



Reactieoverzicht - Vernieuwing Fanny Blankers-Koenlaan

30-10-2019

Tips/suggesties voor de uitvoering van de werkzaamheden

Antwoorden

1

Kan iets gedaan worden aan de hele grote bomen op de parkeerplaats, eventueel snoeien. Deze bomen geven heel veel overlast van vogels en vogelpoep op de auto's. Wij zijn genoodzaakt onze auto op deze parkeerplaats te parkeren, daar het allemaal appartementen betreft. Op de Fanny Blankers-Koenlaan worden nog meer bomen geplaatst, hoeveel moeten we er hebben die ons uitzicht en verwildering aantasten.

Het project beperkt zicht tot de Fanny Blankers-Koenlaan waarbij we de bomen vervangen. De bomen in de wijk worden op een normale manier onderhouden. Dat er vogels in gaan zitten is een natuurlijk verschijnsel, waar verder niets aan te doen is.

2

Vanuit de richting van de Baron de Coubertinlaan, rijdend naar het eerste "B"profiel lijken mij de zichtlijnen zeer beperkt als je naar de parkeerplaatsen bij het winkelcentrum wil afbuigen met betrekking tot tegemoetkomend verkeer.

De zichtbeperking lijkt op de tekening groter dan in werkelijkheid. Alleen de stam van de boom zit in het zichtveld. De beplanting is zo laag dat je er overheen kijkt. En je kijkt onder de takken van de bomen door.

Het skeeler pad/ Altena pad ter hoogte van profiel "D" heeft nu voorrang plus een zebrapad ernaast. Het lijkt mij wenselijk dat deze situatie zo blijft. Tevens denk ik dat de 30km zone ook eerder kan beginnen (opschuiven richting de eilanden).

De 30 km/u zone staat in het ontwerp nu ten oosten van het Altenapad, terwijl deze in de huidige situatie ten westen van het Altenapad ligt. De 30 km/u zone op de locatie blijft zoals deze nu is, dus ten westen van het Altenapad. De fietsoversteek in de voorrang en het zebrapad ter hoogte van het Altenapad zijn bewust achterwege gebleven. Hierover is uitgebreid geparticipeerd. De voornaamste reden is dat het onoverzichtelijk was. Omdat er niet alleen fietsers vanuit het Altenapad komen die oversteken, maar ook fietsers vanuit andere richtingen parallel aan de Fanny Blankers-Koenlaan kunnen komen die plotseling oversteken. Het wordt verkeersveiliger geacht om in dit geval de fietsers en voetgangers op de locatie voorrang te laten verlenen.

De zichtlijnen bij alle zebrapaden worden geblokkeerd voor automobilisten door parkeerplekken. Als er een busje parkeert, kun je niemand meer zien aankomen als hij wil oversteken.

Parkeerplaatsen liggen minimaal vijf meter uit een zijstraat en minimaal twee meter buiten een oversteekvoorziening. Ook zijn de parkeervakken iets breder dan gebruikelijk, namelijk 2,30 meter. Enerzijds heeft dat te maken met de ruimte om uit te stappen t.o.v. de fietsers. Anderzijds biedt het ook net wat meer ruimte om langs de voertuigen te kijken bij het oversteken.

Zebrapaden zou je misschien wel in lijn moeten willen leggen met de wegen die naar de achterliggende wijk lopen (Sjoukje Dijkstraal).

De locatie van de zebrapaden lijkt wellicht niet logisch, maar toch zijn deze bewust gekozen. Dit is voortgekomen uit de participatie en aan bod gekomen tijdens de diverse informatiebijeenkomsten. Indien de zebrapaden in de lijn liggen met de achterliggende wegen is de kans groter op ongevallen omdat de kans dan groter is dat er 'blind' wordt overgestoken. Mede door het ontwerp is het ook niet mogelijk om deze in de lijn van de achterliggende wegen te leggen. De zebrapaden liggen nu evenredig uit elkaar zodat er geclusterd overgestoken kan worden. Overigens is het niet verboden om de Fanny Blankers-Koenlaan buiten de zebrapaden over te steken.

