Wellicht is deze dan hier ook toe te passen.
490	Waarom moet alleen de componisten buurt gaan betalen omdat jullie gaan bouwen. Waarom niet heel nieuw Vennep? Het probleem gaat zich namelijk verschuiven naar de volgende wijken.	We stellen nu een zone voor rondom Pionier-Bols. Het kan zijn dat in de toekomst de zone met parkeerregulering aangepast wordt. Daarover zal op dat moment met de omgeving worden overlegd.
491	Waarom moet een vergunning betaald worden was de vraag. Antwoord is dan dat de kosten gedekt moeten worden en de controle ook. Dus uiteindelijk moeten wij betalen voor de kosten van de hele organisatie en gemeente int de boetes als extra inkomsten. Andere belangrijke stakeholder is de ontwikkelaar die de parkeergelden van de hubs incasseert. Kortom wij de ellende en kosten en andere de inkomsten. Kan dat uitgelegd worden?	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen. Door parkeerregulering in te voeren, verdwijnt gebiedsvreemd parkeren (bijvoorbeeld Schipholparkeren). De verwachting is dat de parkeerdruk in de bestaande wijken afneemt en er meer parkeerplaatsen beschikbaar zullen zijn.
492	Waarom moet er betaald parkeren worden ingevoerd op het Pionier-Bolsterrein?	De parkeernorm die gehanteerd wordt per woning is voldoende. Ervaring leert dat mensen altijd mogelijkheden zoeken om gratis te parkeren en hier erg inventief in zijn. Om te voorkomen dat de nieuwe parkeerhubs wel worden gebouwd en niet worden gebruikt (een dergelijke situatie is in de gemeente Haarlem aan de orde) doordat de bestaande wijken hiervoor worden gebruikt, is het nodig een parkeerregime in te voeren. De ervaring is dat met een parkeerregime de gemiddelde parkeerdruk zal dalen.
493	Waarom moet er uberhaupt betaald parkeren ingevoerd worden op het pionier bols terrein. Jullie geven toch aan dat daar voldoende parkeergelegenheid gaan realiseren?	De parkeernorm die gehanteerd wordt per woning is voldoende. Ervaring leert dat mensen altijd mogelijkheden zoeken om gratis te parkeren en hier erg inventief in zijn. Om te voorkomen dat de nieuwe parkeerhubs wel worden gebouwd en niet worden gebruikt (een dergelijke situatie is in de gemeente Haarlem aan de orde) doordat de bestaande wijken hiervoor worden gebruikt, is het nodig een parkeerregime in te voeren. De ervaring is dat met een parkeerregime de gemiddelde parkeerdruk zal dalen.
494	Waarom moet ik boeten als ik ook een plek heb op eigen terrein? Daar heb ik ook voor meer mijn huis moeten aankopen!!	De gemeente wil de beschikbare parkeercapaciteit eerlijk verdelen.
495	Waarom moet omliggende wijken betaald parkeren worden ipv blauwe zone? Waar ik het overigens ook niet	Aan een blauwe zone kleven ook nadelen. Zo is het moeilijker te handhaven en is het specifiek bedoeld voor kort parkeren.

	mee eens ben maar ben benieuwd waarom t betaald parkeren moet worden	
496	Waarom moeten 2700 huishoudens €640 per jaar aftikken (twee auto's per huishouden) plus nog bezoeker parkeren om 2000 woningen toe te voegen?	Een parkeervergunning kost per auto € 80,20 euro per twee jaar. De bewoners van de nieuwe woningen komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning in de bestaande wijken. Zij moeten in de hubs parkeren en daarvoor een abonnement afsluiten.
497	Waarom moeten bewoners een vergunning betalen?	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
498	Waarom moeten de nieuwe bewoners betalen voor hun parkeerplekken? Als die gratis zijn, dan heb je geen probleem.	Parkeren is helaas nooit gratis. Gebouwde parkeervoorzieningen kosten tussen €30 en 60 duizend euro per plek. De kosten hiervoor worden óf meegenomen in de kosten van de woningen (indien de parkeerplaatsen direct aan de woning worden gekoppeld, wat hier niet gebeurt), óf de kosten worden gedekt door abonnementen van gebruikers. De nieuwe bewoners van Pionier-Bols zullen een abonnement moeten kopen in de hubs om hun auto daar te stallen. Op deze manier betaalt de gebruiker. Dat is het meest eerlijke systeem.
499	Waarom moeten de omliggende wijken betalen voor een probleem dat de gemeente creëert. Ik heb nu geen probleem.	In het project worden in totaal circa 2000 woningen gerealiseerd. Dit is een forse toename voor Nieuw-Vennep. De manier waarop deze woningen worden gebouwd heeft een stedelijk karakter, waarbij parkeren in parkeerhubs past. Uit onderzoek blijkt dat er behoefte is aan woningen die een meer stedelijk karakter hebben, zoals appartementen en gestapelde woningen.
500	Waarom moeten mensen een abonnement afsluiten voor een hub parkeerplaats. Bewoners van getsewoud kunnen toch ook gebruik maken van de parkeerplaatsen zonder abonnement	Wanneer er gekozen zou worden om woningen te bouwen, zoals er al zijn in Nieuw-Vennep, de rijwoningen met privétuin, dan zouden veel minder woningen gebouwd kunnen worden. Dan zouden minder starters en andere woningzoekenden een passende woonruimte kunnen vinden.
501	Waarom moeten nieuwe bewoners betalen voor parkeren? De omliggende wijk wordt hierdoor benadeeld	De nieuwe bewoners van Pionier-Bols zullen als ze willen parkeren een abonnement moeten kopen in een van de hubs. Om te voorkomen dat ze op straat gaan parkeren willen we parkeerregulering invoeren.
502	Waarom moeten wij betalen voor een plan waar wij niet om gevraagd hebben, haal de kosten op degene die dit "fantastische" plan bedacht heeft. Niet degene die er niet om gevraagd hebben.	We hebben als gemeente de opgave om (betaalbare) woningen te bouwen voor onze bewoners. Er is immers een grote vraag naar woningen. We willen zorgen voor een goede inpassing van deze woningen. Soms leidt dat tot de noodzaak om zaken aan te passen in de omgeving.
503	Waarom moeten wij plotseling gaan betalen voor onze parkeerplekken dmv een vergunning? Waarom kunnen de gebieden niet allen voor vergunninghouders worden, en dat de bewoners vergunningen gratis kunnen aanvragen?	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.

