

# Verslag vergadering tweede begeleidingsgroep Sloterbrug

---

11 december 2018

## 1. Opening en mededelingen

Anouk Busger heet iedereen welkom en we doen kort een voorstelrondje.

Anouk: Nieuwe OM, Bernard Kroeger. Volgt Anouk op bij Sloterbrug omdat zij een ander project gaat doen.

Aanwezig:

- **Anouk Busger** (project Sloterbrug).
- **Bernard Kroeger** (project Sloterbrug). Omgevingsmanager, volgt Anouk op
- **Martin Brekelmans** (buurtvereniging Nieuwe Meer)
- **Rien Hogenhout** (dorpsraad Badhoevedorp)
- **Henny de Konink** (voorzitter WOOS)
- **Teun Kastelein** (dorpsraad Sloten-Oud Osdorp). Werkgroep Verkeer
- **Jennifer Brouwer** (Onbepakt West)
- **Dick Jans** (bewoner Burg. Amersfoordtlaan)
- **Catharine Rutten-Steegmans** (businessclub Badhoevedorp)
- **Marc Makkes** (dorpsraad Sloten-Oud Osdorp). Werkgroep Verkeer
- **Frans van der Woerd** (Fietsersbond Amsterdam)
- **Ferdinand Ex** (project Sloterbrug). Communicatieadviseur
- **Ronald Rijntjes** (project Sloterbrug). Stedenbouwkundige en schrijver van de Nota van Uitgangspunten
- **Sander Struijk** (IJshoeve). IJssalon nabij de brug in Sloten.
- **Rik Thorborg** (project Sloterbrug). Verkeerskundige

## 2. Verslag 1<sup>e</sup> begeleidingsgroep 8-11-2018

Anouk Busger vraagt of er opmerkingen zijn op het verslag van de vorige begeleidingsgroep.

- Marc Makkes miste wat argumentatie, hij gaat zijn opmerkingen mailen.
- Ferdinand Ex heeft een aanvulling op het vorige verslag over de plannen die er ooit waren voor een fietsbrug in de omgeving. Die was onderdeel van het Masterplan Badhoevedorp en zou komen ter hoogte van de Kamerlingh Onneslaan (Badhoevedorp) en theehuis De Akermolen (Amsterdam). Na participatie in Badhoevedorp werd dit afgeblazen, omdat men niet gecharmeerd was van het verkeer vanuit Amsterdam dat deze brug zou aantrekken.

- Anouk Busger refereert aan de verkeerslichten die aangepast zouden worden. Ze zegt dat deze inmiddels aangepast zijn.
  - o Henny de Konink zegt dat het in de tijdelijke situatie, waarbij het verkeer door verkeersregelaars geregeld werd, de verkeersafwikkeling perfect ging.
  - o Rien Hogenhout zegt dat de huidige situatie beter is voor fietsers.
  - o Dick Jans zegt dat de file op de Amstersfoordtlaan niet minder is geworden
  - o Rien Hogenhout zegt dat er wel meer groen voor auto's is.
- Er wordt nog wat gediscussieerd over de hoeveelheid verkeer op de weg in deze tijd van het jaar waardoor de optimalisatieslag mogelijk nog niet merkbaar is.

### 3. Verkeerssituatie rondom de Sloterbrug

Anouk zegt dat we de vorige keer de verkeerssituatie rondom de Sloterbrug aangestipt hebben. Daarbij waren er veel vragen over het verkeer, en daarom hebben we Rik Thorborg voor deze begeleidingsgroep uitgenodigd.

#### Opbouw verkeersmodel

Rik Thorborg licht toe hoe het verkeersmodel in elkaar zit. Alle straten, woningen, bedrijven en voorzieningen zitten erin, inclusief het verkeer dat zij genereren. Het model wordt eens in de 3 jaar geüpdatet. De huidige situatie op Sloterbrug is niet exact te modelleren, vanwege de om-en-om-regeling. Het model gaat uit van één- of tweerichtingsverkeer. De gemeente Haarlemmermeer maakt gebruik van het zogenoemde Noord-Holland-Zuid-model, versie 4.2. Deze is ook gebruikt voor de Sloterbrug.