Maak het voor scholieren onmogelijk om de rotonde in de tegengestelde rijrichting te nemen, niet met een struikje, maar met een stevig hekwerk zodat het echt niet meer kan.

Hoewel het lastig is om fietsers te sturen, worden ze zoveel mogelijk in de juiste rijrichting geleid met hagen en elementen in de bestrating.

3

Fietsoversteek Fanny Blankers-Koenlaan met Heusdenpad: in de huidige situatie hebben fietsers voorrang met oversteken. In de nieuwe situatie is de oversteek verdwenen. Dit zou in de nieuwe situatie terug moeten komen, hoe komen zij anders vanuit het doorgaande fietspad naar de overkant?

Evenals de oversteek bij het Altenapad moeten fietsers en voetgangers op het Heusdenpad straks voorrang verlenen als ze oversteken. Het Heusdenpad sluit dan aan op de voorrangsweg. Vanaf daar kunnen fietsers zowel rechts- als linksaf slaan.

Fiets oversteek Fanny Blankers-Koenlaan met Vinexpad: in de huidige situatie hebben fietsers voorrang met oversteken. Dit zou terug moeten komen in het ontwerp. Dit is niet in lijn met voorrangssituaties in de rest van de wijk en het project.

Voor het Vinexpad geldt dezelfde redenering als het Heusdenpad.