504	Waarom nemen jullie de kosten voor het bouwen van de hubs niet mee in de aankoopprijs van de woningen en het onderhoud mee in de jaarlijks bijdrage van de VVE?	Parkeren is helaas nooit gratis. Gebouwde parkeervoorzieningen kosten tussen €30 en 60 duizend euro per plek. De kosten hiervoor worden óf meegenomen in de kosten van de woningen (indien de parkeerplaatsen direct aan de woning worden gekoppeld, wat hier niet gebeurt), óf de kosten worden gedekt door abonnementen van gebruikers. De nieuwe bewoners van Pionier-Bols zullen een abonnement moeten kopen in de hubs om hun auto daar te stallen. Op deze manier betaalt de gebruiker. Dat is het meest eerlijke systeem.
505	Waarom niet eerst te bekijken hoe het parkeren verloopt als het Bols terrein bewoond wordt. Hoe veel nieuwe bewoners maken gebruik van het parkeerterrein a €110 per maand. Dan pas evalueren en eventueel bij overlast, maatregelen nemen..	Betaald parkeren wordt vooraf ingevoerd om parkeerproblemen te voorkomen in plaats van achteraf te moeten ingrijpen. Wanneer een nieuw gebied wordt ontwikkeld of de parkeerdruk toeneemt, bestaat het risico dat omliggende straten overbelast raken door langparkeerders en bezoekers. Door vooraf maatregelen te nemen, blijft de parkeersituatie beheersbaar en worden ongewenste situaties, zoals overvolle straten en zoekverkeer, voorkomen. Bovendien blijkt uit ervaringen in andere gebieden dat het achteraf invoeren van betaald parkeren vaak leidt tot langere besluitvormingsprocessen en meer overlast voor bewoners. Door tijdig regulering in te stellen, zorgen we ervoor dat er voldoende parkeergelegenheid blijft voor de mensen die het nodig hebben. De situatie wordt na invoering gemonitord, en indien nodig kan het beleid worden aangepast.
506	Waarom niet gratis parkeren bij sportcentra en medische voorzieningen die al in Pionier zijn?	We onderzoeken de toepasbaarheid van blauwe zones bij deze voorzieningen
507	Waarom niet gratis parkeren in de hubs?	De hubs kosten veel geld om te bouwen. Deze kosten moeten via abonnementen worden terugverdiend. Als de hubs gratis zouden zijn dan zou de betaalbaarheid van de woningen in het geding komen. Betaalbaarheid is een belangrijke doelstelling van het project.
508	Waarom niet gratis parkeren voor bezoekers?	Als parkeren gratis is voor bezoekers dan werkt het systeem niet. Alle bewoners van de nieuwe woningen in het Pionier-Bolsterrein zouden zich dan voordoen als bezoeker. Daardoor zou de parkeerdruk in de bestaande wijken enorm toenemen. Dan is er immers geen reden voor bezoekers om in de hubs te gaan parkeren. Door betaald parkeren blijven de plekken op straat beschikbaar voor de bewoners.
509	Waarom niet het probleem oplossen waar het gecreëerd is? Op het Bols terrein dus en niet de omwonende opzadelen met dit soort toestanden.	Er komen voldoende parkeerplaatsen in het plangebied conform de gemeentelijke parkeernorm.
510	Waarom niet meer parkeerplaatsen op pionier??? Starters woningen vanaf 400.000 euro is niet voor 1 persoon om te kopen en ov is erg slecht als je in nv woont	We kiezen in Pionier-Bols voor een plan met nadruk op gebruik van ander vervoer dan de auto. Het aantal parkeerplaatsen dat gerealiseerd moet worden is conform de gemeentelijke parkeernorm. Als er meer parkeerplaatsen worden gebouwd, dan worden de woningen duurder dan wenselijk. Er is een grote behoefte aan betaalbare woningen en daar wil het plan graag voor zorgen. Het is dus een afweging van belangen.

511	Waarom omliggende bewoners op kosten jagen	Het gemeentelijke legesbeleid staat het helaas niet toe om gratis vergunningen af te geven. Voordeel van een vergunningsbeleid is dat er meestal meet beschikbare parkeerplaatsen zijn voor bewoners omdat het gebiedsvreemde parkeren afneemt.
512	Waarom ontstaat er chaos, jullie spreken jezelf tegen. Er is immers genoeg parkeergelegenheid hoor ik steeds?	Het gaat erom te zorgen dat de juiste parkeerder op de juiste plaats parkeert. In het Pionier-Bolsterrein willen we ca. 2.000 woningen toevoegen. In het plangebied moeten voldoende parkeerplaatsen worden toegevoegd, op basis van de gemeentelijke parkeernormen. Deze parkeerplaatsen zijn grotendeels gebouwde parkeerplaatsen in hubs. De bewoners van de nieuwe woningen moeten daarvoor een abonnement afsluiten. Om te voorkomen dat zij geen abonnement afsluiten, maar als 'free-riders' in de bestaande wijken gaan parkeren, voeren we vergunninghoudersparkeren in. Hierdoor kunnen we ervoor zorgen dat de parkeerplaatsen op straat in de bestaande wijken beschikbaar blijven voor de bewoners die daar wonen.
513	Waarom ontstaat er minder parkeerdruk in omringende terrein, ook net voorbij de rand van het gebied met vergunning?	We zoeken zoveel mogelijk natuurlijke grenzen zoals groenzones, wegen en watergangen als grens voor het betaald parkeren. Maar ook de looplijnen hebben effect; mensen lopen niet graag ver naar hun auto. Dus het huidige voorstel gaat uit van ongeveer 200 m1 lopen.
514	Waarom ontstaat er minder parkeerdruk in omringende terrein, ook net voorbij de rand van het gebied met vergunning?	We zoeken zoveel mogelijk natuurlijke grenzen zoals groenzones, wegen en watergangen als grens voor het betaald parkeren. Maar ook de looplijnen hebben effect; mensen lopen niet graag ver naar hun auto. Dus het huidige voorstel gaat uit van ongeveer 200 meter lopen.
515	Waarom parkeer hubs ? Dit blijkt tegen te vallen bij andere gemeenten, nieuwe inkomstenbron voor de gemeenten!	De Hubs worden privaat eigendom en zijn daarom geen inkomstenbron voor de gemeente. Er zijn ook vele voorbeelden van hubs die goed functioneren.
516	Waarom parkeren in hub / heel Bols terrein niet gratis maken dan hoeft er niemand geld te betalen voor parkeren in gebied en omgeving. Maak te bouwen Huizen/appartementen wat duurder om parkeerhub te betalen	Juist de betaalbaarheid van de te realiseren woningen is van belang. Daarom willen we de mobiliteitshubs als oplossing; we bouwen voldoende parkeerplekken conform de gemeentelijke parkeernormen.
517	Waarom snapt de gemeente niet dat betaald parkeren bij een sporthal, de drempel tot sportfaciliteiten verhoogt en vrijwilligers van een sportclub hiermee ontmoedigt?	We onderzoeken of we bij de Estafette een blauwe zone kunnen invoeren.
518	Waarom staat de optie gewoon meer parkeerplekken maken er niet bij?	Parkeerplekken kosten veel geld om te bouwen, dat ergens door gedekt moet worden. Meer parkeerplekken in de bestaande openbare ruimte is niet mogelijk, de ruimte is hier al schaars. Ook straatparkeren kost geld en zorgt ervoor dat er minder woningen kunnen worden gebouwd. Betaalbaarheid is juist een belangrijke doelstelling van de gemeente.
519	Waarom vergunningen voor bestaande bewoners gratis?	Een parkeervergunning is niet gratis, omdat er kosten zijn voor het beheer en de handhaving van het systeem.

