

# Verslag vergadering eerste begeleidingsgroep Sloterbrug

---

8 november 2018

## 1. Welkom en introductie

Anouk Busger heet iedereen welkom en geeft een korte introductie over de begeleidingsgroep.

## 2. Kennismaken leden begeleidingsgroep

Alle aanwezigen stellen zich kort voor en vertellen wat de Sloterbrug voor hen betekent.

- **Ferdinand Ex** (project Sloterbrug). Communicatieadviseur
- **Bram van Melis** (project Sloterbrug). Projectmanager
- **Martin Brekelmans** (buurtvereniging Nieuwe Meer)
- **Dennis Bungener** (buurtvereniging Nieuwe Meer)
- **Rien Hogenhout** (dorpsraad Badhoevedorp)
- **Dick Jans** (bewoner Burg. Amersfoordtlaan)
- **Catherine Rutten** (businessclub Badhoevedorp)
- **Ben Hovemann** (dorpsraad Badhoevedorp)
- **Henny de Konink** (voorzitter WOOS)
- **Peter Biemans** (vereniging WOOS)
- **Vincent Haaker** (businessclub Badhoevedorp)
- **Sander Struijk** (IJshoeve). IJssalon nabij de brug in Sloten.
- **Frans van der Woerd** (Fietsersbond Amsterdam)
- **Han van der Ploeg** (Fietsersbond Haarlemmermeer)
- **Rik Storm** (Gemeente Haarlemmermeer). Assistent -Gebiedsmanager
- **Mark Makkes** (dorpsraad Sloten-Oud Osdorp). Werkgroep Verkeer
- **Mustapha el Houari** (gemeente Amsterdam). Gebiedsmakelaar.
- **Stef ter Braake** (project Sloterbrug). Assistent-projectleider en notulist
- **Anouk Busger** (project Sloterbrug). Omgevingsmanager en voorzitter begeleidingsgroep. De omgevingsmanager is degene die de belangen en kennis uit de omgeving in het project binnenhaalt.
- **Jan Brockhoff**, (dorpsraad Sloten-Oud Osdorp). Werkgroep Verkeer.

## 3. Toelichting proces, planning en projectorganisatie

Anouk Busger laat de globale planning zien. Ze geeft aan dat we nu in de uitgangspuntenfase zitten, waar later in deze en de komende vergaderingen over gesproken wordt.

In 2019 volgt de planvormingsfase, dan gaan we in de begeleidingsgroep verder met ontwerp en de inpassing van de nieuwe brug. Ook zal dan een keuze gemaakt worden voor het architectonische ontwerp van de brug, door middel van een verkiezing tussen 3 ontwerpen.

In 2020 wordt de uitvoering voorbereid. Dan zal het in de begeleidingsgroep vooral gaan over hinder, tijdelijke maatregelen, etc. De samenstelling van de begeleidingsgroep kan veranderen in de verschillende fasen van het proces.

Anouk Busger vertelt verder over de projectorganisatie. Er is één projectteam met leden uit de twee gemeenten. Dat het twee gemeenten zijn maakte dat het even duurde voordat de handtekening onder de samenwerkingsovereenkomst gezet is. De beide gemeenten zijn gezamenlijk bestuurlijk opdrachtgever, in beide colleges, commissies en raad worden besluiten genomen. Het projectteam heeft verschillende leden met hun eigen specialismen. De rol van Anouk Busger als omgevingsmanager is onder meer om het participatieproces vorm te geven en te begeleiden, waaronder de begeleidingsgroep.

- Mark Makkes vraagt of er een stuurgroep is.
  - o Anouk Busger antwoordt dat dat op dit moment niet het geval is, maar als het nodig is dat beide wethouders gaan overleggen dan heet dat volgens de samenwerkingsovereenkomst een stuurgroep.

#### **4. Doel en opzet participatie begeleidingsgroep**

Ferdinand Ex vertelt over het doel en de opzet van de participatie vanuit de begeleidingsgroep.

De doelen van de begeleidingsgroep staan op de sheets.

Er zijn verschillende gradaties van participatie, zoals te lezen is op de sheets. De participatievorm van deze begeleidingsgroep is raadplegen en adviseren.

Naast de begeleidingsgroep is er overleg buiten de begeleidingsgroep om met belanghebbenden die extra aandacht verdienen.