- Marc Makkes vraagt of het model openbaar beschikbaar is.
  - o Rik Thorborg zegt dat vanwege de complexiteit in de regel alleen door specialisten met het model waarschijnlijk met betaalde licenties gewerkt wordt. Het is geen open source.
- Marc Makkes vindt dat de controleerbaarheid op de overheid hierdoor afneemt.
  - o Anouk zegt dat de input en uitkomsten van het model wel openbare informatie is.
  - o Rik Thorborg zegt dat je de uitkomsten met tellingen kunt controleren (kalibreren).
- Frans van der Woerd zegt dat hij wel wat ervaring met modellen heeft. Het gaat volgens hem naast het kalibreren over de verschillen. Hij vraagt of Rik Thorborg kan voorspellen hoeveel het verkeer toe- of afneemt door het nemen van een bepaalde maatregel.

Rik Thorborg zegt dat hij niet kan zeggen wat het opheffen van de om- en om-regeling in het model doet. Dat kan namelijk niet in het model worden onderscheiden. Alleen óf éénrichtings-, óf tweerichtingsverkeer. Dat het verkeer in de komende jaren toeneemt staat wél vast: door de autonome groei van het verkeer en door de nieuwe ontwikkelingen in Badhoevedorp en Sloten.

- Anouk Busger vraagt in hoeverre het OV in het model zit.
  - o Rik Thorborg antwoordt dat OV als dienstregeling er niet in zit, maar wel als extra verkeer. Dus bussen als voertuigen zitten erin. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de voertuigcategorieën auto's, en lichte, middelzware en zware vrachtwagens (de bus valt in de categorie middelzwaar).

- Dick Jans vraagt wat de feitelijke toename van het verkeer op de Sloterbrug is, en het is aan 'ons' om te bepalen of dat erg is. 100 auto's lijkt in een model niet veel, maar voor een bewoner kan dat net de druppel zijn.
  - o Rik Thorborg antwoordt dat het verkeer inderdaad toeneemt.

### **Toelichting verkeerscijfers**

- Marc Makkes zegt dat die tabel fictief is, het is niet de waarheid.
  - o Rik Thorborg zegt dat dat een prognose is o.b.v. het model. De groei hangt samen met autonome groei, er komen steeds meer auto's op de weg, dus ook op de Sloterbrug. Een andere factor is de ontwikkeling in en om Badhoevedorp en Sloten (bouwprojecten). Dat genereert extra verkeer.
- Marc Makkes vraagt zich af wat voor verkeer de gemeente wil. De gemeente kan door beleid ervoor zorgen dat dat verkeer zich niet vertaalt in extra auto's, maar bijvoorbeeld fietsers, en dat ligt in lijn met de ambities van Amsterdam.
  - o Rik Thorborg bevestigt dat en vervolgt dat de gemeente Haarlemmermeer hier weer iets anders in staat. Het is voor een deel ook een politieke keuze.
- Dick Jans zegt dat het geluid van dit project feedback kan zijn naar de politiek. Als er niets gebeurt wordt het catastrofaal. Dick Jans zegt dat als je zoals nu infrastructuur voor de auto maakt, je kunt mensen beïnvloeden.
  - o Rik Thorborg bevestigt dat het signaal naar de politiek gaat en daar zijn beide gemeenten mee bezig. Hij benadrukt wel dat het buiten de scope van dit project valt.
- Catherine vraagt zich af waar de afname in 2001 door komt.
  - o Rik Thorborg weet dit niet zeker, maar hij vermoedt dat dit komt door vertraagde reactie van weggebruikers op de brug S106 bij Lijnden die een jaar eerder opgeleverd werd.
- Martin Brekelmans zegt dat de drukte op de dijk samenhangt met drukte op de snelwegen en dat de maximumsnelheid maakt daarvoor niet uit.
- Catharine Rutten refereert de vorige keer, waarin we het hadden over het tellen van fietsbewegingen op de brug.
  - o Anouk Busger zegt dat we dat niet nu nodig hebben om bepaalde keuzes te maken. Als we straks bijvoorbeeld gaan ontwerpen kan dat wel zo zijn. Ook kan kort voor en na de ingreep handig zijn om een beeld te krijgen van het effect.
- Catharine Rutten vindt het raar dat we zonder onderzoek naar aantallen fietsers een ontwerp gaan maken
  - o Rik Thorborg zegt dat er richtlijnen zijn voor goede fietsvoorzieningen. Die kunnen de fietsintensiteiten van hier ruim aan.
- Marc Makkes zegt dat bij de nieuwe rotonde Vlindermolen (Sloterweg/Anderlechtlaan) de fietsvoorzieningen achteruit gegaan zijn.
- Catharine Rutten bevestigt dat het daar een ramp is.
  - o Anouk Busger geeft aan dat dit niets met de Sloterbrug te maken heeft.
- Catharine Rutten bedenkt zich nu dat het om de fietsbewegingen op de kruisingen het gaat, niet zozeer aantallen. Dus hoe rijden fietsers precies over het kruispunt, welke lijnen ze maken.