520	Waarom vind de gemeente dat per per adres maximaal twee vergunningen worden afgegeven, terwijl dit NIETS te maken heeft met maatregelen ten gevolge van de nieuwe wijk?	In het reeds geldende parkeerregime in deze gemeente is bepaald dat er per adres maximaal twee vergunningen worden verstrekt. Dit is een door de gemeenteraad vastgesteld beleid.
521	Waarom wekken jullie de indruk dat er nog inspraak als alles nu wordt gepresenteerd dat hey eigenlijk al vast staat	We leggen de voornemens voor aan belanghebbenden en zullen de uitkomsten hiervan meenemen in de voorstellen die we voorleggen aan de gemeenteraad; er is nog geen besluit genomen.
522	Waarom wil de gemeente koste wat het kost dit prestigeproject midden in een dorp realiseren met alle gevolgen van dien?	We moeten (betaalbare) woningen bouwen waar heel veel behoefte aan is. Het is dus geen prestigeproject maar een bittere noodzaak voor de bewoners van Nieuw-Vennep die nu moeite hebben een woning te vinden.
523	Waarom word dat betaald parkeren als er parkeergelegenheid genoeg is?	Door parkeerregulering in te voeren willen we voorkomen dat auto's worden geparkeerd op plekken waar ze niet horen te staan. De bewoners van de woningen in Pionier-Bols kunnen een parkeerplaats vinden in de hubs en niet op straat.
524	Waarom word er gesproken over schaarse parkeer plekken terwijl er net verteld werd dat er meer dan genoeg parkeerplekken zouden zijn voor de nieuwe buurt?	In het plangebied worden voldoende parkeerplaatsen gebouwd volgens de parkeernormen van de gemeente. Deze worden in mobiliteitshubs gebouwd. We willen voorkomen dat de bewoners alsnog op straat gaan parkeren.
525	Waarom word word het pionier gebouw met huisarts en verloskundige niet een blauwe zone dit moet toch ook voor iedereen toegankelijk zijn	We onderzoeken nog hoe we hiermee het beste kunnen omgaan.
526	Waarom worden de extra kosten niet in de algemene begroting opgenomen?	Het is niet helemaal duidelijk welke extra kosten hier bedoeld worden. Als het gaat om de extra kosten voor gebouwd parkeren dan zou het niet eerlijk zijn om alle inwoners van de gemeente hieraan te laten meebetalen. Als het gaat om de kosten voor vergunningen dan is het zo dat we de kosten vanuit de legesverordening moeten verhalen op de belanghebbenden. Moeten verhalen op de belanghebbenden.
527	Waarom worden de extra kosten niet in de algemene begroting opgenomen?	Het is niet helemaal duidelijk welke extra kosten hier bedoeld worden. Als het gaat om de extra kosten voor gebouwd parkeren dan zou het niet eerlijk zijn om alle inwoners van de gemeente hieraan te laten meebetalen. Als het gaat om de kosten voor vergunningen dan is het zo dat we de kosten vanuit de legesverordening moeten verhalen op de belanghebbenden. Moeten verhalen op de belanghebbenden.
528	Waarom worden de kosten van de hubs niet verrekend in de aankoopsom? Bij mijn huis heb ik toch ook indirect meebetaald aan de parkeerplekken in de omgeving zelfs als ik er geen gebruik van maak.	De parkeernormen in het plangebied zijn gemiddeld circa één per woning. Dit betekent dat de kleinere woningen over minder dan één plek beschikken. Daarom moet er gewerkt worden met een parkeerbalans en een abonnementensysteem. Hierdoor is het wenselijk om middels parkeerregulering ervoor te zorgen dat de bewoners ook daadwerkelijk gebruik maken van de hubs.

529	Waarom worden de parkeermaatregelen en vergunningen voor bewoners van getsewoud niet gratis gemaakt.... Er is in die wijk immers nu geen probleem	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
530	Waarom worden de projectontwikkelaars niet gedwongen meer parkeergelegenheid aan te bieden?	Dan is het niet meer mogelijk om betaalbare woningen te bouwen
531	Waarom worden er vreselijk lelijke hubs in de wijk gezet, zou u er zelf tegenover of naast willen wonen?	Ook aan de bouw van hubs zijn welstandseisen verbonden. De hubs moeten wel goed worden ingepast door bijvoorbeeld toepassing van groene gevels. Het alternatief van ondergronds parkeren is erg duur en parkeren op straat is ook niet mogelijk vanwege de grote aantallen parkeerplekken.
532	Waarom worden wij pas sinds kort hierover geïnformeerd? Het lijkt of de plannen nu al besloten zijn	Er is nog geen besluit genomen. Wij willen pas rond de zomer een voorstel aan de gemeenteraad voorleggen, na de belanghebbenden te hebben gehoord.
533	Waarom wordt de dorpsraad mening niet meegenomen want die staan hier ook niet positief over?	We hebben vooraf al gesproken met de Dorpsraad.
534	Waarom wordt er als parkeerregime niet gekozen voor MEER parkeerplekken ipv kostbare maatregelen voor huidige bewoners?	Het realiseren van extra parkeerplaatsen is zeer kostbaar, er is onvoldoende ruimte beschikbaar en het gaat ten koste van de kwaliteit van de openbare ruimte.
535	Waarom wordt er geen ondegroondse parkeergarages gebouwd?	Ondergrondse parkeergarages zijn mogelijk maar zijn hier wel erg duur vanwege de hoge grondwaterstand.
536	Waarom wordt er niet eerst een periode van een jaar gekeken hoe gratis parkeren verloopt, goed monitoren en pas daarna gaan bepalen of het überhaupt nodig is en dan met welke maatregelen.	Betaald parkeren wordt vooraf ingevoerd om parkeerproblemen te voorkomen in plaats van achteraf te moeten ingrijpen. Wanneer een nieuw gebied wordt ontwikkeld of de parkeerdruk toeneemt, bestaat het risico dat omliggende straten overbelast raken door langparkeerders en bezoekers. Door vooraf maatregelen te nemen, blijft de parkeersituatie beheersbaar en worden ongewenste situaties, zoals overvolle straten en zoekverkeer, voorkomen. Bovendien blijkt uit ervaringen in andere gebieden dat het achteraf invoeren van betaald parkeren vaak leidt tot langere besluitvormingsprocessen en meer overlast voor bewoners. Door tijdig regulering in te stellen, zorgen we ervoor dat er voldoende parkeergelegenheid blijft voor de mensen die het nodig hebben. De situatie wordt na invoering gemonitord, en indien nodig kan het beleid worden aangepast.
537	Waarom wordt er niet nog verder gekeken naar goede/betere oplossingen voor bewoners?	We gaan juist het overleg aan met de belanghebbenden om de optimale oplossing te vinden.
538	Waarom wordt er niet nog verder gekeken naar goede/betere oplossingen voor bewoners?	We gaan juist het overleg aan met de belanghebbenden om de optimale oplossing te vinden.
539	Waarom wordt er ontwijkende geantwoord op de vragen door Arjen en niet direct?	Het is ons niet duidelijk waar deze vraag over gaat dus kunnen wij deze niet beantwoorden.

540	Waarom wordt niet eerst de uiteindelijke (parkeer)situatie gemonitord alvorens betaald parkeren in de wijde omgeving ingevoerd wordt?	Betaald parkeren wordt vooraf ingevoerd om parkeerproblemen te voorkomen in plaats van achteraf te moeten ingrijpen. Wanneer een nieuw gebied wordt ontwikkeld of de parkeerdruk toeneemt, bestaat het risico dat omliggende straten overbelast raken door langparkeeders en bezoekers. Door vooraf maatregelen te nemen, blijft de parkeersituatie beheersbaar en worden ongewenste situaties, zoals overvolle straten en zoekverkeer, voorkomen. Bovendien blijkt uit ervaringen in andere gebieden dat het achteraf invoeren van betaald parkeren vaak leidt tot langere besluitvormingsprocessen en meer overlast voor bewoners. Door tijdig regulering in te stellen, zorgen we ervoor dat er voldoende parkeergelegenheid blijft voor de mensen die het nodig hebben. De situatie wordt na invoering gemonitord, en indien nodig kan het beleid worden aangepast.
541	Waarom zijn de bewoners van de Athenelaan en Seoellaan niet direct betrokken als belanghebbenden bij deze plannen? Veel mensen parkeren bij de bushalte Getsewoud Noord en de enige ontsluitingsweg loopt dwars door het plan waarover nu zoveel ophef is ontstaan?	Wij willen de interactie zoeken met de belanghebbenden in de komende maanden. Door parkeerregulering kan het aantal beschikbare parkeerplekken toenemen omdat gebiedsvreemd parkeren (zoals Schipholparkeren) zal afnemen.
542	Waarom zijn de parkeervergunningen voor de bewoners buiten het Pionier Bolsterrein niet gratis?	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
543	Waarom zijn de woning rond om het masterplan nooit eerder hierin betrokken. Ik hoor dit nu voor het eerst. Beetje te laat naar mijn idee	Dit is in de ter visie legging van het masterplan ook een onderwerp geweest. In de beantwoording van de destijds ingebrachte zienswijzen op het Masterplan, was parkeren onderdeel.
544	Waarom zorgt de gemeente niet voor een app waar je kan aangeven welke gasten jij hebt en tot welke tijd, in plaats van een dag parkeer kaart met daarbij behorende kosten?	De techniek blijft zich ontwikkelen. Daar zullen we als gemeente ook aandacht voor hebben.
545	Waarom zouden wij als omwonenden moeten gaan betalen voor een parkeerplek en ook voor ons bezoek. Geef de omwonenden gewoon gratis een vergunning. Waarom moet dat geld kosten. Nu is t 40 euro maar voor je t weet betaal je veel meer. Wat is een sterk gereduceerd tarief? Welk bedrag moet ik aan denken?	Betaald parkeren wordt ingevoerd om de parkeerdruk te reguleren en ervoor te zorgen dat er voldoende parkeerruimte beschikbaar blijft voor bewoners. Zonder regulering kunnen parkeerplaatsen worden ingenomen door forenzen of langparkeeders, waardoor bewoners zelf geen plek meer vinden. Een parkeervergunning is niet gratis, omdat er kosten zijn voor het beheer en de handhaving van het systeem. Het tarief blijft echter zo laag mogelijk en wordt vaak vastgesteld op een sterk gereduceerd bedrag in vergelijking met reguliere parkeerkosten.
546	Waarop is de afstand gebaseerd tussen de 'indicatief ingetekende' parkeerhubs Bols-Pionier en de grens van	Deze grens is afgestemd op de loopafstanden die mensen bereid zijn om te lopen naar hun bestemming.

