

14. Bijeenkomst Burgerveen 16 november 2016

Introductie door Matthie Vermeulen

Matthie heet iedereen welkom en stelt gespreksleiders en notulisten voor. En in het bijzonder Michiel Ruis directeur gemeente Haarlemmermeer, Emil Hartman van Rijnland en Hans Paar van SBOH. Vervolgens licht Matthie toe hoe de avond verder gaat verlopen en hoopt op een inspirerende avond.

Tafel thema leefbaarheid



Gespreksleider Annemarie Lodder, notulist Marjolein Jungbäcker
Aan tafel 5 bewoners van de Leimuiderdijk en Hans Paar

Annemarie begint met de voorstelronde en wil vervolgens graag de knelpunten, kwaliteiten en kansen voor het dorp met de bewoners bespreken.

Veel van de bewoners aan tafel wonen al heel lang aan de dijk. Een van hen heeft zelfs een dijkdoorbraak meegemaakt. Er lagen toen klinkertjes op de dijken en er was een mooie brede oever met riet. Elke afrit had twee stenen met gleuven en een schot, dit was tegen overstroming. Ook nu nog komt bij het monument aan de Leimuiderdijk het water wel eens over de dijk.

Knelpunten;

- Er ligt veel rommel op het stuk langs de dijk. Er is ook overlast van vissers. Er worden vuren gestookt en ze laten rommel achter. Als er dan gemaaid wordt, worden de achter gelaten blikjes kapot gereden en worden dan gevaarlijk scherp.
- Rijnland vindt 2 maal per jaar maaien voldoende, maar hierdoor ontstaan met name bij de uitritten gevaarlijke situaties. Er wordt opgemerkt dat het er beter uit zag toen er nog schapen liepen op een dijkperceel richting Leimuiderdijk. De gemeente is met Rijnland in gesprek over het maaibeleid.
- Op het deel dat particulier terrein is, is het een rommeltje, hier en daar liggen de palen van de afscheiding plat. Men vraagt zich af of de gemeente niet kan handhaven op de plekken waar het gevaar oplevert. Bewoners worden verzocht om dit vooral te blijven melden.
- Prullenbakken met een smalle sleuf, vooral in de omgeving van bankjes zou een uitkomst zijn.
- Er lopen veel mensen vanaf de bushalte bij de N207 naar hun werk. Het zou goed zijn als er een pad aangelegd wordt. Dit hoeft geen trottoir te zijn, maar een soort jaagpad langs de vaart. Nu moet men op de weg lopen.

- Het gebeurt regelmatig dat toeristen hun auto met caravan een heel weekend bij iemand voor de deur parkeren. En vissers zetten tentjes op. De vraag is of dit soort dingen zijn toegestaan.
- Te hard varende vrachtschepen brengen veel schade aan de wallekant en de daar afgemeerde bootjes.
- Het komt ook voor dat er een hele winter een vreemde boot aan iemands steiger afgemeerd ligt, niemand wist van wie de boot was.
- Links van de Venneperweg staat al maanden een auto met een Engels kenteken vol met dozen geladen. Tegenover Vonk langs het water.

Trots op:

Alle bewoners nemen de knelpunten voor lief omdat ze heel mooi wonen aan de dijk.

Kansen en kwaliteiten:

- Wandelpad. Een bewoonster vertelt dat er een oorspronkelijk plan vanaf Prima4ra voor een wandelpad en weg, maar dat is toen door de Raad van State afgeketst.
- Kapper van Leeuwen was vroeger het enige adres waar men kon bellen. Zou leuk zijn als er weer zoiets in het dorp kwam.
- Men vindt het jammer dat er in het gebied bij de Grote Poellaan geen enkel bankje staat. Bewoners van Burgerveen wandelen wel naar Rijsenhout, maar kunnen nergens even uitrusten.
- Het is jammer dat er in de vaart veel scherp puin aan de kanten ligt.

Wonen/leven:

- Men vindt het jammer dat er geen winkels zijn. Die zitten in Rijsenhout of Leimuiden. Er is wel een bakkerij in het dorp, maar die heeft geen winkel.
- Er kan bij Looije een rondje Burgerveen gelopen worden.