4	Het zebrapad in sectie C ter hoogte van de bushaltes staat nu gesitueerd tussen de beide bushaltes. Wat je krijgt, is dat uitstappende busreizigers gebruik gaan maken van het zebrapad, met het gevolg dat de bus langer moet wachten voordat deze verder kan. Volgens mij is het verstandiger en veiliger om de bushalte aan beide zijde te verplaatsen voor het zebrapad, zodat overstekende reizigers achter de bus van het zebrapad gebruik moeten maken.	Het ontwerp is het resultaat van een intensief participatietraject waarin voor- en nadelen van ontwerpkeuzes tegen elkaar zijn afgewogen. Dat geldt ook voor de positie van het zebrapad en de bushaltes.
5	Weet u dat er geen tientallen maar wel honderden leerlingen van het Haarlemmermeer lyceum uit Rijsenhout, Nieuw-Vennep en de wijk De Pleinen via Sordello recht door de Fanny Blankers-Koenlaan oversteken en terug door het gras naast appartementencomplex Sordello 90-120 fietsen.	De terugweg richting Sordello ter hoogte van het appartementencomplex verandert in de nieuwe situatie niet wezenlijk.
6	Wanneer start de uitvoering?	In januari 2020 starten de nutsbedrijven met het omleggen van kabels en leidingen. Dit neemt naar verwachting twee maanden in beslag. Aansluitend zal de aannemer starten met de werkzaamheden aan de weg.
7	Op eerdere tekeningen is (ook op verzoek van bewoners en klankbordgroep) aan de noordkant van de rotonde een 'hek' van schanskorven ingetekend om fietsers vanaf de hellingbaan te geleiden. In de nieuwe tekening niet. Klopt dit of is dit een fout?	De bedoeling is de bestaande 'bloembak' zodanig te verplaatsen dat er een natuurlijke geleiding voor de fietsers ontstaat.
8	Is het mogelijk om voor Sportdorp-Oost de bussluis in de Henri Didonweg tijdens de werkzaamheden permanent open te stellen?	Als het nodig is voor de bereikbaarheid zal de bussluis ook voor het normale verkeer opengesteld worden. Dit zal echter niet de gehele periode van de werkzaamheden zijn.
9	Kan op het stuk Fanny Blankers-Koenlaan tussen de Baron de Coubertinlaan en de IJweg de fietspaden verplicht worden gemaakt?	Het gaat hier om het verkeersluwe deel van de IJweg, gelegen binnen een 30 km/u zone. Er kan en mag zowel op het fietspad als de rijbaan worden gefietst. Wij zien geen noodzaak om de fietsers hier van de rijbaan af te halen door het onverplichte fietspad aan te passen naar een verplicht fietspad.
10	Wordt er bij de uitvoering gedacht aan de toegankelijkheid van de seniorenvoorziening(en)?	Onderdeel van de opdracht aan de aannemer is dat hij moet zorgen dat woningen, winkels en bedrijven bereikbaar blijven. Dit geldt uiteraard ook voor de seniorenvoorzieningen.
11	Komen er knipperlichten op de zebrapaden?	Nee. Er komen geen knipperlichten. Wel zullen de gebruikelijke borden worden geplaatst.
12	Kunnen de winkeliers meedenken met de bereikbaarheid tijdens de uitvoering?	De aannemer zal met de winkeliers overleggen over de bereikbaarheid van de winkels en de bevoorrading.
13	Is het mogelijk om de brug bij de IJweg open te stellen tijdens de werkzaamheden?	Nee. De brug bij de IJweg ligt in een fietspad. Het is niet de bedoeling dat fietspaden gebruikt gaan worden door autoverkeer.
14	Wanneer is de planning van de uitvoering bekend?	Zodra de aannemer opdracht heeft zal hij de uitvoeringsplanning maken. Naar verwachting wordt de opdracht begin januari verstrekt.
15	Staat de nieuwe wethouder óók achter dit ontwerp?	Ja
16	Is het mogelijk om het werk zo veel mogelijk 's nachts te doen zodat overdag het gebied zo veel mogelijk bereikbaar is?	In verband met geluidsoverlast is het niet wenselijk de werkzaamheden 's nachts uit te voeren.
17	Als de bus toch moet omrijden tijdens de werkzaamheden, kan hij dan niet permanent blijven omrijden? En daarmee geld besparen voor de herinrichting zodat deze goedkoper kan?	Er is een contract met de busmaatschappij waarin de route is vastgelegd. Wijziging van de route zal (veel) geld kosten.
18	Komt er wel voldoende verlichting in het nieuwe plan? Het is nu erg donker in de straat.	Er is een nieuw verlichtingsplan gemaakt om te zorgen voor voldoende verlichting.
19	Is het mogelijk om de parkeerplaatsen haaks/schuin te maken, zodat er meer parkeerplaatsen langs de straat komen?	Los van de vraag of het mogelijk is om parkeerplaatsen haaks of schuin aan te leggen is het niet verkeersveilig. Bij langsparkeren heb je zicht op het verkeer en dus ook de fietsers op de rijbaan. Bij haaks of schuinparkeren is dat zicht er nauwelijks. De functie van de weg in combinatie met de hoeveelheid verkeer en bussen maakt het haaks of schuinparkeren nog extra verkeersonveilig.