	het gebied waar betaald parkeren ingevoerd zou moeten worden?	
547	Waartussen zou een bezoeker kiezen: 2 uur gratis parkeren met blauwe schijf bij het winkelcentrum OF Het aanschaffen van een dagkaart	Dat hangt er maar net vanaf wat de verwachte parkeerduur is.
548	Wanneer wordt betaald parkeren in de straat van de wethouder ingevoerd?	Dat is ons niet bekend.
549	Wanneer je de bewoners verplicht om vergunningen te kopen komen ze niet naar de andere wijken. Het is tenslotte hun probleem. In de omliggende wijken de bewoners die een carport of garage hebben deze verplichten deze te gebruiken voor hun auto s	Als u parkeren op eigen terrein heeft dan gaat de gemeente er in beginsel van uit dat u die ook voor het stallen van uw auto gebruikt.
550	wanneer wordt er bepaald dat ik eigen parkeerplaatsen heb op eigen terrein vanaf nieuwbouw of na het plaatsen van een garage en carport wat niet vanaf nieuw bouw aanwezig was? want ik heb mijn plaatsen wel dik betaald en de bols bewoners niet?	Dat is een lastige vraag om zo te beantwoorden.
551	Wanneer zijn de fysieke bijeenkomsten ?	Over de datum zal nog worden gecommuniceerd. Houdt u vooral ook de gemeentelijke website in de gaten.
552	Wanneer zijn de fysieke bijeenkomsten. Wil er hoe dan ook bijzijn en op tijd mijn agenda kunnen beheren	Over de datum zal nog worden gecommuniceerd. Houdt u vooral ook de gemeentelijke website in de gaten.
553	Wat als iemand mij spontaan in de omliggende gebieden wil bezoeken met auto? Dat kan dan niet meer omdat er geen zgn dagvergunning aangevraagd is. Dit is niet bevorderlijk voor sociale contacten	Dan kan deze persoon zijn auto parkeren en op de gebruikelijke manier parkeergeld betalen.
554	Wat bedoelt de wethouder met 'een straatje verderop'? Of 'omliggende straten'.	Dan bedoelde de wethouder de straten buiten het betaald parkeren op Pionier Bols.
555	Wat betekent betaald parkeren voor de leraren van het HVC en de Fakkel? Er zijn te weinig plekken op eigen terrein.	Dit zal nader bekeken moeten worden.
556	Wat betekent het max. aantal vergunningen van 2 voor thuiswonende kinderen die een eigen auto hebben en die nodig hebben voor het werk?	De openbare ruimte is beperkt. De parkeercapaciteit is niet toereikend voor meer dan 2 voertuigen per adres.

557	Wat een onnodig ingewikkeld systeem. Wie gaat dit allemaal handhaven. Waarom niet alles gratis parkeren.	Bij gratis parkeren zal de parkeerdruk te veel toenemen wat ten koste gaat van de leefbaarheid en verkeersveiligheid. Dit gebeurt nu al in de wijken waar per woning soms meer dan twee auto's in eigendom zijn. Daarop is de wijk niet ontworpen en ingericht.
558	Wat gaan jullie als gemeente doen met de parkeerinkomsten? De bouw van hubs afbetalen? Anders?	De inkomsten die de gemeente heeft als gevolg van het verstrekken van de parkeervergunningen zijn nodig voor het dekken van de kosten voor het bieden van de parkeerruimte. Dit zijn dus kosten voor beheer en onderhoud van de parkeerplaatsen, handhaving van het vergunninghouders gebied en voor het uitgeven van de vergunning. De kosten voor het realiseren van de hubs ligt niet bij de gemeente, maar bij de eigenaar van de hub.
559	Wat gaan jullie doen met het signaal van de bewoners dat ze tegen dit beleid zijn onder meer middels de petitie? Gaan jullie luisteren naar onze bezwaren?	De gemeente is zich er bewust van dat dit veel weerstand oproept, maar ziet geen andere mogelijkheid om de woningbouwplannen en bijbehorende parkeeroplossingen haalbaar te maken. Daarom willen we samen met de inwoners kijken hoe we de invoering van betaald parkeren zo goed mogelijk kunnen afstemmen op de behoeften van de omgeving.
560	Wat gaat dat parkeerabonment kosten? (In de hubs)	De hoogte van het abonnement voor parkeren in de hubs is nog niet vastgelegd. Dit wordt bepaald door de toekomstige eigenaar van de hub, de gemeente wordt geen eigenaar en bepaald deze abonnementskosten daarom niet. De verwachting is dat dit in de orde grootte komen van tussen de 50 en 100 euro per maand.
561	Wat gaat een vergunning kosten	Zie voor kosten parkeervergunningen de website van gemeente Haarlemmermeer
562	wat gaat zo'n abonnement op jaarbasis kosten	Zie voor kosten parkeervergunningen de website van gemeente Haarlemmermeer
563	Wat hebben jullie de afgelopen 3 jaar gedaan om de huidige parkeerbehoefte van de bestaande wijken te analyseren? Hoe hebben jullie deze input verwerkt in het huidige plan en waar blijkt dit uit?	Er is een parkeerdrukmetingen uitgevoerd op verschillende momenten en locaties om inzicht te krijgen in het gebruik van de openbare ruimte. Daarnaast zijn meldingen en signalen van bewoners over parkeerproblemen meegenomen in de evaluaties. Deze input is verwerkt in het huidige plan
564	Wat ik helaas niet begrijp is dat er nu al half uur lang heel veel informatie gegeven wordt waar wij als bewoners juist niets aan hebben. Wij willen duidelijke informatie wat het effect is voor ons? Tarieven, tarieven, ja idd wat zijn de tarieven?? Wij moeten echt relevantere informatie hebben. Dit is te veel gelezen uit boeken, dit kunnen wij ook online overal vinden. Er zijn zoveel ruimtes die niet goed worden benut, waarom deze niet voor parkeren. Heel veel bewoners hebben nu al problemen met parkeerplaatsen, het is gewoon veel te weinig. En de bestaande bewoners zijn gewoon makkelijk tegemoet te komen, ook al wordt het betaald. De bewoners hebben een simpele vraag; wij willen onze	De gemeente heeft met de informatiesessie geprobeerd inwoners op de hoogte te brengen van de plannen. Voor wie behoefte heeft aan meer informatie, zijn de fysieke bijeenkomsten een geschikte gelegenheid. Daar kunnen wij ingaan op individuele vragen. Voor nu verwijzen wij naar de website van de gemeente Haarlemmermeer, waar informatie te vinden is over het project en over betaald parkeren