Verkeer:

- Door de nieuwe aansluiting op de RijkswegA4 heeft men meer last van sluipverkeer over de Aalsmeerderweg. Annemarie doet de suggestie om dit op te lossen door een knip op dijk. Dan zouden de drempels weg moeten.
- Op de Weteringweg wordt er door motoren soms wel 180 km per uur gereden.
- Het fietspad langs de Aalsmeerderweg is erg slecht. Ter hoogte van Looije zit een gigantisch gat.
- Het vrachtverkeer is voor een deel bestemmingsverkeer van Nijsen en Langhout Beton. Zij passeren 20 à 30 keer per dag.

Top 3:

1. Wandelpad langs de vaart met prullenbakken.
2. Vrachtverkeer van de dijk weren.
3. Bankjes langs de Grote Poellaan, om uit te kunnen rusten tijdens rondje Rijsenhout.
4. Fietspad Aalsmeerderweg verbeteren, het tegelpad ligt erg ongelijk.

Tafel leefbaarheid 2



Gespreksleider Hetty van Donge, notulist Lydia Heerens.

Aan tafel: drie bewoners van de Leimuiderdijk, een bewoner van de Ruigehoek, manager Van Looije (tomatenkweker), en Michiel Ruis (directie gemeente Haarlemmermeer)

Hetty vraagt de Burgerveners om ideeën te benoemen om de leefbaarheid te vergroten en om verbeterpunten te noemen ook qua verkeer. Om de beurt geven zij hun mening.

Verkeer:

- Dijk verkeersluw maken. Knip in de dijk bij Agrifirm zoals bij Oude Meer. Agrifirm is gebonden aan seizoenen en moet dus bereikbaar blijven. Zij rijden met graan over de dijk en verliezen wel eens lading.
- Aalsmeerderweg opknappen zodat daar meer verkeer door kan stromen; nu veel hobbels Vrachtwagens rijden vooral in de oogsttijd af en aan. Overdag is het niet druk op de dijk en dan wordt er erg hard gereden. Te weinig handhaving op de snelheid van voertuigen. In een 30 km zone kan niet gehandhaafd worden. Snelheid verminderen kan alleen door regelmatige handhaving door politie. Er is alleen bestemmingsverkeer toegestaan. Hierop wordt ook niet gehandhaafd.
- Veel verkeer op de dijk als er file is op A4; te veel voertuigen voor het dijklichaam.
- Minder verkeer: om relaxed te rijden en toeren in Burgerveen is een alternatieve route nodig. Mensen zoeken de snelste route om van A naar B te komen.
- De Weteringweg tot kruispunt Lisserweg (m.n. ook de bocht) is erg donker. De aanwezige reflecterende lijnen moeten beter onderhouden worden.

Recreatie:

- Er zouden meer voorzieningen moeten komen voor de recreatie, zoals: visplatform, aanlegplaats bijvoorbeeld bij een eetgelegenheid picknicktafel.
- De Parel: Parkeren langs de dijk is niet aan te raden (gevaar fietsers bij openen deur).
- Partyboot veroorzaakt parkeeroverlast op de dijk als mensen gaan varen. Auto's van de klanten van de partyboot mogen geen gebruik maken van de parkeerplaats van De Parel. De verkeerssituatie is gewijzigd daardoor is het lastig oversteken, maar ook voor andere weggebruikers. De bocht bij restaurant De Parel in de Aalsmeerderweg (van A4 naar Burgerveen) is erg donker. Advies van Christine om de strepen te laten reflecteren (verf, lampjes).
- Geen voetpad en slecht onderhoud onder de Leimuiderbrug. Er ligt veel afval. Ook lastig voor fietsers. Mensen die hun hond uitlaten rapen vuil op van straat. Dat is echter niet voldoende. Oplossing: blikken (afval) vanger, smal fiets/voetpad.

- Vissers kamperen langs de ringvaart. Zij doen hun natuurlijke behoeften in de berm en laten hun afval in de berm achter. De containers voor de watersporters zijn weggehaald. Wat is daarvan de reden? Bewoners spreken vissers aan op hun gedrag. Er zou echter meer gehandhaafd moeten worden
- Geen rommel achterlaten in het (hoge) gras Schoon water is heel belangrijk, vooral als Burgerveen (water)recreatie wil promoten. Meer prullenbakken hoort daar bij.
- Er is geen openbaar vervoer in Burgerveen, wel over de brug bij de N207. Een Burgervener is hulpeloos zonder auto.
- Straat en stoep beter onderhouden. Na Agrifirm is geen stoep meer. Dat maakt het wandelen langs de dijk moeilijk.