- Vincent Haaker geeft aan dat hij het prettig zou vinden dat, wanneer er ideeën zijn die niet meegenomen worden, dat goed uitgelegd wordt waarom.
  - o Ferdinand antwoordt dat we dat gaan doen.

Ferdinand Ex legt aan de hand van de sheets uit wat de spelregels zijn. Hij staat stil bij wat wel en wat niet aan de orde is. Zo is niet de hele verkeerssituatie in beide dorpen aan de orde in de begeleidingsgroep.

Ferdinand Ex vertelt dat er in de begeleidingsgroep soms conceptplannen en –producten worden behandeld, zodat we daar snel input van kunnen krijgen vanuit de begeleidingsgroep. Hij verzoekt de leden om hier vertrouwelijk mee om te gaan, omdat die stukken nog niet definitief zijn. Ook vraagt hij om geen contact te hebben met de pers over de inhoud van de begeleidingsgroeptijdenkomsten.

- Peter Biemans vraagt wat er gebeurt er met input formulieren bewonersavond?

- Anouk Busger antwoordt dat we die input hier en nu gaan behandelen en daarna de inbrengers persoonlijk beantwoorden.
- Catherine Rutten vertelt dat ze al samen met Anouk gekeken had naar verkeerssituatie. Zij vindt het belangrijk om de inventarisatie daarvan eerst te doen en pas dan met het ontwerp komen. Daarmee kan discussie voorkomen worden.
  - Anouk Busger onderkent dat; er is nu slechts een schets gepresenteerd van hoe het verkeersmatig ingericht zou kunnen worden. In deze fase worden uitgangspunten opgehaald, onder meer voor het ontwerp van de openbare ruimte. Dat wordt later uitgewerkt en dan aan de orde in de begeleidingsgroep.
- Dick Jans zegt dat we ook vanuit de communicatie moeten nadenken en hoe we dat vasthouden. Dingen die we daarin meenemen, keuzes die worden gemaakt en achterliggende overwegingen moeten we zichtbaar aantoonbaar maken.
  - Anouk Busger neemt die tip mee.
- Han van der Ploeg geeft aan dat Schiphol 200.000 mensen op de fiets wil krijgen. Hij vraagt wat de rol van de VervoerRegio Amsterdam (VRA) is.
  - Anouk Busger antwoordt dat de gemeente Haarlemmermeer in eerste instantie gesprekspartner is van Schiphol en ze dat via die lijn kunnen inbrengen.
  - Bram van Melis vult aan dat 1/3 van de financiering van de Sloterbrug van de VRA komt, zodat het aan bepaalde doelen moet bijdragen, in het geval van de Sloterbrug aan de Investeringsagenda fiets. En zo gaat dat ook met Schiphol, zij kunnen geld geven voor aanpassingen aan de fietsinfrastructuur. En de Sloterbrug voldoet daaraan, omdat daar veel fietsers overheen gaan.
- Henny de Konink geeft aan dat de gemeentegrens pas sinds 2014 op de huidige plek ligt, omdat Amsterdam niet meewerkte aan een aanpassing daarvan.
  - Bram van Melis bevestigt dat samenwerking met twee gemeentes weerbarstig is, en geeft aan dat het ook een rol speelde bij de Sloterbrug. Hij benadrukt dat het commitment vanuit Amsterdam en Haarlemmermeer er nu is.

## 5. Uitkomsten consultatie en vervolgacties

Anouk Busger herhaalt de uitgangspunten zoals ze ook bij de inloopavond gepresenteerd werden. (zie sheets). Daar zijn reacties op gekomen, waarover we het graag willen hebben met begeleidingsgroep.

### 1. Zorg voor actuele verkeerscijfers

Anouk vertelt dat we verkeerstellingen gaan uitvoeren.

- Han van der Ploeg vraagt of deze cijfers er ook komen voor de fiets.
  - Anouk Busger antwoordt dat we het eerst voor de auto's doen, en misschien bij het uitwerken van het ontwerp voor de fietsers.
- Catherine Rutten vraagt waarom we niet ook nu al tellingen gaan doen van fietsers.

- Anouk Busger antwoordt dat we cijfers van de auto's nu nodig hebben het proces. We lopen nu tegen dingen aan met het ontwerp, daarvoor hebben we concrete vragen voor het autoverkeer.
- Han van der Ploeg zegt dat er een model is voor fietsverkeer, met input.
  - Anouk Busger antwoordt dat het verzoek hier gaat om tellingen.

