



gemeente  
Haarlemmermeer

# nota van B&W

Onderwerp Nota van Uitgangspunten Sloterbrug

Portefeuillehouder drs. Marja Ruigrok  
Collegevergadering 28 mei 2019  
Inlichtingen Bram van Melis (+31235678006)  
Registratienummer 2019.0027438

## Samenvatting

De gemeenten Haarlemmermeer en Amsterdam willen de verkeersveiligheid en doorstroming van de Sloterbrug tussen Badhoevedorp en Amsterdam verbeteren. De huidige brug is te smal, wordt als verkeersonveilig ervaren en belemmert de verkeersdoorstroming. Beide gemeenten willen door het vernieuwen van de brug de verkeerssituatie op en in de directe nabijheid van de brug verbeteren. Hierdoor wordt het verkeersveiliger voor met name de fietser en voetganger en verbetert de doorstroming voor de automobilist en het openbaar vervoer. In de Nota van Uitgangspunten (bijlage) wordt de oplossingsrichting beschreven zoals we deze willen uitvoeren. Inwoners en ondernemers worden tijdens de inspraakperiode in staat gesteld hun zienswijzen kenbaar te maken op de Nota van Uitgangspunten.

## Context

Op 17 juli 2018 hebben we een samenwerkingsovereenkomst (2018.0044707) met de gemeente Amsterdam gesloten waarin afspraken zijn gemaakt over onder meer de bouw, verdeling van de kosten en het beheer van de nieuwe brug. De volgende stap in het project is het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten.

## Probleemstelling

De huidige brug is te smal. Er zijn twee fietsstroken en een rijstrook waar het gemotoriseerd verkeer in één richting tegelijk kan passeren. Hierdoor ontstaan lange rijen van wachtende auto's aan beide zijden van de Ringvaart. Aan Badhoevedorpse zijde is er een ingewikkelde situatie voor verkeersdeelnemers door de korte opeenvolging van twee kruispunten. Fietsers maken gebruik van alle fietsstroken (ook in tegengestelde richting) en dat levert gevaarlijke situaties op. Ook hebben voetgangers nu beperkte ruimte op de brug. De beperkte doorvaarthoogte onder de brug leidt ertoe dat de brug voor veel scheepvaartuigen open moet.

## Doelstelling

Het doel van het project is het realiseren van een duurzame verkeersveilige situatie op en in de directe nabijheid van de Sloterbrug. De verkeersveiligheid voor fietsers, voetgangers en andere modaliteiten moet verbeteren, net als de doorstroming van de bussen en auto's zodat lange wachtrijen van draaiende motorvoertuigen voor de brug tot het verleden behoren.

Hiermee geven we invulling aan het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Voldoende ruimte voor fietsers en voetgangers en veilige oversteekmogelijkheden dragen bij aan het creëren van verkeersveilige langzaam verkeersroutes.

We verbeteren voor het autoverkeer en het openbaar vervoer de lokale bereikbaarheid in Badhoevedorp door het oplossen van een knelpunt in het netwerk. Tegelijkertijd geven we onszelf de opgave mee om niet meer sluipverkeer te genereren.

### **Oplossingen**

De ontwerpoplossing omvat een nieuwe, bredere, hogere brug en een herinrichting van de openbare ruimte aan beide zijden van de ringvaart. In de vervolgfase van het project wordt de nieuwe inrichting van de openbare ruimte verder uitgewerkt. De ontwerpoplossing zorgt voor:

- betere verkeersveiligheid, voor met name de fietser en voetganger;
- voldoende ruimte en veilige oversteekmogelijkheden voor de fietser en voetganger;
- betere doorstroming autoverkeer;
- tegengaan extra sluipverkeer door slim gebruik van verkeerslichten;
- betere doorvaarbaarheid onder gesloten brug door.