Wonen/leven:

- Het valt op dat er veel huizen te koop staan.
- Sociale samenhang, elkaar in de gaten houden is belangrijk.
- Er zouden wandelroutes moeten komen.

Werk/bedrijven/bedrijvigheid:

- Er gebeurt veel in Burgerveen. Bedrijven willen goed draaien. Looije is een belangrijk bedrijf voor het dorp.
- inwoners van Burgerveen motiveren om deel te nemen aan de whatsapp groep. Lineke Huiberts is de beheerder.

Top 3:

- 1. Verkeer & veiligheid ook voor wandelaars.
- 2. Schone openbare ruimte en goed onderhoud.
- 3. Recreatie activeren en zorgen voor goede voorzieningen

Notities van bewoners:

Recreatie en Toerisme: vissen, varen, gezelligheid, horeca, fietsen en wandelen.

Veiligheid: weg, stoep, water (zwemmen/varen)

Werk: bedrijven/bedrijvigheid.

Verkeer: snelheid, hoeveelheid verkeer, toegankelijk, goed alternatief.

Schoon: geen rommel in het gras, veilig opgeruimd, geen hoog gras i.v.m. veiligheid, schoon water, onderhoud straat en stoep.

Woningen: Veel huizen staan lang te koop, onderhoud van ruimte er omheen.

Tafel thema verkeer



Gespreksleider Rik Thorborg, notulen Gerdien v.d. Beek
Aan tafel: 10 bewoners van Leimuiderdijk en De Ruigehoek

Algemeen:

- Vaker over verkeerproblematiek gesproken met gemeente maar levert niks op.
- 3 bewoners aan tafel zijn hier pas komen wonen. Zij zijn enorm geschrokken van het vele (sluip)verkeer.
- Het verbod voor vrachtverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer) op de Vennepeweg wordt massaal genegeerd. Vraag is of kentekenregistratie mogelijk is. Gemeente moet in ieder geval met bedrijven langs de ringdijk (bijv. Langhout) in gesprek (blijven) om afspraken te maken over alternatieve routes. Gemeente moet ook met boeren praten over landbouwverkeer. Wagens en tractoren zijn vaak overbeladen en ze rijden geen 30. Voor 3 assers is omrijden via Aalsmeerderweg geen goed alternatief want deze wagens kunnen niet tegen drempels.
- Gemeente moet zich houden aan ringdijkbeleid: geen bedrijven toestaan met verkeer aantrekkende werking. Bedrijf Fourage/Nijssen had daar volgens bewoners dus nooit mogen komen. Hoe kan het dat gemeente aan dit bedrijf heeft toegezegd dat er een nieuwe ontsluitingsweg zou komen over grond van een ander. Strowagens van Nijssen laten stro vallen. Moeten afgedekt worden. Tractoren worden steeds breder. Dit levert gevaar op voor fietsers. De ringdijk wordt vooral bij file A4 gebruikt door sluijverkeer. Bewoners van de Ruigehoek willen ook geïnformeerd worden als er wegen worden afgesloten.

Verkeer:

- Verkeer rijdt veel te hard. Burgerveen is enige dorp waar op de ringdijk geen 30 km per uur zone is. Smileys hebben wel effect. Liever snelheid handhaven. Dat er geen ongelukken gebeuren is geen argument om niet te handhaven. Tellingen geven wel indicatie. Suggestie om ringdijk visueel te versmallen door brede rode fietsstroken. Vroeger toen er nog klinkers lagen reden auto's minder hard.
- Als drempels uit Aalsmeerderweg zijn dan gaan vrachtwagens andere route. Vraag wanneer de rest van de drempels weggaan? Verhaal gaat dat drempels in Aalsmeerderweg op verzoek van aanwonenden zijn aangelegd. Dat is niet juist.
- Bewoners vragen aandacht voor onduidelijke fietsoversteek op Oude Vennepeweg ter hoogte van dorps huis Marijke. Grijs voetgangersstoep gaat over in een rode fietsstoep (tweezijdig fietspad) Voetgangers lopen opeens op fietspad. Fietsers op de Oude Vennepeweg die onbekend zijn, fietsstoep missen en doorrijden komen zomaar op de rotonde terecht.