20	Kan de rotonde geadopteerd worden?	Ja, die mogelijkheid bestaat.
21	Komt er ook kunst langs de laan?	Er is geen kunst gepland langs de laan.
22	Hoeveel geld kost het de gemeente aan Connexion voor deze herinrichting?	De kosten hangen af van de uitvoeringswijze van de aannemer. De keuze van de aannemer wordt mede bepaald door hoe hij denkt de overlast voor Connexion te kunnen beperken.
23	De gemeente moet bezuinigen. Kunnen deze plannen dan niet gewoon geschrapt worden?	De gemeenteraad heeft al lang geleden besloten dat dit project door moet gaan.
24	Gaat er ook gehandhaafd worden als de weg af is?	Dit is ter beoordeling van de politie. Als die het nodig zou vinden, zal er gehandhaafd worden.
25	Kan de gemeente een pendeldienst maken tussen het winkelcentrum en het ziekenhuis tijdens de werkzaamheden?	Tijdens (een deel van) de werkzaamheden zal de bus een andere route rijden. De halte zal dan verplaatst worden, maar de openbaarvervoerbinding met het ziekenhuis blijft bestaan.
26	Worden de kinderen betrokken als alles klaar is?	Dat behoort tot de mogelijkheden.
27	De voorrangregeling kruising Hankstraat en parkeerterrein is niet duidelijk. Bij het verlaten van de Sjoukje Dijkstraal 216-292A richting Nieuwe Molenaarslaan moet je over het witte markeringsvlak rijden; is dit niet verboden? Ter hoogte van de rotonde en schoolplein extra haag plaatsen om de fietsers te geleiden naar het fietspad.	Klopt. Op de tekening lijkt dit een voorrangssituatie. Maar er komt geen markering. Het wordt gelijkwaardig, dus rechts gaat voor. Dat is inderdaad niet toegestaan. Deze wordt zodanig aangepast dat de uitwisseling tussen de Sjoukje Dijkstraal en de Fanny Blankers-Koenlaan wel mogelijk is. Hoewel het lastig is om fietsers te sturen, worden ze zoveel mogelijk in de juiste rijrichting geleid met hagen en elementen in de bestrating.
28	Hoe wordt een straat veiliger als fietsen en auto's direct naast elkaar komen te rijden, waar nu een scheiding is tussen fietspad en weg? In verhouding krijgen voetgangers te veel ruimte. En wordt het voor fietsers onveilig.	Een extern bureau heeft dit uitgebreid onderzocht. Daarna is via participatie en informatiebijeenkomsten dit ontwerp tot stand gekomen. Met de fietsers naast het gemotoriseerd verkeer. De weg zelf is met 4,80 meter breedte voldoende breed voor personenauto's om elkaar te passeren. Als grotere voertuigen elkaar moeten passeren mag gebruik worden gemaakt van de fiets(suggestie)strook, die aan weerszijden met 2,00 meter breedte zeer ruim is. Doordat fietsers zich op de rijbaan bevinden is er continu zicht op elkaar waardoor de kans op ongevallen kleiner is dan bij vrijliggende fietspaden. Bij vrijliggende fietspaden is, door onder meer geparkeerde auto's en andere obstakels in de berm, nauwelijks zicht op fietsers bij het afslaan vanaf of naar de Fanny Blankers-Koenlaan. Daarom is dat verkeersonveilig.
29	De ingetekende voorrangssituatie op de kruising Fanny Blankers-Koenlaan met de Baron de Coubertinlaan is opmerkelijk. Hoewel sprake is van één kruising, hebben fietsers uit alle richtingen haaiantanden én lijkt er sprake van een gelijkwaardige kruising (met voorrang van verkeer van rechts) op de hoofdrijbaan van de Fanny Blankers-Koenlaan en de Baron de Coubertinlaan. Het bestaan van verschillende soorten voorrangregelingen op één en dezelfde kruising lijkt mij niet in lijn met wet- en regelgeving en zorgt mede daardoor voor onduidelijkheid en verkeersonveiligheid. Gezien het busverkeer zou het wellicht het meest logisch zijn om deze kruising in te richten als een 'afbuigende voorrangskruising' (waarbij verkeer vanaf oostkant van de Fanny Blankers-Koenlaan voorrang moet verlenen aan zowel verkeer vanaf de westkant van de Fanny Blankers-Koenlaan als vanaf de Baron de Coubertinlaan). Bij een afbuigende voorrangskruising kunnen bovendien de meeste fietsoversteken haaiantanden houden. Aan de zuidoostkant van de nieuwe rotonde bij de bibliotheek wordt een klein stuk tweerichtingsfietspad aangelegd. Omdat niet de hele rotonde (officieel) een tweerichtingsrotonde voor fietsers wordt, kan dat kleine stukje voor verwarring zorgen en/of ertoe leiden dat ook op andere delen van de rotonde fietsers twee kanten op rijden. Op de fietspaden die aansluiten op de nieuwe rotonde bij de bibliotheek zijn geen haaiantanden ingetekend. Is er voor fietsers dan geen sprake van een voorrangrotonde en worden op de rotonde rijdende fietsers geacht fietsers van rechts voorrang te verlenen?	Het is niet de meest gebruikelijke situatie, maar wel een verduidelijking ten opzichte van de huidige situatie. Mede vanwege de aanwezigheid van de bussen houden we hier de fietsers uit de voorrang. Dit wordt duidelijk door de belijning die is aangebracht, maar ook door de verkeersborden die er komen te staan. Op de fietspaden die aansluiten op de nieuwe rotonde bij de bibliotheek komen haaiantanden te staan.