	<p>auto kwijt voor de deur zonder kosten! Daar moet antwoord en oplossing op komen. En ik denk dat dat eigenlijk makkelijk op te lossen is zoals ik hierboven al aan gaf. Meer parkeer plaatsen creëren, zoals vakken ipv havens. En waar betaald, de huidige bewoners tegemoet komen! Excuses wellicht voor de chaotische bericht, maar ben met 1 oor aan het luisteren en schrijven.</p>	
565	<p>Wat is de huidige gemiddelde hoeveelheid autobezit per huishouden in de gemeente. En hoe kan je dan de berekening verantwoorden van 0,5 auto per woning zoals in de vergunnings aanvraag van het eerste gebouw berekend is?</p>	<p>In de gemeente Haarlemmermeer bedraagt het gemiddelde autobezit ongeveer 1,1 auto per huishouden. Dit cijfer ligt hoger dan het landelijke gemiddelde en varieert binnen de gemeente. In wijken met welvarende gezinnen en in kleinere kernen is het autobezit vaak hoger, terwijl het in andere gebieden lager kan zijn. Een parkeernorm van 0,5 per woning kan passend zijn in situaties waarbij er sprake is van kleinere woningen, bijvoorbeeld studio's of appartementen, en in gebieden met goede alternatieven voor autobezit, zoals hoogwaardig openbaar vervoer of mobiliteitshubs. Voor grotere woningen of grondgebonden woningen ligt de norm doorgaans hoger.</p>
566	<p>Wat is de norm voor parkeerplekken per huishouden in de gemeente Haarlemmermeer nu en wat is die voor deze nieuwbouw? Gaat de norm voor alle nieuwe projecten in de gemeente gelden?</p>	<p>De normen zijn conform het parkeerbeleid van de gemeente. Voor de nieuwbouw op het terrein Pionier-Bols gaan we uit van circa één parkeerplaats per woning inclusief 0,3 parkeerplaats voor bezoekersparkeren.</p>
567	<p>Wat is de norm voor parkeren. Hoeveel parkeerplekken per woning?</p>	<p>De normen zijn conform het parkeerbeleid van de gemeente. Voor de nieuwbouw op het terrein Pionier-Bols gaan we uit van circa één parkeerplaats per woning inclusief 0,3 parkeerplaats voor bezoekersparkeren.</p>
568	<p>Wat is de parkeernorm</p>	<p>De normen zijn conform het parkeerbeleid van de gemeente. Voor de nieuwbouw op het terrein Pionier-Bols gaan we uit van circa één parkeerplaats per woning inclusief 0,3 parkeerplaats voor bezoekersparkeren.</p>
569	<p>Wat is de parkeernorm van de gemeente. Hoeveel parkeerplaatsen komen beschikbaar voor de 2000 woningen in de nieuwe wijk</p>	<p>De normen zijn conform het parkeerbeleid van de gemeente. Voor de nieuwbouw op het terrein Pionier-Bols gaan we uit van circa één parkeerplaats per woning inclusief 0,3 parkeerplaats voor bezoekersparkeren.</p>
570	<p>Wat is de parkeernorm?</p>	<p>De normen zijn conform het parkeerbeleid van de gemeente. Voor de nieuwbouw op het terrein Pionier-Bols gaan we uit van circa één parkeerplaats per woning inclusief 0,3 parkeerplaats voor bezoekersparkeren.</p>
571	<p>Wat is de parkeernorm?</p>	<p>De normen zijn conform het parkeerbeleid van de gemeente. Voor de nieuwbouw op het terrein Pionier-Bols gaan we uit van circa één parkeerplaats per woning inclusief 0,3 parkeerplaats voor bezoekersparkeren.</p>

572	Wat is de parkeernorm?	De normen zijn conform het parkeerbeleid van de gemeente. Voor de nieuwbouw op het terrein Pionier-Bols gaan we uit van circa één parkeerplaats per woning inclusief 0,3 parkeerplaats voor bezoekersparkeren.
573	Wat is de reden dat er betaald parkeren ingevoerd wordt op het Bols terrein? Als dat niet gedaan wordt, kunnen bewoners daar gewoon gratis parkeren en dan hoeven ze niet in onze wijk te parkeren en dan is het probleem opgelost. We wonen hier niet in de stad. Het voelt ook niet als eerlijk. Want dat er iets moet gebeuren is duidelijk, mooie initiatieven. Meer woningen en plek voor jeugd. Wij hebben zelf ook kinderen. Maar waarom moeten we daar niet allemaal voor betalen, dus iedereen in Nieuw-Vennep	Er is op het Bols terrein onvoldoende parkeerruimte op straat voor alle nieuwe bewoners. Daarom worden parkeerplaatsen gerealiseerd in de hubs. Om te zorgen dat bewoners daar parkeren, wordt betaald parkeren op straat ingevoerd.
574	Wat is er gedaan met de ervaringen/lessen van het betaald parkeren wat er kort rondom de symfonie was.	De ervaring die hiermee is opgedaan, is dat door het opheffen van het betaald parkeren de parkeerdruk op straat is toegenomen
575	Wat is het beleid met betrekking tot de aanvragen voor parkeren op eigen terrein?	Er zal een beoordeling plaatsvinden of de parkeerplaats op eigenterrein vanaf de openbare weg zonder obstakels en verkeersveilig te benaderen is. Ook speelt mee in hoeverre een inrit nodig is waarvoor een parkeerplaats op straat komt te vervallen.
576	Wat kost het voor de nieuwe bewoners om te parkeren in de hub?	De hoogte van het abonnement is nog niet vastgelegd (de gemeente gaat daar ook niet over) en zal in de orde grootte komen van tussen de 60 en 120 euro per maand.
577	Wat levert het de gemeente Haarlemmermeer financieel jaarlijks op?	De inkomsten als gevolg van een parkeerregime met vergunninghouders levert de gemeente per saldo geen extra inkomsten op. Er moeten namelijk ook diverse handelingen worden verricht om dit parkeerregime in te voeren, te handhaven en in stand te houden.
578	Wat te doen met de auto's van mijn thuiswonende kinderen?	Per adres kunnen maximaal twee vergunningen worden aangevraagd voor parkeren in de openbare ruimte. De openbare ruimte in de bestaande wijken is beperkt en moet ook beschikbaar zijn voor andere functies. Uitbreiding van de parkeercapaciteit in de bestaande wijken is niet aan de orde. In de bestaande wijken is bij de aanleg geen rekening gehouden met een zeer grote parkeerdruk. Het is aan de bewoners van het adres om in gezamenlijk te zoeken naar een oplossing. Wellicht is die te vinden in gebruik van een andere vorm van mobiliteit, of parkeren op langere afstand. Ook zijn er wellicht parkeerplaatsen in een private garage beschikbaar.
579	wat telt eigenlijk als plek op eigen terrein? Heel veel woningen hebben bv garage bij woning getrokken....	Een garage of oprit telt als plek op eigen terrein.
580	Wat verstaat de gemeente onder betaalbare woningen. De bij mij bekende prijzen zijn vaak alleen te betalen	Dat is een woning die voldoet aan het woonbeleid voor de categorie betaalbaar.

