

Directie

Voordracht voor de College vergadering van 04 juni 2019

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt B24

Tekst van openbare besluiten **Onderwerp**

wordt gepubliceerd Vrijgave voor inspraak van de concept-Nota van Uitgangspunten vervanging Sloterbrug tussen Amsterdam en Badhoevedorp.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. **Kennis te nemen van de noodzaak om de Sloterbrug te vervangen met daarbij als belangrijkste punten;**
 - De Sloterbrug is een te smalle brug die binnen nu en 10 jaar vervangen moet worden;
 - De Sloterbrug heeft een rijbaan en twee fietsstroken. Dit leidt tot onveilige situaties, omdat de fietsers geen vrijliggend fietspad hebben;
 - Veel auto's moeten wachten vanwege deze ene rijbaan, dit leidt tot een verslechterde luchtkwaliteit;
 - De voetpaden op de brug zijn te smal;
 - De woningbouw neemt in deze regio fors toe. Dat betekent dat meer voetgangers, fietsers en automobilisten gebruik zullen maken van de brug;
 - De lage doorvaart betekent dat de brug vaak open moet voor de scheepvaart met wachten voetgangers, fietsers en automobilisten tot gevolg.
2. **In te stemmen met het vrijgeven voor inspraak en consultatie van stadsdeelcommissie Nieuw West over de concept-Nota van Uitgangspunten (NvU) met daarbij als belangrijkste punt;**
 - Er komt een nieuwe brug die breder en hoger is, waardoor;
 - De verkeersveiligheid verbetert, met name voor de fietser en voetganger;
 - De fietser en voetganger meer ruimte en veilige oversteekmogelijkheden krijgen;
 - Het autoverkeer beter doorstroomt;
 - Slim gebruik van verkeerslichten extra sluipverkeer zal tegengaan.
 - Betere doorvaarbaarheid onder gesloten brug door.
3. **Kennis te nemen van het vervolgtraject, waarbij de Nota van Uitgangspunten (NvU) na de inspraakperiode in het vierde kwartaal 2019 ter vaststelling wordt geagendeerd in college, commissie en raad leidend tot een voorkeursbesluit van de gemeenteraad.**

Kernboodschap

De gemeente Haarlemmermeer, gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam willen de verkeersveiligheid en doorstroming van de Sloterbrug tussen Amsterdam en Badhoevedorp verbeteren. Nadat de samenwerking tussen beide gemeenten is vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst (SOK) is er een Nota van Uitgangspunten (NvU) opgesteld. Het college van B&W behandelt het vrijgeven van deze NvU voor inspraak op 28 mei.

Bestuurlijke achtergrond

17 juli 2018 is door het college de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen de gemeentes Amsterdam en Haarlemmermeer vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

Het project Sloterbrug past binnen de ambitie van het college om de bereikbaarheid en mobiliteit te verbeteren. De voetganger en fietser krijgen meer ruimte op de brug.

Wettelijke grondslag

Artikel 16o, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Toelichting:

Dit artikel is bijvoorbeeld van toepassing bij het beantwoorden van brieven die aan het college zijn gericht, op het verstrekken van een adviesopdracht, het vaststellen van de reikwijdte van een onderzoek of het uitvoeren van bodemonderzoeken.

Artikel 16o, eerste lid, onder f, van de Gemeentewet

Het college is bevoegd te besluiten namens de gemeente, het college of de raad rechtsgedingen, bezwaarprocedures of administratief beroepsprocedures te voeren of handelingen ter voorbereiding daarop te verrichten, tenzij de raad, voor zover het de raad aangaat, in voorkomende gevallen anders beslist.

Toelichting:

Dit artikel is van toepassing wanneer de gemeente is verwikkeld in een juridische procedure moet beslissen om verweer te voeren of een dagvaarding uit te brengen of wanneer moet worden beslist een bezwaarprocedure of administratief beroepsprocedure te starten.

Onderbouwing besluit

AD 1) Kennis te nemen van de noodzaak om de Sloterbrug te vervangen

Samenvatting

De gemeenten Haarlemmermeer en Amsterdam willen de verkeersveiligheid en doorstroming van de Sloterbrug tussen Badhoevedorp en Amsterdam verbeteren. De huidige brug is te smal, wordt als verkeersonveilig ervaren en belemmert de verkeersdoorstroming. Beide gemeenten willen door het vernieuwen van de brug, de verkeerssituatie op en in de directe nabijheid van de brug verbeteren. Hierdoor wordt het verkeersveilig voor met name de fietser en voetganger en verbetert de doorstroming voor de automobilist en het openbaar vervoer. In de Nota van Uitgangspunten wordt de oplossingsrichting beschreven zoals we deze willen uitvoeren. Inwoners en ondernemers

worden tijdens de inspraakperiode in staat gesteld hun zienswijzen kenbaar te maken op de Nota van Uitgangspunten.