### **Effecten**

De voorgestelde oplossingsrichting is een verbetering voor alle verkeersdeelnemers:

- Fietser: door één kruisingsvlak in Badhoevedorp te realiseren ontstaat de mogelijkheid om alle fietsrichtingen tegelijkertijd groen licht te geven. Hierdoor wordt spookfietsverkeer ontmoedigt. Fietsers krijgen een breder fietspad dan nu en het fietspad op de brug wordt gescheiden van het autoverkeer.
- Voetganger: er komt meer ruimte voor de voetganger op de brug en op de paden in de richting van de brug. Uitgangspunt is een veilige oversteek voor voetgangers van de doorgaande weg. In de vervolgfase van het project wordt dit verder uitgewerkt.
- Automobilist: een bredere brug zorgt ervoor dat verkeer van beide kanten tegelijkertijd de ringvaart kan passeren. De realisatie van één kruisingsvlak in Badhoevedorp komt de overzichtelijkheid ten goede en geeft minder wachttijd voor de verkeerslichten om het kruisingsvlak te ontruimen. Door slim gebruik van verkeerslichten kan extra sluipverkeer worden tegengaan. In de vervolgfase van het project wordt dit verder uitgewerkt.
- Openbaar vervoer: bussen behouden hun voorrangpositie ten opzichte van het overige verkeer. Door de betere doorstroming van het autoverkeer ontstaat een meer betrouwbare dienstregeling.
- Scheepvaart: een hogere brug zorgt er voor dat er meer boten onderdoor kunnen varen wanneer de brug in gesloten toestand is. De verwachting is dat hierdoor de brug ook minder vaak open hoeft.

Een nieuwe en bredere brug betekent dat er twee woonboten verplaatst dienen te worden aan Amsterdamse zijde. Met deze eigenaren zijn we samen met de gemeente Amsterdam in gesprek over een nieuwe plek binnen Amsterdam, ongeveer 1 kilometer ten noordwesten van de Sloterbrug.

### **Middelen**

Aan de uitvoering van deze nota zijn, naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

### **Juridische aspecten**

Besluitvorming over de Nota van Uitgangspunten Sloterbrug vindt plaats door de gemeenteraad, waarbij de uniforme voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing is. Dit houdt in dat de concept Nota van Uitgangspunten Sloterbrug na accordering door het college gedurende zes weken ter inzage wordt gelegd, waarbij zienswijzen kunnen worden ingediend. De definitieve Nota van Uitgangspunten

Sloterbrug wordt inclusief de eventuele zienswijzen door de gemeenteraad vastgesteld.

### **Milieueffecten**

Door de aanpak van de Sloterbrug zal er in de nieuwe situatie minder sprake zijn van stagnerend verkeer. Dat heeft een positief effect op de luchtkwaliteit. Met name in de spits zal er sprake zijn van een relevante verbetering van de luchtkwaliteit. In het juridisch planologisch vervolgtraject wordt verder aandacht besteed aan de luchtkwaliteit en de daarvoor geldende normen en regels.

### **Participatie en Communicatie**

De Nota van Uitgangspunten is tot stand gekomen met behulp van input van de open informatieavond (september 2018) en meerdere bijeenkomsten met de begeleidingsgroep Sloterbrug. De begeleidingsgroep is samengesteld uit deelnemers die verschillende belangen vertegenwoordigen. Afstemming en contact met inwoners en ondernemers is een belangrijke voorwaarde voor het succes van het project. Naast het gebiedsmanagement wordt voor het project daarom ook gebruik gemaakt van een omgevingsmanager voor de directe (afstemmings-)lijnen.

Tijdens de inspraakperiode vindt verdere afstemming plaats met externe partijen (bijvoorbeeld het Hoogheemraadschap van Rijnland en Provincie Noord-Holland). Deze reacties worden samen met de zienswijzen van inwoners en belanghebbenden meegenomen in de definitieve versie van de Nota van Uitgangspunten.

### **Gevolgen in verband met de vorming van de nieuwe gemeente Haarlemmermeer (Preventief toezicht)**

De beslispunten van deze nota vallen niet onder het preventief toezicht in het kader van de samenvoeging, omdat er geen financiële gevolgen zijn.

### **Besluit**

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. de concept Nota van Uitgangspunten Sloterbrug vast te stellen;
2. de concept Nota van Uitgangspunten Sloterbrug op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken ter inzage te leggen;
3. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris, de burgemeester,

drs. Carel Brugman

Onno Hoes

### **Bijlage(n)**

- Concept Nota van Uitgangspunten Sloterbrug, versie 14 mei 2019
- Bijlagen bij Nota van Uitgangspunten Sloterbrug, versie 14 mei 2019