- Rik Thorborg zegt dat we de situatie veel duidelijker gaan maken voor de fietsers dan nu. Ook moeten de wachttijden voor de fietsers korter worden. Dat laatste kan makkelijk, want we kunnen verkeerslichten zo instellen als we willen.
- Catherine Rutten vraagt of we die fietsbewegingen in kaart gebracht hebben
  - Rik Thorborg zegt dat we die geobserveerd hebben en van daaruit de voorstelvariant gemaakt. Die informatie wordt nagestuurd.
- Marc Makkes vraagt zich af of er ontmoedigingsbeleid voor fietsverkeer is op de Sloterweg en vindt dat we het overall fietsveiliger moeten maken.
- Frans van der Woerd geeft aan dat dat de essentie is van het adviesdocument van de fietsersbond. De scope moet groter, 100 meter rond de Sloterbrug is te beperkt.
  - Anouk Busger zegt dat dat advies later in de vergadering aan de orde komt.

### **Verkeerstromen van en naar Sloterbrug**

Rik Thorborg laat een plaatje zien met al het autoverkeer dat op de Sloterbrug rijdt. Zo kun je zien waar het verkeer op de Sloterbrug vandaan komt/naartoe gaat. Dit is output van het verkeersmodel.

Rik Thorborg benadrukt dat autoverkeer Badhoevedorp – Sloterbrug – A4 v.v. bijvoorbeeld geen sluipverkeer is volgens de gemeente. Het is de bedoeling dat die verkeersstromen via de Sloterbrug gaan. Er is sowieso weinig verkeer dat verder gaat dan beide dorpen. Wel iets, met name in één richting. Hij kan niet 1 2 3 verklaren hoe dat komt.

- Dick Jans zegt dat mensen files ontwijken en dus niet dezelfde weg heen als terug gaan.
- Henny de Konink vraagt of dit het beeld is van één spits.
  - Rik Thorborg antwoordt dat dit over 24 uur is.
- Teun Kastelein vraagt waar het model ophoudt, welk gebied het model beslaat.
  - Rik Thorborg zegt dat het heel Nederland beslaat.
- Teun Kastelein merkt op dat het plaatje dus geen resultaat van metingen.
  - Rik Thorborg bevestigt dat, het is een gemodelleerde prognose en die wordt gestaafd met nieuwe tellingen.
- Frans van der Woerd vraagt of we niet met de telpunten gaan werken die de vorige keer getoond werden.
  - Rik Thorborg zegt dat heel breed onderzoek heel duur bleek te worden.
  - Anouk Busger vult aan dat dat verderop in de vergadering nog besproken wordt.

Rik Thorborg concludeert dat de belangrijkste conclusie is dat het leeuwendeel van het verkeer op de Sloterbrug volgens het model uitgaande van verkeer in twee richtingen lokaal verkeer is en dat dat met een nieuwe brug dus ook zo is.

### **Kentekenonderzoek**

- Marc Makkes vraagt wat 'veel geld' is voor het kentekenonderzoek.
  - Rik Thorborg zegt dat we €20.000 veel geld vinden voor een dergelijk onderzoek.
- Marc Makkes zegt dat dit op het hele project heel weinig is.
  - Anouk Busger zegt dat we daar niet over gaan discussiëren hier.

Rik Thorborg laat het cordon zien voor het kentekenonderzoek. Hij voegt eraan toe dat dit cordon eigenlijk te krap is voor een volledig onderzoek omdat er zeker in Amsterdam heel veel wegen leiden naar de Sloterbrug.