## **2. Sluipverkeer -> We doen onderzoek naar herkomst en bestemming.**

Anouk Busger vertelt dat het model uitwijst dat er weinig extra sluipverkeer is, maar we willen meer inzicht, we willen het model staven. Zometeen zoomen we op dat kentekenonderzoek.

## **3. Oude Haagseweg open voor autoverkeer.**

Anouk Busger vertelt dat we de variant van het openstellen van de Oude Haagseweg voor autoverkeer hebben doorgerekend.

## **4. Zorgen toename verkeer Nieuw West**

Anouk Busger vertelt dat het stadsdeel Nieuw-West dit onderwerp heeft geagendeerd in het gebiedsplan 2019.

## **5. Zorgen toename verkeer Badhoevedorp**

Anouk Busger vertelt dat de gemeente Haarlemmermeer het verkeersstructuurplan voor Badhoevedorp actualiseert.

- Frans van der Woerd vraagt of bij één van de studies het autoverkeer geknipt wordt. Nu kunnen auto's alle kanten op.
  - Anouk Busger zegt dat ze dit niet weet want het verkeersstructuurplan is geen onderdeel van het project Sloterbrug.
  - Bram van Melis vult aan dat de gemeente Haarlemmermeer niet schroomt om verkeersknippen in te voeren.
- Mark Makkes vraagt of er nog discussie mogelijk is over de nota van uitgangspunten.
  - Anouk Busger bevestigt dat die mogelijkheid er is maar niet vandaag, maar een volgende bijeenkomst.
- Han van der Ploeg vraagt naar het OV, die zitten hier niet aan tafel. Hij vraagt of de bus over de Sloterbrug blijft gaan of dat deze in de toekomst over de Oude Haagseweg gaat.
  - Anouk Busger heeft daar het antwoord niet op, maar zegt dat we de vraag gaan neerleggen bij de verkeerskundige hoe dit in de modellen zit.
- Ben Hovenmann vraagt of de Haarlemmermeer niet al verkeerstellingen gedaan heeft, vanwege de brief over verkeerstellingen op de Nieuwe Meerdijk.
  - Bram van Melis bevestigt dat dit gebeurd is in het kader van het uitvoeringsprogramma Ringvaart. Dit zijn echter tellingen die gedaan zijn op de dijk, maar we willen nu verder kijken naar waar het verkeer vandaan/naartoe gaat.

Anouk Busger laat op het scherm de verkeersintensiteiten op de brug per dag zien in verschillende jaren.

Anouk Busger laat een kaart zien van de verkeersstromen aan weerszijden van de brug in 2020.

- Dick Jans zegt dat er gezegd is dat al dit verkeer bestemmingsverkeer is en dat dat niet klopt. Als je dat niet in het model zet krijg je inderdaad geen sluipverkeer. Hij roept op om gewoon te meten hoe het nu is, en om niet af te gaan op dingen die mensen in het verleden geroepen hebben. Verder wil hij ingaan op fietsverkeer. Hij krijgt het beeld dat er een autobrug gemaakt wordt. Het zou moeten zijn dat mensen zich moeten verplaatsen, en hoe je die kunt beïnvloeden hoe ze zich verplaatsen. Hij denkt dat er mensen zijn die een bepaalde modaliteit gaan gebruiken door die aantrekkelijk te maken. Als je geen nulmeting doet, kun je ook niet meten hoeveel nieuwe fietsers je hebt op de brug.
  - o Anouk Busger beaamt dat er ook tellingen zijn gedaan in het verleden, maar dat we een actueel beeld moeten hebben. Daarmee kan het verkeersmodel worden gestaafd.
- Catherine Rutten vult aan dat verkeersveiligheid van fietsers bovenaan staat, dus dan is het interessant om die te tellen.
  - o Anouk Busger zegt dat de route verkeersveiliger en daardoor aantrekkelijker voor fietsers moet worden en dat we die fietsers indien nodig ook gaan tellen.
- Henny de Konink vraagt of we dat niet over een grotere periode moeten tellen, want in bij slecht weer zijn er minder fietsers dan wanneer het mooi weer is.
  - o Bram van Melis geeft aan dat dat ook een goed punt is voor het kentekenonderzoek, dus dat we het gemiddelde krijgen over 1 a 2 weken.
- Henny de Konink vraagt verder als het verkeer soepel over de brug gaat, hoe wordt het dan verder afgewikkeld
  - o Anouk Busger verwijst naar de herkomst-bestemmingsstudie.
- Frans van der Woerdt vult aan dat het belangrijk is om naast het project Sloterbrug te kijken naar de verdere afwikkeling in Nieuw-West/Sloten/Badhoevedorp.
- Catherine geeft aan dat maatregelen in de omgeving hebben effect op de verkeersstroom, bijvoorbeeld met de knip in de Zeemanlaan.
  - o Anouk Busger zegt dat er dus afstemming moet zijn met de verkeersexperts die ook bij die andere trajecten betrokken zijn.