	door twee verdieners of iemand die boven modaal verdiend. Dit betekent heel vaak dat er twee werkende per huishouden zullen zijn die vaak beide met een auto naar het werk moeten.	
581	Wat vind de gemeente 'voldoende' parkeerplekken op het bolsterrein. Er gaan getallen rond van 0.8 per huishouden. Dat klinkt veels te weinig als je hoort dat veel huishoudens minstens 2 auto's hebben.	De gemeente hanteert parkeernormen die gebaseerd zijn op het type woning, de locatie en het mobiliteitsbeleid. Voor het Bolsterrein wordt uitgegaan van een parkeernorm die past binnen het beleid voor stedelijke gebieden, waarbij een lagere norm mogelijk is vanwege de nabijheid van voorzieningen en alternatieve mobiliteitsoplossingen, zoals deelmobiliteit. De gemeente streeft naar een balans tussen voldoende parkeergelegenheid en een leefbare, duurzame omgeving.
582	Wat vind de gemeente een betaalbare woning?	Dat is een woning die voldoet aan het woonbeleid voor de categorie betaalbaar.
583	Wat vinden de politieke partijen van betaald parkeren?	Dat zal blijken bij de behandeling van het voorstel in de gemeenteraad.
584	Wat worden de betaald parkeertijden voor bezoekers?	De tijden waarop bezoekers zullen moeten betalen, moeten worden exact worden uitgewerkt.
585	Wat wordt er gedaan dat de waarde van huizen in betaald parkeren gebied gaat dalen?	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
586	Wat zijn 'genoeg' parkeerplaatsen?	De gemeentelijke parkeernorm geeft per gebruik een benodigd aantal parkeerplaatsen op. Deze zijn ontleend aan de landelijke CROW-normen.
587	Wat zijn de data van de fysieke bijeenkomsten?	Dit volgt op de website.
588	wat zijn de garantie die ik krijg als bewoner van de laan van aida dat de verkeersdruk niet toe neemt (is nu al een doorgangsweg voor omliggende straten) en dat de parkeerdruk in de straat niet toeneemt!! ofwel tenminste het zelfde blijft. als je geen garantie kan afgeven dat kan je starten door de toegang tot het bolsterrein bij de ronde met operaweg volledig af te sluiten voor alle vormen van verkeer! zit dit in het plan. zo niet, waarom niet. dit is per saldo de beste optie om daad bij het woord te zetten cq claim dat je het allemaal goed heb voorzien/doordacht als je uberhaupt niet kan of wil waarom zou ik hiermee akkoord gaan cq aan willen meewerken. Immers, ik heb er meer dan last van, moet voor nix betalen en jullie lopen weg met dubbele verdiensten (extra gronduitgifte + parkeergeld). trouwens wat is de motivatie geweest (goed argumenteren) waarom het plan van 1200	De Laan van Aida betreft een wijkontsluitingsweg. Het klopt dat hier verkeer rijdt dat een bestemming heeft in de wijk. Op dit moment geldt voor delen van Getsewoud al een hoge parkeerdruk. Door gereguleerd parkeren zal er sprake zijn van een betere verdeling van parkeren waardoor de kans groot is dat er meer plek zal zijn dan nu het geval is. Door toegangswegen naar achterliggende wijken af te sluiten belasten we andere toegangswegen weer extra. Hoe er gewerkt wordt aan de bereikbaarheid in Nieuw-Vennep verwijzen u door naar het VSP (Verkeerstructuurplan) van Nieuw-Vennep. De gemeente zal geen eigenaar worden van de mobiliteitshubs. In de legesverordening is vastgelegd dat leges kostendekkend moeten zijn. Hier verdient de gemeente dus geen geld aan. De gemeente is bezig met de organisatie van een bijeenkomst. Hier kunt in gesprek gaan met medewerkers van het projectteam. Daarnaast kunt u zich wenden tot de gemeenteraad. Wij verwachten voor de zomervakantie met een raadsvoorstel te komen.

	woningen naar 2000 woningen te gaan en hoe wil je de extra verdiensten terugsluizen	
589	Wat zijn de huidige cijfers over parkeerdruk?	Graag verwijzen wij u naar de Q&A lijst op de gemeentelijke website. Er zijn eind 2022 parkeerdrukonderzoeken uitgevoerd.
590	Wat zijn de huidige cijfers over parkeerdruk?	Graag verwijzen wij u naar de Q&A lijst op de gemeentelijke website. Er zijn eind 2022 parkeerdrukonderzoeken uitgevoerd.
591	Wat zijn de kosten van een dag vergunning voor gasten?	Op dit moment is het mogelijk om in de bestaande wijken per adres 12 keer per maand een bezoekersvergunning aan te vragen voor een dag. De kosten hiervan zijn op dit moment € 2,65 per dag. Wat de kosten van parkeren voor bezoekers in de hubs zijn, is nu nog niet bekend.
592	Wat zijn de locaties van de parkeermeters. Kunnen die voor je deur worden geplaatst? Ik vind het ongewenst en inbreuk geven op je privacy als mensen betalingen doen voor je deur.	De toekomstige locaties van de parkeermeters is nog niet bekend.
593	Wat zijn de parkeernormen nu en wat waren de parkeernormen die gelden in Getsewoud. En waarom word het verschil bij de bewoners neergelegd	Er worden volgens de parkeernormen voldoende parkeerplekken aangeboden in het plan. Deze parkeerplaatsen zijn echter niet gratis maar worden via een abonnement aangeboden. Hierdoor betaalt de gebruiker. Dat is eerlijker dan dat iedereen eraan betaalt. Voor Getsewoud geldt een andere parkeernorm, dit komt omdat de wijk ook anders is opgebouwd.
594	Wat zijn de redenen dat er niet gekozen is voor voldoende parkergarages in Bols gebied die gratis zijn voor bewoners? Daarmee geen onrust onder huidige bewoners en waardevermindering van woningen.	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
595	Wat zijn de verwachte gevolgen voor de huizenprijzen voor de oude buurten? Ik denk dat het reëel is dat betaald parkeren een negatieve invloed heeft op de waardes van de bestaande huizen.	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
596	Wat zijn de voordelen als je nu gratis kan parkeren en straks niet meer?	Door gereguleerd parkeren zal er sprake zijn van een betere verdeling van parkeren waardoor de kans groot is dat er meer plek zal zijn dan nu het geval is.
597	Waterbed effect blijft bestaan zolang parkeervergunningen niet geldt voor heel nieuw vennep. Hoe zien jullie dat?	We zullen de situatie in de tijd monitoren. Hierdoor worden parkeerpatronen zichtbaar en kunnen we daar eventueel het gebied op aanpassen.
598	Waterbed effect blijft bestaan zolang parkeervergunningen niet geldt voor heel nieuw vennep. Hoe zien jullie dat?	We zullen de situatie in de tijd monitoren. Hierdoor worden parkeerpatronen zichtbaar en kunnen we daar eventueel het gebied op aanpassen.
599	Waterbed effect gaat nu de wijk in om het zo te zeggen. Maar vanuit de wijk gaat ongetwijfeld de rest van Nieuw-	We zullen de situatie in de tijd monitoren. Hierdoor worden parkeerpatronen zichtbaar en kunnen we daar eventueel het gebied op aanpassen.

	Vennep in. Welke garantie krijgt de rest van nieuw-Vennep dat binnen de kortste keren niet heel het dorp betaald parkeren wordt? Gevolg is dan weer vergunning per wijk => dubbele uitgave voor ons en dubbele inkomsten voor de gemeente. Of zie ik dat verkeerd?	
600	Waterbedeefte zal naar heel NV uitbreiden - mensen die moeten betalen zullen altijd net iets verder parkeren, daar waar het gratis is. Dus dit is het probleem verschuiven buiten het reguleringsgebied. Betekent dit dat heel NV een betaald parkeren dorp wordt?	We zullen de situatie in de tijd monitoren. Hierdoor worden parkeerpatronen zichtbaar en kunnen we daar eventueel het gebied op aanpassen.
601	We hebben de woning gekocht met "gratis" parkeren en ineens wordt dit uit het niets bedacht. Er is al te weinig plek in onze straat en dat gaat dus niet beter worden. En de omringende straten, zullen straks ook gaan klagen als wij besluiten om geen parkeervergunning aan te vragen en gratis gaan parkeren een paar straten verderop	Door gereguleerd parkeren zal er sprake zijn van een betere verdeling van parkeren waardoor de kans groot is dat er meer plek zal zijn dan nu het geval is.
602	Welk bedrijf heeft het advies gegeven?	Bureau Empaction
603	Welk probleem is er gedefinieerd en hoe zijn jullie tot betaald parkeren gekomen? Welke andere oplossingen voor het gestelde probleem zijn er nog meer?	Graag verwijzen wij u naar het rapport van bureau Empaction
604	Welke garantie hebben we op een plek in de eigen straat in de nieuwe situatie?	Er kunnen nooit garanties worden gegeven op dit punt. Door gereguleerd parkeren zal er sprake zijn van een betere verdeling van parkeren waardoor de kans groot is dat er meer plek zal zijn dan nu het geval is.
605	Welke garantie krijg je bij betaald parkeren dat je vlak in omgeving kan parkeren?	Er kunnen nooit garanties worden gegeven op dit punt. Door gereguleerd parkeren zal er sprake zijn van een betere verdeling van parkeren waardoor de kans groot is dat er meer plek zal zijn dan nu het geval is.
606	Welke norm is er voor aantal auto's op eigen terrein?	De normen zijn conform ons gemeentelijk parkeerbeleid. Op basis van de gekozen woningtypes komt dit gemiddeld voor de wijk neer op ongeveer 0,9 parkeerplaats per woning op eigen terrein.
607	Welke norm is er voor aantal auto's op eigen terrein?	De normen zijn conform ons gemeentelijk parkeerbeleid. Op basis van de gekozen woningtypes komt dit gemiddeld voor de wijk neer op ongeveer 0,9 parkeerplaats per woning op eigen terrein.
608	Welke parkeer norm wordt gehanteerd op het Pionier Bols terrein? Uitgaande dat meeste huishoudens min 1 maar waarschijnlijk gemiddeld 2 auto's bezitten?	De normen zijn conform ons gemeentelijk parkeerbeleid. Op basis van de gekozen woningtypes komt dit gemiddeld voor de wijk neer op ongeveer één parkeerplaats per woning.