- Dick Jans heeft het idee dat de projectgroep probeert om de begeleidingsgroep te overtuigen. Er moet een nulmeting gedaan worden. Er is een ander modelonderzoek, van Arcadis, dat veel hogere aantallen laat zien en dat er behoefte is aan een nulmeting.
  - o Rik Thorborg geeft aan dat hij dat oudere onderzoek kent.
  - o Anouk Busger zegt dat nieuw onderzoek zeker wordt gedaan en dat tellen (zonder kentekens) niet moeilijk is.
- Dick Jans concludeert dat er financiële beperkingen zijn voor het onderzoek.
  - o Rik Thorborg zegt dat als we goed en nuttig onderzoek doen, met resultaten waar we iets aan hebben, we best geld uit willen geven.
- Teun Kastelein zegt dat je aan de hand van kentekens kunt achterhalen waar de eigenaar woont.
  - o Rik Thorborg zegt dat dat kan (met ontheffing), maar niet iedereen rijdt van/naar huis.
- Dick Jans vult aan dat je ook met leaseauto's zit, waarbij de kentekens op het adres van de leasemaatschappij staan.
- Henny de Konink vindt dat kentekens gebruiken om een woonadres te achterhalen inbreuk op haar privacy
- Jennifer Brouwer zegt dat die gegevens geanonimiseerd worden waardoor niemand dat kan zien.
- Er is wat discussie over privacy.
- Marc Makkes zegt dat een kentekenonderzoek een validatie van het model is zou zijn.
- Dick Jans zegt dat dat ook belangrijk is om mensen achter je model te laten staan.
  - o Anouk Busger zegt dat ze binnen de projectorganisatie nogmaals een pleidooi gaat doen voor goed kentekenonderzoek.
- Marc Makkes zegt dat er hele slimme manieren te bedenken zijn om dit te onderzoeken, waarbij hij refereert aan zijn vakgebied ICT en suggestie doet om wellicht samen te werken.
  - o Rik Thorborg bevestigt dit en zegt dat bijvoorbeeld camera's ook steeds slimmer worden.
  - o Anouk Busger zegt dat de gemeente open staat daarvoor.
- Dick Jans zegt dat als het beleid is dat geen vorm van vervoer geblokkeerd wordt, het toch niet tegengehouden kan worden.
  - o Anouk Busger zegt dat de ambtelijk opdrachtgevers hebben gezegd dat de uitkomsten van het onderzoek meegenomen worden in de nota van uitgangspunten. Dan kan het bestuur er dus nog wat mee doen bij het definitieve besluit.

### **Variant Oude Haagseweg**

Rik Thorborg laat zien hoe de Oude Haagseweg open voor auto's aan het model is toegevoegd. Dit laat zien dat veel verkeer op de Oude Haagseweg dan van de A4/A9 komt, en maar weinig uit Badhoevedorp en Sloten.

- Marc Makkes zegt dat dit niet hun variant laat zien, want hier is de Sloterbrug nog open voor autoverkeer. Hij benadrukt dat de werkgroep Sloten wil dat er helemaal geen auto's over de Sloterbrug gaan. Hij wil zien wat dat met het verkeer op de Oude Haagseweg gebeurt.
- Henny de Konink zegt dat de brug bij Lijnden dat niet aankan.
  - o Rik Thorborg zegt dat dat voor de Sloterbrug niet uitmaakt omdat je nu al weet dat er 0 autoverkeer op de Sloterbrug rijdt als je die dichtzet in het model. Daar hoef je het model niet voor te gebruiken. Hij zegt dat de variant zonder Sloterbrug gemaakt wordt.

Rik deelt mede dat de rotonde bij Lijnden een kruising met verkeerslichten wordt voor meer capaciteit tussen Osdorp/S106 en de A9.

Hij vervolgt dat de Sloterbrug voor het lokale verkeer is en de S106 voor regionaal verkeer, en dat dat ook zo het ook gebruikt wordt. Als je de Sloterbrug dichtzet voor auto's krijg je weliswaar meer fietsverkeer tussen 2 dorpen, maar soms moet men wel met de auto van het ene dorp naar het andere.