Anouk Busger presenteert op het scherm een eerste concept voor het kentekenonderzoek. We meten wat er het gebied inkomt aan kentekens, over de brug rijdt en wat er uit gaat. Zo kunnen we herkomst en bestemming detecteren.

- Mark Makkes merkt op dat het lijntje van geeft aan dat het lijntje van/naar punt E verkeerd ingetekend is.
  - o Anouk Busger bevestigt dat, en geeft aan dat het om de meetpunten gaat.
- Martin Brekelmans geeft aan dat er bij C al een vrachtwagendetectie staat.
- Mark Makkes vraagt wat de definitie van sluipverkeer is.
  - o Bram van Melis antwoordt dat iedereen wat anders onder sluipverkeer verstaat. Een definitie kan bijvoorbeeld zijn: verkeer dat zich niet volgens de normale en/of daarvoor bestemde wegen verplaatst. Denk bijvoorbeeld aan verkeer dat files op de snelwegen omzeilt. Voor de Sloterbrug hebben we nu geen duidelijke definitie van sluipverkeer. We gaan eerst het kentekenonderzoek uitvoeren en aan de hand daarvan bepalen waar verkeer vandaan komt en waar verkeer naar toe gaat.

- Han van der Ploeg zegt dat de Haarlemmermeerse Sloterweg ontbreekt als uitvalsweg.
  - o Bram zegt dat dat punt I is en dat we daar over en die zullen toevoegen.
- Mark Makkes vraagt wat de groene pijlen zijn op de kaart.
- Jan Brockhoff antwoordt dat dat de voorkeursroutes zijn van de gemeente.
- Mark Makkes zegt dat dat een mogelijke definitie is van sluipverkeer, verkeer dat daar langs zou moeten gaan maar toch over de Sloterbrug gaat.
- Henny de Konink geeft aan dat de brug T106/S106 veel beter is geworden qua doorstroming dankzij de nieuwe A9. Dit wordt breder gedeeld in de zaal.
  - o Bram van Melis zegt dat dat het kentekenonderzoek nog interessanter maakt, en dat er dus ook een camera daar is.
- Dick Jans vraagt aan Bram van Melis hoe hij dat ziet, je kunt immers niet in het verleden kijken.
  - o Bram van Melis zegt dat het wel een indicatie geeft als het doorstroomt op de T106.
- Dick Jans stelt voor om de gemeten verkeersintensiteit tegen de filedruk van die dag af te zetten.
  - o Anouk zegt dat we dat bij de specialisten neer gaan leggen.

Anouk laat de 'Oude Haagsewegvariant' zien. Het model laat zien dat openstellen van de brug Oude Haagseweg ertoe leidt dat het verkeer op de Sloterbrug met 2-4% afneemt.

- Mark Makkes pleit voor een variant waarbij de Sloterbrug dicht gaat voor auto's, daarover heeft hij ook ingesproken bij de stadsdeelcommissie.
- Martin Brekelmans vindt dat niet reëel
- Mark Makkes zegt dat barrièrewerking van de brug slecht is voor de sociale cohesie tussen de dorpen, ten koste van het oudste stukje van Amsterdam. Volgens de door hem voorgestelde variant wordt het voor fietsers veiliger en auto's kunnen over de Oude Haagseweg, T106 of A4.
- Henny de Konink stelt voor om te onderzoeken wat daarvan de consequenties zijn voor de ondernemers.
- Mark Makkes bevestigt dat en vindt dat er gedegen onderzoek naar gedaan worden.
  - o Anouk Busger zegt dat ernaar gekeken is, maar dan met de Sloterbrug open voor auto's. Dan gaan 180 auto's van de Sloterbrug naar de Oude Haagseweg, net als heel veel auto's van de A4/A9.
- Han van der Ploeg vindt dat geen eerlijke doorrekening van het alternatief dat Mark Makkes voorstelt.
  - o Anouk Busger antwoordt dat we deze al doorgerekend hadden en dat het voorstel van Mark Makkes pas dinsdag in de stadsdeelcommissie ingesproken is.
- Dick Jans worstelt nog met het feit dat er geen goede nulmeting is
  - o Anouk antwoordt dat we het model nog gaan toetsen aan het kentekenonderzoek.
  - o Bram van Melis vraagt of Dick Jans wil weten wat de input van het model is.
- Dick Jans geeft aan dat er een nulmeting moet komen.
- Jan Brockhoff vult aan dat de grote vraag is wat bij die doorrekening de grote ontsluiting van Badhoevedorp is?