609	Welke partijen hebben zitting gehad in de klankbordgroep en waar zijn de notulen van die overleggen terug te vinden?	De namen van de leden van de klankbordgroep kunnen wij niet verstrekken vanwege de privacywetgeving. De notulen zijn niet openbaar.
610	Welke partijen hebben zitting gehad in de klankbordgroep en waar zijn de notulen van die overleggen terug te vinden?	De namen van de leden van de klankbordgroep kunnen wij niet verstrekken vanwege de privacywetgeving. De notulen zijn niet openbaar.
611	Welke voorwaarden zijn er verbonden aan de WBI subsidie die de gemeente van het rijk krijgt voor Pionier-Bols? Zijn dat voorwaarden aan het totaal aantal woningen, de grootte of prijs van de woningen, de tijd waarbinnen de woningen opgeleverd moeten worden of andere voorwaarden? Wat zijn de gevolgen voor de subsidie als aan een of meerdere voorwaarden niet voldaan wordt?	U kunt hiervoor de website van BZK bezoeken; het betreft eisen ten aanzien van 50% betaalbaarheid en realisatie binnen een bepaalde termijn.
612	Welke voorwaarden zijn er verbonden aan de WBI subsidie die de gemeente van het rijk krijgt voor Pionier-Bols? Zijn dat voorwaarden aan het totaal aantal woningen, de grootte of prijs van de woningen, de tijd waarbinnen de woningen opgeleverd moeten worden of andere voorwaarden? Wat zijn de gevolgen voor de subsidie als aan een of meerdere voorwaarden niet voldaan wordt? Dezelfde vragen voor de toegekende SBI subsidie	U kunt hiervoor de website van BZK bezoeken; het betreft eisen ten aanzien van 50% betaalbaarheid en realisatie binnen een bepaalde termijn.
613	Wethouder heeft het over €40 parkeervergunning. Online staat €80?	Het betreft € 80,20 euro per twee jaar.
614	Wi hebben een hoekhuis met schuur/garage in de tuin, krijgen wij 2 vergunningen of moet ik de schuur leegmaken en gebruiken als parkeerplek?	Alle aanvragen voor een vergunning zullen getoetst worden op dezelfde criteria. Het staat u natuurlijk vrij om uw auto op eigen terrein te parkeren, dan hoeft u geen vergunning af te nemen.
615	Wie beheert de hubs en daarmee dus het op straat tarief?	Het parkeertarief voor parkeren op straat wordt door de gemeente bepaald. De tarieven in de hubs worden door de eigenaars van die hubs bepaald.
616	Wie is er bevoegd in deze zaak om inbreuk te maken op de persoonlijke levenssfeer van de bewoners?	De gemeenteraad heeft de bevoegdheid om besluiten te nemen inzake gebruik van de openbare ruimte. Dit is hier aan de orde, omdat de bestaande wijken in de openbare ruimte parkeren.
617	Wie is het onafhankelijke onderzoeksbureau geweest en wat waren de kosten?	Het betrokken adviesbureau was Empaction.

618	Wie kan er aansprakelijk gesteld worden mocht de parkeerregulering niet functioneerd?	U kunt uw klachten bij de gemeente kenbaar maken indien er sprake is van niet-functionerend beleid.
619	Wie zegt dat parkeren niet gratis is. Het is diefstal en strafbaar om iemand te verplichten te betalen	Het parkeerbeleid van de gemeente geeft de gemeenteraad de ruimte om hierover te besluiten.
620	Wij hebben 2 auto's wonen hier nu 8 jaar (hebben ze beide nodig voor werk) dus moeten wij nu extra gaan betalen om hier te kunnen parkeren bij onze eigen huis. omdat er minder parkeer gelegenheid komt?	De hoeveelheid parkeerplaatsen in de bestaande wijken blijft hetzelfde. Omdat er vergunninghouders parkeren wordt ingevoerd, zal de parkeerdruk lager worden. Gebiedsvreemde parkeerders zullen hier niet meer kosteloos terecht kunnen.
621	Wij hebben 3 auto's en hebben ze allemaal nodig voor werk. Hoe gaan wij dat doen zonder dat we het waterbed effect te moeten toepassen? En hoe te handelen als je je caravan wil klaarmaken voor je huis	Dat is in algemene zin niet te zeggen. Drie auto's is al meer dan de parkeernormen in Nieuw-Vennep.
622	Wij hebben 3 auto's, maar mogen dan maar 2 auto's parkeren? Hoe moeten we dat oplossen dan?	Dat is in algemene zin niet te zeggen. Drie auto's is al meer dan de parkeernormen in Nieuw-Vennep
623	Wij hebben e dus al bij de aankoop van ons huis betaald. Krijgen wij dan een gratis abonnement voor de rest van de levensduur van het huis?	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
624	Wij hebben een huis gekocht met gebruik van parkeerruimte, gratis! Wanneer nu betaald parkeren ingevoerd wordt, betekent dit minimaal een vermindering van ons woongenot, maar ook een vermindering van de verkoopwaarde (en dus WOZ-waarde) van ons huis. In welke vorm gaat dit gecompenseerd worden?	In andere stedelijke gebieden is inmiddels parkeren met een vergunningensysteem ingevoerd. Dat heeft niet aantoonbaar geleid tot dalende woningwaardes.
625	Wij hebben een tijdje geleden een vergunning voor een uitrit aangevraagd, maar deze was afgewezen vanwege een boompje. Is het zinvol om opnieuw een vergunning aan te vragen omdat de situatie nu anders is? Wij kunnen in onze zijtuin minimaal 2 auto's parkeren.	Dat zou opnieuw moeten worden bekeken. U kunt ons via email of het gemeentelijk telefoonnummer benaderen.
626	Wij krijgen het idee dat dit een voldongen feit is, als bewoners massaal tegen zijn wat gaat de gemeente dan doen?	Er is nog geen besluit genomen door de gemeenteraad over het invoeren van een parkeerregime. Deze informatiemomenten en het behandelen van uw vragen vormen de voorbereiding hiervan. Het besluit volgt rond de zomervakantie, nadat dit proces met de belanghebbenden is afgerond.
627	Wij vroegen ons af waarom de huidige bewoners ook moeten betalen voor deze parkeervergunning. Kunnen	In de legesverordening is bepaald dat een vergunning alleen kan worden afgegeven als hiervoor een kostendekkende vergoeding wordt gerekend. De kosten voor een verleende vergunning zijn