- Catharine Rutten zegt dat Badhoevedorp dan nog meer afgesloten raakt van Amsterdam. Ze doet alles op de fiets, maar als het nodig is wil ze gewoon over de Sloterbrug kunnen met de auto. En andere ondernemers zullen er helemaal niet blij mee zijn als de brug wordt afgesloten voor autoverkeer.
- Marc Makkes zegt dat ze dan maar om moeten rijden.
- Teun Kastelein zegt dat ze ook de bus of de fiets kunnen pakken.
- Frans van der Woerd vindt het een goed idee als er een plaatje komt van het model met afgesloten Sloterbrug.
- Sander Struijk vraagt of het model ook verschuiving naar fiets meeneemt.
  - o Rik Thorborg zegt dat het model hier geen rekening mee houdt.
- Marc Makkes zegt dat er ook milieueffecten zijn aan het al dan niet afsluiten van de Sloterbrug. Hij vraagt of er modellen zijn die naar de milieuaspecten kijken.
  - o Anouk Busger vult aan we het bestemmingsplan gaan wijzigen en dat er dus een juridisch-planologische procedure wordt doorlopen. Dat is verplicht bij iedere bestemmingsplanwijziging en hierin worden geluids- en milieuaspecten mee afgewogen.
- Martin Brekelmans vraagt hoe het gaat met de Burgemeester Amersfoordtlaan/Schipholweg als er veel meer verkeer komt met die nieuwe Sloterbrug.
  - o Rik Thorborg zegt nogmaals dat het volgens het model niet uitmaakt of je een nieuwe brug bouwt of niet. In het model is de doorstroming slecht omdat er nu veel files staan. Dat is in de nieuwe situatie beter.

### **Advies fietsersbond**

- Anouk zegt dat het projectteam naar het voorstel van de Fietsersbond gekeken heeft en daar een eerste reactie op geeft.

Vier hoofdthema's:

1. Auto en fietsverkeer via aparte bruggen.

- Frans van der Woerd zegt dat de Vervoerregio en Schiphol meebetalen aan de Sloterbrug. Schiphol ligt al ver weg, dus het moet zo comfortabel mogelijk gemaakt worden om er naartoe te fietsen. Er zijn plannen voor een hoofdroute Plesmanlaan – Sloterbrug – Badhoevedorp – Schiphol, dus met minder conflicten/tijdverlies. Zoals het ontwerp er nu ligt zijn er teveel conflicten rond de Sloterbrug. Het vernieuwde ontwerp van de kruising (fietsers tegelijk groen) is slecht ontvangen bij collega's van de fietsersbond, omdat fietsers er vaak bekaaid vanaf komen in vergelijkbare situaties.
  - Frans van der Woerd stelt een 'dissidentvoorstel' voor, dat afwijkt van de andere 3 ontwerpen, waarbij je verder denkt dan de huidige voorstelvariant. Het voorstel gaat uit van behoud van de oude brug voor fietsers. De Fietsersbond denkt verder dan brug met fietspad.
    - o Anouk vraagt wat een aparte fietsbrug voor toegevoegde waarde heeft t.o.v. fietspaden op dezelfde brug als auto's.
  - Frans van der Woerd zegt dat je dan beter kunt zorgen dat de dominante fietsstroom maar één conflict heeft en niet meer dan nodig. De Ookmeerweg bijvoorbeeld kun je zo relatief makkelijk oversteken bijvoorbeeld.
  - Jennifer Brouwer vraagt waar de voetganger is in het plan van de Fietsersbond.
  - Frans antwoordt dat het voetpad op de fietsbrug komt.
    - o Rik Thorborg zegt dat het niet uitmaakt of er 1 of 2 bruggen zijn, het gaat erom dat er genoeg ruimte is voor alle weggebruikers. Er is een reden waarom we voor één brug gekozen hebben, en dat heeft te maken met de doorvaarthoogte. Bij een hogere brug hoeft hij minder vaak open.
    - o Anouk Busger vult aan dat er wel naar gekeken is of beide fietsrichtingen aan één kant komen of 1 richting aan beide kanten, maar daar kunnen we nogmaals over in gesprek gaan.
    - o Rik Thorborg zegt dat als je 2-richtingsfietspad(en) doet, en het gaat over in een éénrichtingsfietspad dat er nu ligt, dan moet er overgestoken worden als je rechtdoor. Dan kan het dus alleen maar als je over hele lange afstand tweerichting doet.
  - Frans van der Woerd vraagt hoe het dan gaat als we over een paar jaar die hoofdverbinding aanleggen als tweerichtingsfietspad, dan zitten we straks met een te smalle brug.
    - o Rien Hogenhout zegt dat al het fietsverkeer Amsterdam – Badhoevedorp – Schiphol volgens Frans van der Woerd over de Sloterbrug moet, maar er kan ook gekeken worden naar de S106 en Oude Haagseweg.
  - Frans van der Woerd bevestigt dat de vervoerregio hiernaar kijkt. De Oude Haagseweg is ook geschikt voor fietsers.
    - o Anouk Busger vat dit punt van de Fietsersbond samen dat we het hebben over voorsorteren op andere ontwikkelingen in de omgeving waaronder wellicht bovenstaande hoofdfietsroute via de Plesmanlaan.
2. Ronde i.p.v. verkeerslichten aan Badhoevedorpse kant
- Rik Thorborg benadrukt dat een rotonde veel ruimte inneemt. Er is bij een kruising al een stukje Badhoevepark dat we raken. Verder adviseert hij dat het verkeer geregeld moet kunnen worden met verkeerslichten.
- Frans van der Woerd zegt dat zijn ervaring is dat de fietsers er bekaaid vanaf komen bij verkeerslichten. Hij refereert aan een situatie in Groningen.