- Bram van Melis zegt dat dit puur de huidige situatie buiten is, maar dan met Oude Haagseweg open voor autoverkeer. Dat is overigens ook niet 1 2 3 gebeurd: de VRA zegt waarschijnlijk dat daar geen auto's horen.
- Anouk Busger zegt dat we het de volgende keer nog veel meer over verkeer gaan hebben en we nu doorgaan naar het volgende onderwerp.

- 6. Ontwerp onvoldoende fietsvriendelijk -> alternatief verkeersontwerp is onderzocht**
- 7. Let op andere regimes snorfietzers aan beide zijden -> wordt later meegenomen**
- 8. Goede paden en oversteken voetgangers (o.m. Langsom) en aansluiting op recreatiegebieden Oeverlanden en Tuinen van West -> wordt later meegenomen**
- 9. Toepassing (kluif)rotonde -> meer ruimtebeslag, minder capaciteit en minder geschikt vanwege 1 dominante hoofdstroom, zorgen weggenomen met aangepaste ontwerp?**
- 10. Tunnel i.p.v. brug -> veel impact op de omgeving en op dijklichaam, kostbare ingreep, kruisingsvrije onderdoorgang niet nodig, tunnel voor fietsers minder aantrekkelijk**

Anouk laat een sneak preview van de laatste aanpassingen aan het ontwerp zien. Ze licht het proces van de Amsterdamse Centrale VerkeersCommissie (CVC) toe. Deze commissie toetst alle verkeersontwerpen en heeft in september het verkeerskundig schetsontwerp gezien. Daarin zitten verkeers- en vervoersspecialisten van de gemeente, beheerders, vervoerbedrijven, nood- en hulpdiensten en diverse belangenorganisaties waaronder de Fietsersbond worden geconsulteerd. De Fietsersbond heeft toen al gereageerd en daarop is het ontwerp al wat aangepast en dat is besproken met de Fietsersbond. Anouk benadrukt dat het gewijzigde ontwerp nog heel pril is. Mogelijk krijgen alle fietsers gelijktijdig groen. Daar gaan we nu nog niet over in gesprek met de begeleidingsgroep maar een andere keer.

Anouk vraagt of er nog vragen/opmerkingen zijn hierover.

- Mark Makkes vraagt of Onbeperkt Nieuw-West zijn licht hierop heeft laten schijnen.
  - Anouk antwoordt dat Clientenbelang in CVC zit en Onbeperkt Nieuw-West in de begeleidingsgroep.

- 11. Aandacht voor historische context en omgeving -> wordt meegenomen**
- 12. Beperkt impact op groen in Badhoevepark -> wordt meegenomen**
- 13. Maak doorvaart hoogte conform 1,50 m recreatievaart -> wordt onderzocht**
- 14. Veel hogere brug die minder vaak open hoeft -> veel impact op omgeving**
- 15. Huidige brug laten liggen en aparte brug voor langzaam en snel verkeer -> minder optimale oplossing van veiligheid en doorstroming (o.a. vanwege de extra fietsoversteken en groter kruisingsvlak en minder rechte kruisingen)**