	de huidige bewoners niet gratis een parkeervergunning krijgen? Bij het kopen van de nieuw te bouwen woningen betaal je dan wel voor de parkeervergunning. En hoe werkt het als je op de rand van het gebied woont?	daarom in verhouding met de werkzaamheden die de gemeente moet verrichten om de vergunning te verlenen.
628	Wij wonen in een dorp. De voorbeelden die je noemt zijn steden. Is Groningen de maat van Nieuw-Vennep?	In de presentatie zijn ook kleinere gemeentes behandeld, zoals Rheden, Woerden en Best.
629	Wil de gemeente echte discussies aangaan in plaats van deze slappe hap?	Deze eerste presentatie heeft voornamelijk als doel de belanghebbenden te informeren over het voornemen. Hierna volgt een fysieke bijeenkomst waarbij direct vragen gesteld kunnen worden.
630	Willen jullie het gebied van die brieven vergroten? Want net buiten die rand wil ook graag op de hoogte blijven	Hier nemen wij nota van.
631	Willen jullie mij informeren waarom hiervoor gekozen wordt en niet voor afzonderlijke zones zodat mensen alleen in hun eigen straat kunnen parkeren?	Om nog flexibiliteit te bieden aan de bewoners in de bestaande wijken, zullen de vergunningen gaan gelden in bepaalde zones waarin geparkeerd kan worden. Dus ook in uw buurstraat.
632	Woningen die door de gemeente bij de bouw al 2 parkeerplaatsen verplicht op eigen terrein hebben. Kunnen die ook nog een vergunning krijgen of zijn die benadeeld dat bezoekers niet kunnen parkeren doordat alles bezet is door andere vergunnings houders?	De huidige gemeentelijke voorwaarden voor vergunninghoudersparkeren houden in dat per adres twee vergunning kunnen worden verstrekt, tenzij er op eigen terrein kan worden geparkeerd.
633	Woont er iemand van het masterplan zelf in het gebied. Of treft geen van alle dit geweldige plan.	Dat is een vraag die niet relevant voor de opgave en ook niet kan worden beantwoord.
634	Worden de inwoners niet er beter van als er niks gebouwd wordt bij Bolsterrein?	Nee, zeker niet. Er is in gemeente Haarlemmermeer en de regio grote behoefte aan woningen. Met de bouw op het Pionier-Bolsterrein wordt aan die behoefte tegemoetgekomen.
635	Wordt dit voorstel voor parkeren ook nog besproken in de gemeenteraad zoals in het Masterplan staat?	Er is nog geen besluit genomen door de gemeenteraad over het invoeren van een parkeerregime. Deze informatiemomenten en het behandelen van uw vragen vormen de voorbereiding hiervan. Het besluit volgt rond de zomervakantie, nadat dit proces met de belanghebbenden is afgerond.
636	Wordt er ook geïnvesteerd in betere ov mogelijkheden. U maakt nu een vergelijking met een stad als Haarlem waarin een hoge dekking met busverbindingen	Dat valt buiten de kaders van het huidige project.
637	Wordt er rekening gehouden met het brandgevaar van elektrische auto's?	Bij de bouw van de hubs moet rekening gehouden worden met de geldende eisen voor brandveiligheid en de andere bepalingen uit het bouwbesluit.
638	Wordt het betaald parkeren bij het zwembad en Praxis?	Dit gaan we nog onderzoeken; Praxis beschikt over een eigen parkeerterrein.
639	Wordt straks heel Nieuw-Vennep betaald parkeren?	Nee, dat is op dit moment niet de verwachting.
640	zal het betaald parkeren voor bols terrein gelijk liggen als de vergunning zoals zojuist aangegeven?	Parkeren in de hubs geschied met een abonnement. De kosten hiervoor en voor de tarieven van bezoekers worden bepaald door de eigenaar van de hub.

641	Zal het waterbed effect niet verder door gaan in gebieden van Nieuw-Vennep waar geen betaald parkeren is?.	Nadat het parkeerregime is ingevoerd, wordt de werking ervan goed in de gaten gehouden, zodat het 'waterbedeffect' tijdig wordt gesignaleerd.
642	Zijn bewoners via koopcontract niet te verplichten om parkeervergunning af te nemen?	Nee dat zal niet verplicht zijn.
643	Zijn de bewoners verplicht om een parkeerabonnement te nemen?	Nee, bewoners van de nieuwe woningen kunnen niet worden verplicht een parkeerabonnement in de hubs af te nemen. Zij kunnen hun auto niet stallen in de bestaande wijken, want hiervoor krijgen zij geen vergunning. De verwachting is daarom dat bewoners van de nieuwe woningen die een auto hebben, een abonnement in de mobiliteitshub af zullen nemen.
644	Zijn de bouwplannen voor het bols terrein al definitief?	De bouwplannen voor het Bols-terrein worden nog verder uitgewerkt binnen de kaders van het Masterplan.
645	Zijn de vergunningen geldig in het hele gebied of word dit dan per straat?	Het voorstel houdt nu in dat de parkeervergunning voor het gehele gebied geldt.
646	Zijn de vergunningen per straat of voor het hele gebied?	Het voorstel houdt nu in dat de parkeervergunning voor het gehele gebied geldt.
647	Zijn jullie bekend met de wet normalisering rechtspositie?	Op welke manier heeft deze wet verband met het invoeren van parkeerregulering?
648	Zijn jullie niet bang dat bewoners hun voortuinen gaan ombouwen naar parkeerplaatsen om de auto's te parkeren zonder kosten?	Nee, dat is niet de verwachting.
649	zo te horen is alles al in kannen en kruiken. Jammer hoor. Dit heeft allemaal geen zin. We leven in een dorp. Oplossing: maak hubs gratis voor bewoners. de parkeernorm omhoog op Pionier. Het is geen stad en je hebt vaak gewoon een auto nodig voor je werk en om alles te kunnen betalen. De Schipholparkeerders gaan dan bij Getsewoud Zuid parkeren, dat is alleen verplaatsen.	Er ligt nog geen besluit van de gemeenteraad; deze informatiemomenten en het behandelen van uw vragen vormen de voorbereiding hiervan. Het besluit volgt rond de zomervakantie, nadat dit proces met de belanghebbenden is afgerond.
650	Zoals jullie gemerkt hebben is er ontzettend veel weerstand tegen het plan van betaald parkeren. In zijn algemeenheid heeft niemand problemen dat er gebouwd wordt, maar vind iedereen dat dit geen gevolgen moet hebben voor de omliggende wijken. De vraag is om gewoon voldoende parkeergelegenheid in de wijk te realiseren zodat er geen betaald parkeren nodig is in de omliggende wijken. Prima om dit in parkeergarages te	Extra parkeervoorzieningen aanbrengen is zeer kostbaar en gaat ten koste van de betaalbaarheid van de woningen.

	doen. Wat gaan jullie hiermee doen? Wat is er voor nodig om jullie van gedachten te laten veranderen?	
651	Zoek de oplossing in het verbeteren van OV voorziening ipv het beboeten van bewoners!	De nieuwe bewoners van Pionier-Bolsterrein zullen vooraf de afweging maken of ze hier willen wonen en zullen de beschikbare OV-verbindingen in hun afweging betrekken of ze hier willen wonen. Beter OV is altijd wenselijk maar niet op korte termijn te realiseren; dat kost tijd.
652	zojuist is er antwoord gegeven op de vraag waarom voor de bewoners van Getsewoud het parkeren niet gratis is en alleen voor nieuwe bewoners geld kost. Het antwoord was parkeren kost nu eenmaal geld. Om het helder te houden, nu is het gratis voor Getsewoud, laat dat zo en haal de kosten bij de nieuwe bewoners of bij schipholgangers, wel zo eerlijk. Graag uw visie?	Om overlast te beperken, is parkeerregulering noodzakelijk. De invoering en het beheer hiervan brengen kosten met zich mee. Deze worden op alle doelgroepen verhaald.