- Rik Thorborg geeft aan dat de gemeente bepaalt hoeveel tijd zij aan de fietsers wil geven en eventuele tijdwinst door alle fietsers gelijk groen ook aan de fietsers kan teruggeven.
3. Aansluitende fietsroutes Amsterdam; Vrije Geer en Akersluis
- Anouk geeft aan dat de Vrije Geer als dat een blackspot is in dat kader wordt aangepakt.
- Frans van der Woerd zegt dat daar alleen maar een paar lijntjes aangepast worden.
    - Anouk Busger benadrukt dat de werkgroep Blackspots een plek is waar dit belegd wordt.
  - Frans van der Woerd stelt dat er geen politieke wil is om daar écht iets aan te doen, maar dat dat inderdaad niet de verantwoordelijkheid is van het projectteam Slotterbrug.
    - Anouk Busger zegt dat de oversteek ter hoogte van de Akersluis wel binnen onze projectscope valt. We kijken bij de uitwerking dus hoe we deze verbeteren.
4. Alternatieve fietsroute voor de Burg. Amersfoordtlaan
- Anouk vertelt dat deze wordt onderzocht door de gemeente Haarlemmermeer. Rik Thorborg vult aan dat deze in het Deltaplan Bereikbaarheid zit.
- Er wordt wat gediscussieerd over de fietssituatie op de Amersfoordtlaan.
  - Frans van der Woerd vraagt hoe lang de looptijd van het Deltaplan Bereikbaarheid is.
    - Rik Thorborg antwoordt dat het wordt opgenomen in de Bereikbaarheidsvisie, de opvolger van het deltaplan die inmiddels geëindigd is.
  - Rien Hogenhout legt uit dat er heel wisselend wordt over de fietsstraat gedacht wordt.
  - Dick Jans zegt dat aanwezigheid van fietsers er wel voor zorgt dat er minder hard gereden wordt op de Burg. Amersfoordtlaan.
  - Frans van der Woerd vraagt of er nog vragen zijn over het plan van de Fietsersbond bij de andere aanwezigen.
  - Catharine Rutten zegt dat een aparte fietsbrug geen toegevoegde waarde heeft.
  - Rien Hogenhout zegt oude brug laten liggen duurder is dan deze vervangen. Dat heeft bijvoorbeeld te maken met onderhoud.
    - Anouk Busger bevestigt dit.
  - Marc Makkes betwijfelt dat en zegt dat de nieuwe brug impact heeft op de dorpen. Het slijt de dorpen, de oversteekbaarheid van toeleidende wegen neemt af.
  - Teun Kastelein zegt dat we hier met we zitten hier met 20 man, een groot aantal van de mensen vindt volgens hem dat er teveel verkeer is en teveel uitlaatgassen. Hij denkt dat de brug aantrekkelijker wordt voor auto's om te nemen na de aanpassingen.
    - Rik Thorborg zegt dat in heel Nederland de verkeersdruk toeneemt en dit consequenties heeft. Niet alleen maar bij de Slotterbrug. Een nieuwe brug met minder files zorgt op zichzelf niet voor veel meer verkeer. Dit heeft ermee te maken dat er geen serieuze alternatieven zijn voor lokaal verkeer. Dus de huidige files zorgen er niet voor dat veel mensen omrijden.
  - Rien Hogenhout zegt dat er veel woningen gebouwd worden, de bewoners daarvan gaan bewegen en daardoor wordt het hoe dan ook drukker. Ook als je het autoverkeer ontmoedigt.