- Mark Makkes vraagt of er niet gekeken is naar alternatieve varianten om ergens anders een brug te bouwen, bijvoorbeeld bij De Aker of richting de Oude Haagseweg.
  - o Anouk Busger antwoordt dat vele varianten zijn afgewogen. Dat is niet per se 1 document waarin de afwegingen en de besluitvorming hierover vastgelegd is, het is een heel proces geweest. Het zit in de hoofden van heel veel mensen die vele varianten afgewogen hebben.
- Ben Hovemann vraagt of het schoolverkeer Badhoevedorp-Sloten vv meegewogen? Er staan veel ouders met 1 kind in de auto in de file. Hij zou het een goed idee vinden dat je men in het eigen dorp naar school moet, zodat dit verkeer niet over de brug hoeft.
  - o Anouk antwoordt dat we fietsen willen stimuleren door het veiliger te maken.
- Martin Brekelmans vraagt of er geen fiets/voetbrug kan komen verderop, zoals in Zwanenburg.
  - o Anouk Busger weet daar de achtergrond niet per se van.
- Volgens Martin Brekelmans zijn inwoners van Badhoevedorp daar tegen vanwege de brommers vanuit Amsterdam.
  - o Ferdinand Ex bevestigt dat er ooit sprake was van een brug tussen ongeveer de Kamerling Onneslaan in Badhoevedorp en het theehuis de Akermolen. Deze optie is ook allang weer afgefallen. Ferdinand vraagt na wat de reden was en komt daar bij een volgende begeleidingsgroep op terug.

**16. Suggesties afstelling huidige verkeerslichten -> worden vervangen en opnieuw afgesteld (2 extra lichten verlagen ontruimingstijd + aandacht detectielus Ringvaardijk)**

Anouk Busger vertelt dat de VRI-cyclus (VRI = VerkeersRegelInstallatie = stoplichten) op korte termijn wordt geoptimaliseerd. Dit zal wellicht de ergste knelpunten verlichten, zoals tussen de Ringvaardijk en de hockeyvereniging.

- Volgens Jan Brockhoff staat er een fietsstoplicht wat ongelukkig opgesteld, waardoor auto's gaan stoppen voor een rood licht dat niet voor hen bedoeld is.
  - o Stef ter Braake biedt aan om daar na afloop van het overleg naartoe te lopen samen met Jan Brockhoff [uiteindelijk doet Anouk Busger dit, red.] en dit mee te geven nog voor de korte termijn aanpak.



- Mark Makkes stelt voor om het effect van de aanpassingen aan de VRI's te meten.
- Catherine Rutten geeft aan dat fietsers doorrijden bij een bepaald stoplicht dat voor zowel auto's als fietsers bedoeld is, waardoor voetgangers van hun sokken gereden worden. Ook dat punt wordt meegegeven aan de gemeente Haarlemmermeer.

### **17. Zorgen om te hard rijden Burg. Amersfoortlaan -> smileys worden geplaatst**

- Mark Makkes geeft aan dat hardrijden gebeurt ook aan noordkant, in Sloten en op de Langsom.
  - o Anouk Busger meldt dat ook in het concept gebiedsplan 2019 dergelijke maatregelen zijn opgenomen.
- Han van der Ploeg stelt voor om ISA in te zetten, dat is een voertuiggebonden snelheidsbegrenzer.
  - o Anouk Busger antwoordt dat zij dat nog niet kent en benadrukt dat snelheidsmaatregelen niet iets van projectteam Sloterbrug is.
- Anouk Busger vraagt of de leden van de begeleidingsgroep nog iets gemist hebben.
  - o Henny de Konink geeft aan dat het allemaal moet bezinken en de rest beaamt dat. –
  - o Afgesproken wordt dat de leden de presentatie ontvangen. Als er nog vragen of opmerkingen zijn daarop dan hoort het projectteam dat graag. Indien nodig kunnen punten nog terugkomen op de volgende vergadering.
- Mark Makkes vraagt of er nog commentaar op de notulen geleverd mag worden
  - o Stef ter Braake geeft aan dat hij niet perfect is en foutjes maakt, dus uiteraard mag dat. Tijdens het volgende overleg leggen we de notulen vast.
- Frans van der Woerd stelt voor om een verkeersdeskundige aan tafel te hebben de volgende keer.
  - o Anouk Busger antwoordt dat dat een goede aanvulling is.
  - o Bram van Melis zegt toe dat die er gaat komen.

## **6. Vervolgafspraken en afsluiting**

Anouk Busger laat het vervolg van de begeleidingsgroep op het scherm zien.

Anouk Busger stelt voor om een vervolgafpraak te maken. Er wordt afgesproken dat er drie opties zijn:

- Maandag 10 december
- Dinsdag 11 december
- Donderdag 13 december

Er wordt weer begonnen om 19:30.

- Mark Makkes vindt het verstandig om met meer mensen aan tafel te zitten, om te waken voor fouten.
  - o Anouk Busger geeft aan dat dat precies is waarom we een begeleidingsgroep hebben.

Anouk Busger sluit de vergadering.