- Max. snelheid op Venneperweg is 60 km/u, rotonde is 80, aansluiting dorp is 30. Verschil is te groot. Verzoek om snelheid eerder omlaag te brengen.
- Twee drempels in de Oude Venneperweg na elkaar erg hinderlijk. Eentje weg.

Wens: Voetpad langs de dijk naar Rijsenhout.

Top 3:

1. Zwaar vrachtverkeer door het dorp ondanks verbod, oplossing is drempels op de Aalsmeerderweg er uit.
2. Snelheid veel te hoog
3. Intensiteit /sluipverkeer

Tafel thema water, groen en recreatie



Gespreksleider Matthie Vermeulen, notulist Emil Hartman (Rijnland)
Aan de tafel: 8 dijkbewoners.

Sterke punten van het gebied:

Vrij uitzicht naar het oosten, de rietlanden.

Wat kan beter:

- Aanleg van recreatie steigers voor passanten. De meeste bewoners hebben een steiger. Er is daardoor (binnen de bebouwde kom) weinig ruimte voor het aanleggen van nieuwe recreatiesteigers. Dus ruimte moet gezocht worden aan de rand van de kern of net buiten de bebouwde kom. (Kanttekening: kan mogelijk in strijd zijn met bestemmingsplan Ringvaart).
- Overlast van vissers. Zij parkeren de auto langs de dijk. Willen ook niet verder weg parkeren want hebben alle materialen bij zich. Er wordt hier veel gevist vanwege de meervallen. Ze blijven er zelfs 's nachts slapen om de hengel in de gaten te houden. Veelal individuele vissers. Er zijn ook grotere groepen die regelmatig komen. Vissers laten ook zwerfvuil achter. Er zijn echter geen ongelukken door gebeurd.
Oplossingsrichting: betere handhaving dat auto's niet op de fietsstroken worden geparkeerd.
- Groepen wielrenners met name in het weekend. Ze gaan hard en levert gevaarlijke situaties op. Lastig echter om aan te pakken.
- Wandelpad langs de dijk. In de berm stond hoog gras. Op de weg lopen is erg gevaarlijk.
Oplossingsrichting: Het zou fijn zijn als er een goed wandelpad (bijvoorbeeld een jaagpad/schelpenpad) in de berm komt. Hoeft niet speciaal aan de waterzijde maar mag ook aan de polderzijde van de weg. Alleen daar waar geen trottoir aanwezig is.

- Meer bankjes (incl. vuilnisbakken) langs de ringvaart.
- Er wordt sneller gereden dan is toegestaan. Echter liever geen verkeersdrempels erbij. Ook geen knip om sluijverkeer te weren.
- Venneperweg: een bord einde 60 tussen afslag glastuinbouwbedrijf Looije en rotonde gewenst. Het is nu niet duidelijk dat je daar weer 80 mag.
- Bij Leimuiden is een boothelling. Daarvan wordt veel gebruik gemaakt. Het is te druk op te dijk om langs de dijk een extra boothelling aan te brengen bij Burgerveen. Tussen Weteringbrug en Leimuiden is een oude loswal die wellicht benut kan worden voor de realisatie van een boothelling.
- Recreatie: Wellicht goed om enkele plekken te creëren waar je met een camper kan staan en overnachten want nu zijn daar weinig voorzieningen voor.
- Wellicht aanleg zwemsteiger net buiten de bebouwde kom. Nu worden daarvoor privé steigers gebruikt.
- Hoog gras leidt tot onveilige situaties.



Top 3:

1. Wandelpad / jaagpad.
2. Beter maaien van de bermen.
3. Aanleg zwemsteiger, recreatiesteiger en bankjes.

Gezamenlijk voor alle tafels

1. Wandelpad/jaagpad langs vaart van bushalte N207 tot Burgerveen en van Burgerveen tot Rijsenhout. Met bankjes en prullenbakken.
2. Vracht- en landbouwverkeer weren van de dijk.
3. Maaibeleid