- Catharine Rutten antwoordt dat we dan de toevoerwegen aantrekkelijker moeten maken voor fietsers.
- Er is wat discussie over de wenselijkheid en de haalbaarheid van het al dan niet ontmoedigen van autoverkeer.
  - o Anouk Busger zegt dat we de brug veiliger gaan maken, maar het wordt niet ineens een belangrijke doorgaande route door de voorgestelde aanpassingen.
  - o Anouk Busger zegt dat we de zorgen over het toenemende autoverkeer in de dorpen Sloten en Badhoevedorp kenbaar maken bij de gemeentebestuurders.
  - o Anouk Busger vraagt hoe we de zorgen over de impact van het verkeer waaronder de oversteekbaarheid in de uitgangspunten voor de Sloterbrug kunnen meenemen.
  - o Ferdinand Ex benadrukt dat wij als projectgroep moeten kijken naar de brug en dat er al een tijdje gediscussieerd wordt over de omgeving. Wij zitten met een opdracht die de begeleidingsgroep probeert op te rekken, en wij kunnen als projectgroep niet bepalen welk gebied onze opdracht beslaat. Dat is een politieke discussie.
- Marc Makkes zegt dat de projectgroep dan naar de stuurgroep moeten om dat aan te passen.
- Teun Kastelein zegt dat de werkgroep Sloten ervoor staat dat de brug er helemaal uit gaat voor auto's. Zij nemen dit radicale punt in in de hoop dat voor elkaar te krijgen.
- Er wordt nog even door gediscussieerd over de vraag of auto's wel of niet over de Sloterbrug moeten kunnen en de begeleidingsgroep wordt het er niet over eens.
  
- Jennifer Brouwer mist de voetganger in de discussie en wil de weg kunnen oversteken.
- Frans van der Woerd vraagt aan Jennifer Brouwer of ze dan verkeerslichten wil.
- Jennifer Brouwer zegt dat ze inderdaad verkeerslichten wil, met rateltickers. Ze mist ook de aandacht voor speciale fietsen die langer zijn, driewielers, en naast-elkaar-zit-fiets. Dit zijn aangepaste fietsen voor mensen die dat nodig hebben.
- Jennifer Brouwer wil dat er meer vanuit de voetganger wordt nagedacht, ook de beperkten.
- Marc Makkes vraagt of voetpaden moeten breed genoeg zijn voor rolstoelen.
- Jennifer Brouwer bevestigt dat voetpaden minimaal 1,60 breed moeten zijn.
  - o Anouk Busger geeft aan dat die suggesties worden bekeken en dat de uitgangspunten al van die minimale breedte uit gaat.
  
- Dick Jans zegt dat de brug en omgeving ook een plekje moet worden waar het prettig is om te verblijven, een stukje beleving van de brug. Bijvoorbeeld op 1/3 van de brug een verbreding. Hij pleit ervoor dat er meer van gemaakt moet worden dan een stuk infrastructuur.
- Teun Kastelein doet een pleidooi om de Sloterweg te reconstrueren tot een fietsvriendelijker wegbeeld en de openbare ruimte beter te laten aansluiten bij het dorpse karakter.
  - o Ronald Rijntjes zegt dat de gemeente Amsterdam vanuit stedenbouw werkt aan het opstellen van een visie voor dat deel van het dorp, waarbij dat verbeterd gaat worden.
  - o Ferdinand Ex vraagt of het overwegen waard is dat die visie ook aansluit bij de visie in de Haarlemmermeer.
  - o Ronald Rijntjes bevestigt dat.
- Jennifer Brouwer vraagt of de buurt wordt meegenomen in die stedenbouwkundige visie.