Context

Op 17 juli 2018 is er een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Haarlemmermeer gesloten waarin afspraken zijn gemaakt over onder meer de bouw, verdeling van de kosten en het beheer van de nieuwe brug. De volgende stap in het project is het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten.

Probleemstelling

De huidige brug is te smal. Er zijn twee fietsstroken en een rijstrook waar het gemotoriseerd verkeer in één richting tegelijk kan passeren. Hierdoor ontstaan lange rijen van wachtende auto's aan beide zijden van de Ringvaart. Aan Badhoevedorpse zijde is er een ingewikkelde situatie voor verkeersdeelnemers door de korte opeenvolging van twee kruispunten. Fietsers maken gebruik van alle fietsstroken (ook in tegengestelde richting) en dat levert gevaarlijke situaties op. Ook hebben voetgangers nu beperkte ruimte op de brug. De beperkte doorvaarthoogte onder de brug leidt ertoe dat de brug voor veel scheepvaartuigen open moet.

Doelstelling

Het doel van het project is het realiseren van een duurzame verkeersveilige situatie op en in de directe nabijheid van de Sloterbrug. De verkeersveiligheid voor fietsers, voetgangers en andere modaliteiten moet verbeteren, net als de doorstroming van de bussen en auto's zodat lange wachtrijen van draaiende auto's voor de brug tot het verleden behoren.

Hiermee geven we invulling aan het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Voldoende ruimte voor fietsers en voetgangers en veilige overstekmogelijkheden dragen bij aan het creëren van verkeersveilige langzaam verkeersroutes.

We verbeteren voor het autoverkeer en het openbaar vervoer de lokale bereikbaarheid in Badhoevedorp door het oplossen van een knelpunt in het netwerk. Tegelijkertijd geven we onszelf de opgave mee om niet meer sluiptverkeer te genereren.

Milieueffecten

Door de aanpak van de Sloterbrug zal er in de nieuwe situatie minder sprake zijn van stagnerend verkeer. Dat heeft een positief effect op de luchtkwaliteit. Met name in de spits zal er sprake zijn van een relevante verbetering van de luchtkwaliteit. In het juridisch planologisch vervolgt raject wordt verder aandacht besteedt aan de luchtkwaliteit en de daarvoor geldende normen en regels.

Ad 2) In te stemmen met het vrijgeven voor inspraak en consultatie van de NvU;

Oplossingen

De ontwerp oplossing omvat een nieuwe, bredere, hogere brug en een herinrichting van de openbare ruimte aan beide zijden van de ringvaart. In de vervolgfase van het project wordt de nieuwe inrichting van de openbare ruimte verder uitgewerkt. De ontwerp oplossing zorgt voor:

- Betere verkeersveiligheid, voor met name de fietser en voetganger;
- Voldoende ruimte en veilige oversteekmogelijkheden voor de fietser en voetganger;
- Betere doorstroming autoverkeer;
- Tegengaan extra sluipverkeer door slim gebruik van verkeerslichten;
- Betere doorvaarbaarheid onder gesloten brug door.

Effecten

De voorgestelde oplossingsrichting is een verbetering voor alle verkeersdeelnemers:

- Fietser: door één kruisingsvlak in Badhoevedorp te realiseren ontstaat de mogelijkheid om alle fietsrichtingen tegelijkertijd groen licht te geven. Hierdoor wordt spookfietsverkeer ontmoedigt. Fietsers krijgen een breder fietspad dan nu en het fietspad op de brug wordt gescheiden van het autoverkeer.
- Voetganger: er komt meer ruimte voor de voetganger op de brug en op de paden in de richting van de brug. Uitgangspunt is een veilige oversteek voor voetgangers van de doorgaande weg. In de vervolgfase van het project wordt dit verder uitgewerkt.
- Automobilist: een bredere brug zorgt ervoor dat verkeer van beide kanten tegelijkertijd de ringvaart kan passeren. De realisatie van één kruisingsvlak in Badhoevedorp komt de overzichtelijkheid ten goede en geeft minder wachttijd voor de verkeerslichten om het kruisingsvlak te ontruimen. Door slim gebruik van verkeerslichten kan extra sluipverkeer worden tegengaan. In de vervolgfase van het project wordt dit verder uitgewerkt.
- Openbaar vervoer: bussen behouden hun voorrangpositie ten opzichte van het overige verkeer. Door de betere doorstroming van het autoverkeer ontstaat een betrouwbaardere dienstregeling.
- Scheepvaart: een hogere brug zorgt er voor dat er meer boten onderdoor kunnen varen wanneer de brug in gesloten toestand is. De verwachting is dat hierdoor de brug ook minder vaak open hoeft.