30	<p>Vanuit de Fietsersbond moeten wij constateren dat het er voor de fietsers niet veiliger op zal worden. Een uitvoerige reactie zal worden verzonden aan de gemeente. We hebben al diverse reacties gehoord dat men hun kinderen daar niet op wil laten fietsen. Eenzelfde situatie is er momenteel al op de IJweg bij de drempels en in Zwaanshoek.</p>	<p>Op vrijdag 18 oktober 2019 hebben de Fietsersbond en de gemeente (naar wederzijdse tevredenheid) het ontwerp besproken.</p>
31	<p>Ik wil graag weten wat er voor maatregelen worden genomen, om te voorkomen dat de straat achter de Fanny Blankers-Koenlaan als sluiproute wordt gebruikt. Dus de weg achter de appartementen en achter de achtertuinen van de Sjoukje Dijkstralaan. Deze weg wordt nu al vaak gebruikt als snellere route en ik ben bang dat dat straks nog vaker gaat gebeuren. Aangezien er dan ook niet zachtjes wordt gereden, geeft dit gevaarlijke situaties.</p>	<p>De gemeente verwacht niet dat de Sjoukje Dijkstralaan als sluiproute gebruikt zal worden. Hoewel de omrijbeweging via de Sjoukje Dijkstralaan niet heel veel langer is, moeten automobilisten via deze route vier keer een haakse bocht om. Ook heeft het verkeer op de Fanny Blankers-Koenlaan voorrang waardoor je niet hoeft te wachten op een auto van rechts. Wel moet je wachten op tegemoetkomend verkeer als je vanaf de Fanny Blankers-Koenlaan linksaf wil slaan. Maar omdat de parkeerterreinen worden aangepast (ene kant in en andere kant uit) is de verwachting dat dit soepeler, en meer verspreid gaat waardoor er minder lang gewacht hoeft te worden. Omrijden via de Sjoukje Dijkstralaan zal naar verwachting niet sneller zijn. Daarnaast hebben fietsers bij de oversteekplaatsen nu nog voorrang waardoor je op de Fanny Blankers-Koenlaan stil staat om fietsers voor te laten gaan. Deze fietsoversteken komen in de nieuwe situatie te vervallen waardoor het beter doorrijdt.</p>
32	<p>De uitritten van de Sjoukje Dijkstralaan naar de Fanny Blankers-Koenlaan zijn zeer onoverzichtelijk in de huidige situatie. Het is prettiger als deze verlengd worden vanuit de Sjoukje Dijkstralaan, zodat je er met de auto helemaal opstaat en dan overzicht hebt op overig verkeer vanuit de Fanny Blankers-Koenlaan.</p> <p>De verlichting op de Fanny Blankers-Koenlaan is nu zeer onvoldoende, zeker bij alle kruisingen en oversteekplaatsen. Dit geldt ook voor de Nieuwe Molenaarslaan, Deltaweg en Waddenweg. Juist door de geldende norm die gehanteerd wordt. Meer en betere verlichting is zeer wenselijk. Laat iemand een kijkje nemen in de avonduren, hoe slecht verlicht alles is.</p>	<p>De gemeente gaat de uitritten van de Sjoukje Dijkstralaan overzichtelijker maken en aanpassen.</p> <p>Er is een nieuw verlichtingsplan gemaakt om te zorgen voor voldoende verlichting.</p>