- Ronald rijntjes bevestigt dit.
- Anouk Busger zegt aan dat de suggesties voor extra beleving en goede inpassing in het dorp worden bekeken.

#### 4. Uitgangspunten Sloterbrug

Gezien de tijd vraagt Anouk of er nog vragen of aanvullingen op de hooflijnen zijn van de uitgangspunten zijn.

- Frans van der Woerd zegt dat geen extra sluipverkeer en betere doorstroming tegenstrijdig is. Hij stelt voor om de betere doorstroming op een andere manier te formuleren, bijvoorbeeld: logische routes autoverkeer en auto te gast.
  - Rik Thorborg stelt voor om dan erin te houden dat de hoeveelheid sluipverkeer niet toeneemt, anders gooien we het kind met het badwater weg.
- Er is wat discussie over verkeersveiligheid, (veilige) doorstroming en milieuvuiling.
- Marc Makkes vindt alle uitgangspunten 'autominded'. Hij vraagt waarom een uitgangspunt is dat er twee rijstroken voor de auto's komen en niet bijvoorbeeld permanent éénrichtingsverkeer. Teun Kastelein vult aan dat er dan bijvoorbeeld verderop een brug voor de andere richting op komt.
- Er wordt wat gediscussieerd over Teuns idee van tweede brug.
  - Stef ter Braake geeft aan dat dit uitgangspunt ook te maken heeft met de doorstroming van de bus.
  - Anouk Busger antwoordt dat een tweede brug een brug te ver is in dit project.
- Catharine Rutten suggereert dat je in plaats van een uitgangspunt als 'twee rijstroken voor autoverkeer' het bijvoorbeeld kunt formuleren als 'autoverkeer moet tegelijk in beide richtingen van de ene naar de andere kant kunnen'. Hiermee geef je ruimte aan mogelijke oplossingen waar we nu nog niet aan denken.
- Dick Jans vraagt waarom 'fiets' tussen haakjes staat bij '(fiets)verkeersveiligheid'. Zoals het er nu staat lijken bijvoorbeeld voetgangers en gehandicapten minder belangrijk gevonden te worden.
  - Anouk Busger vindt dit een goede suggestie.
- Dick Jans vraagt wat 'een integraal dag- en nachtbeeld' betekent.
  - Ronald Rijntjes antwoordt dat dat betekent dat de brug zowel 's nachts als overdag zichtbaar is als brug. Hij past de tekst aan.
- Dick Jans, over het uitgangspunt 'mede geïnspireerd op de historische context'. Hij benadrukt dat we ook allemaal willen dat de verbinding er komt.
- Teun Kastelein vindt dat de voetganger op plek 1 moet, dan fiets en dan pas auto. De brug moet de dorpen verbinden, niet de verkeersaders. Hij stelt dat de brug ook gezien moet worden als verblijfsruimte en dat gebruikgemaakt moet worden van de omgeving. Hij refereert aan de Kostverlorenkade in Amsterdam-West waar dat volgens hem heel mooi gelukt is.

- Henny de Konink hoopt dat het stadsdeel de aanbevelingen over de toeleidende wegen oppakt, want daar heeft zij weinig vertrouwen in gezien het verleden. Met name de directe omgeving van de brug, dat het niet ophoudt bij de brug.
- Dick Jans geeft aan dat het LPG-bedrijf aan Badhoevedorpse kant er niet meer zit. Misschien zit er nog wel een bedrijf, maar er komen niet fysiek spullen in/uit. Hij vraagt zich af of dat wel een issue is. Er zit nog een andere inrit aan die zijde.
  - o Anouk Busger zegt dat ze inderdaad geen contact kreeg met dat bedrijf en zegt dat we het meenemen.
- Volgens Marc Makkes staat er niets over duurzame materialen.
  - o De sheets worden erbij gehaald en er staat wel degelijk in dat we duurzame materialen gaan gebruiken.

## 5. Sluiting

Dinsdag 5 februari, zelfde tijd en plaats, is geprikt als volgende moment voor de begeleidingsgroep. Dit kan nog veranderen, afhankelijk van de resultaten van het kentekenonderzoek.

Anouk sluit de vergadering.