Een nieuwe en bredere brug betekent dat er twee woonboten verplaatst dienen te worden aan Amsterdamse zijde. Met deze eigenaren zijn we in gesprek over een nieuwe plek, ongeveer 1 kilometer ten noordwesten van de Sloterbrug.

Ad 3) Kennis te nemen van het vervolgtraject;

Nadat van de NvU in de gemeente Haarlemmermeer en Amsterdam ter inspraak heeft gelegen wordt het stadsdeel Nieuw West om advies is gevraagd. Dan gaat de Nota van Beantwoording inclusief definitieve NvU en advies stadsdeel het proces van vaststelling in.

- De inspraaktermijn loopt van 3 juni tm 14 juli 2019.
- De Nota gaat in september het bestuurlijke proces van vaststelling in.
- De raad stelt na bespreking in de raadscommissie de nota eind vierde kwartaal vast.

De besluitvormingsprocedure loopt zoveel mogelijk synchroon met die in de gemeente Haarlemmermeer.

Financiële onderbouwing

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3

I=Incidenteel

S=Structureel

Consequenties gedekt?

Nog niet bekend

Overige toelichting

De geraamde kosten voor vervanging van de Sloterbrug (datum raming april 2018) zijn ca. €11,3 miljoen voor het gehele project (nieuwe brug inclusief de daarmee samenhangende verkeers- en herstelmaatregelen). Het gaat hier om een raming in een vroege fase van het project. De Vervoerregio heeft toegezegd een derde van de kosten te subsidiëren.

De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer betalen ieder de helft van het resterende bedrag. De totale kosten voor de gemeente Amsterdam zijn geraamd op € 3,8 miljoen wat gedekt is vanuit het Stedelijk Mobiliteitsfonds.

Conclusie

Communicatie

Binnen de gemeente: Centrale Verkeerscommissie Gebiedsteam De Aker, Sloten en Nieuw-Sloten Gebiedsteam Badhoevedorp (gemeente Haarlemmermeer) Buiten de gemeente: Begeleidingsgroep Sloterbrug Informatiebijeenkomsten Participatie en Communicatie De NvU is tot stand gekomen met behulp van input van de open informatieavond (september 2018) en meerdere bijeenkomsten met de begeleidingsgroep Sloterbrug. De begeleidingsgroep bestaat uit deelnemers die verschillende belangen in de regio vertegenwoordigen. Goede afstemming en nauw contact met bewoners en ondernemers is een belangrijke voorwaarde voor het succes van dit project. Naast het gebiedsmanagement wordt voor het project daarom ook gebruik gemaakt van een omgevingsmanager voor de directe (afstemmings-)lijnen.

Binnen de gemeente

Buiten de gemeente

Tijdens de inspraakperiode vindt verdere afstemming plaats met externe partijen (zoals Hoogheemraadschap van Rijnland en provincie Noord-Holland). Deze reacties worden samen met de zienswijzen van inwoners en belanghebbenden meegenomen in de definitieve versie van de NvU. De NvU vormt na de Samenwerkingsovereenkomst de volgende stap in het proces om de Sloterbrug te vervangen. De NvU geeft aan welke problemen er liggen, welke varianten zijn afgewogen en geeft een voorkeur aan voor een ontwerprichting. Een verbeterde verkeersveiligheid, meer ruimte voor voetganger en fiets en een verbeterde doorstroming voor het openbaar vervoer vormen de belangrijkste ingrediënten van deze ontwerprichting.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2019-057083	Advies (pdf)
AD2019-056902	Bijlage-NvUSloterbrug-14052019.pdf (pdf)
AD2019-051393	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2019-056901	NvU_Sloterbrug14052019.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Sander Smit, ambtelijk opdrachtgever, 06-13695786, sander.smit@amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten
