

5. Bijeenkomst Weteringbrug/ Vredeburg/ Leimuiderbrug 11 januari 2016

Hannie houdt inleiding, er wordt een verslag gemaakt met Top 3. Bewoners worden op de hoogte gehouden van de voortgang en in de voorjaarsnota wordt budget voor het project aangevraagd.

Tafel thema leefbaarheid



Deelname; 3 dijkbewoners 1 uit Weteringbrug, 1 Vredeburg, 1 uit Leimuiderbrug en 2 bewoners Vuurbaak. Gespreksleider; Hannie v.d. Bosch, verslag Marjolein Jungbäcker

Kwaliteiten:

- Er zijn leuke plekken b.v. bij het aquaduct, hier zou misschien een extra bankje kunnen met b.v. een informatiebord met wat er hier allemaal te zien is.
- Bij de dubbeldorpen zijn veel mooie picknickplekken, die misschien beter gefaciliteerd kunnen worden.
- Het winkelaanbod is in orde er rijdt een SRV wagen en er is een goed winkelaanbod in Oude Wetering.
- In het dorp zijn veel activiteiten zoals: de dorpsbarbecue, sjoelen, klaverjassen, 2 zangkoren, jeugdclubs, spellenmiddag voor ouderen, gezellig samen eten. Op de dijk zelf zijn er niet echt activiteiten, er is wel een zwemsteiger.
- Aan de fietsroute vanaf Lisserbroek ligt een duurzaam zorgproject met geitenboerderij. Het is een biologische boerderij waar verstandelijk gehandicapten jongeren werken. Er is ook een mooie koffietuin, die zeker bijdraagt aan de leefbaarheid van het dorp. Er is geen B&B in het dorp, wel aan de overkant in Weteringbrug.
- Over de All American Day bij Rooie Kees is men minder enthousiast, omdat dit overlast geeft.

Kernkwaliteit van de dorpen: zijn door de weeks de rust, de beleving van de elementen en het water. Stap in een bootje dan beleef je de Ringdijk optimaal. Het is leuk hardlopen langs de dijk. Natuur en goedwillige mensen. De trek van het water. De weidsheid en het leven met de seizoenen.

Inbreng:

- Hardloopparcours: hardlopen en wandelen langs de dijk is nu gevaarlijk. Er zou aan de waterkant een soort ruiterspad gemaakt kunnen worden van 1,5 à 2 m breed. Lang de Googeweg aan de kant van Oude Wetering is al een betonstrook. Het parcours zou 5 km lang kunnen worden en tussen de Meer –en Weteringbrug kunnen lopen.
- Leimuiderbrug: tot aan de graansilo loopt een voetpad tot aan de 344, naar in zuidelijke richting ontbreekt het voetpad. Hierdoor is er geen aansluiting met Leimuiderbrug/Burgerveen.
- Men zou graag snel internet willen hebben. Er zou nu 10 mb moeten zijn, maar men krijgt 4 mb binnen. Dit is geen gemeentelijke taak maar er wordt wel naar gekeken.
- Achter het sportveld wordt een paadje gemaakt i.v.m. het onderhoud (hoek Weteringweg/Lisserweg). Is nogal rommelig, er wordt nu nog gewerkt maar men hoopt dat alles weer netjes achtergelaten wordt.
- Een aantal mensen die in Vredeburg wonen zouden liever bij Weteringbrug dan bij Abbenes horen, omdat ze nu slecht te vinden zijn. Hannie neemt dit mee.
- Sinds de fietsstroken er zijn gaan fietsers bij de versmallingen niet meer over de stoep.

Aandachtspunten:

- Voor ouderen is het lastig dat er niet meer op de fietsstrook geparkeerd kan worden. Indien dit noodzakelijk is kan een vergunning voor parkeren aan de overkant van de weg aangevraagd worden. Bezoek kan onderaan de dijk of aan de achterkant van het perceel parkeren (hier gaat Rijnland soepeler mee om).
- Als er meer ideeën zijn ziet Hannie deze met belangstelling tegemoet.
- Het schelpenpaadje is op verschillende plaatsen langs de sloot ingezakt b.v. t.o. de groentetuintjes.
- De wens is ook om halverwege het schelpenpaadje een bankje te plaatsen. Dit zou aangevraagd kunnen worden via het wijkbudget.
- Het paadje naast Eric Verpaalen is slecht. Valt waarschijnlijk onder het hoogheemraadschap.
- Er zijn recht van overpad situaties die de aandacht vereisen.
- Vredeburg krijgt de dorpskrant vaak niet. Het is goed om daar in te vermelden dat klachten over de openbare ruimte bij de gemeente gemeld moeten worden.
- In Vredeburg wordt de bel van de brug, die 's morgens om 6.00 uur al afgaat als storend ervaren. Het verzoek is om de bel eraf te halen, of alleen in spitstijd te gebruiken.
- De verlichting bij het vrijheidsbeeld is defect.

Wat doen bewoners zelf en kunnen zij doen? :

- Men vindt de ongebreidelde groei van steigers ongewenst. Hannie legt uit dat er gewerkt wordt aan een bestemmingsplan. Misstanden kunnen bewoners bij het centrale nummer van de gemeente melden.
- Het onderhoud van het wandelpad wordt slecht bijgehouden, er ligt veel blad. De bewoners vegen dit zelf bij elkaar.
- De oude laadsteiger t.o. het dorps huis is wel privébezit, maar toch openbaar toegankelijk gesteld.
-

Top 3:

1. Parkeren langs de waterkant en picknickplaats bij aquaduct
2. Hardloopparcours rondje Weteringbrug
3. Herstel schelpenpad en bankje

Tafel thema Leefbaarheid



Gespreksleider Annemarie Lodder, notulist Joris Gouman
Deelnemers aan tafel: 9 bewoners, ongeveer de helft uit Vredeburg

Knelpunten, de nummers verwijzen naar de nummers op de kaart.

1. Schelpenpad langs de provinciale weg
 - Het schelpenpad graag opknappen, schelpen ontbreken, graag net zo inrichten als schelpenpad bij bushalte
 - Asfalt is gebarsten. Drainage helpt niet.
 - Ook bankje(s) plaatsen
2. Noodsituaties in Vredeburg
 - In geval van nood moeten huisartsen/ hulpdiensten van ver komen
 - Bewoner moet bij calamiteiten zelf huisartsenpost in Leiden, Leiderdorp of Hoofddorp bellen. Deze posten zijn daarvan niet op de hoogte, ze weten niet waar Vredeburg ligt omdat het officieel geen kern is.
 - Behoefte aan protocol,
 - Adressen in Vredeburg staan in de systemen genoteerd met Abbenes als locatie.
3. Paaltjes Lisserweg
 - Paaltjes en chicanes versperren de weg voor fietsers,
 - Auto's staan vaak achter de paaltjes waardoor ze de weg voor fietsers versperren
 - De paaltjes zijn slecht zichtbaar, ook bij Lisserweg 19
4. Meerpalen
Meerpalen voor grote schepen staan in de weg. Ze belemmeren het uitzicht.
5. Palen ringdijk
Flexibele paaltjes op de ringdijk zijn bedoeld om de snelheid van het verkeer te remmen, maar ze veroorzaken regelmatig ongelukken onder fietsers die erop botsen.
6. Blikvanger terugplaatsen: De blikvanger bij Vredenburg is verdwenen. Deze graag terugplaatsen.



Kwaliteiten en kansen

Mensen wonen mooi bij het water en in een rustige omgeving.

7. Sportvelden

De sportvelden liggen er nog. Kan hier een park gerealiseerd worden? Of seniorenwoningen?

8. Zwemsteiger bij Leimuiderdijk 499

De zwemsteiger bij Leimuiderdijk 499 is een rommeltje. Slecht onderhouden en veel zwerfvuil. De steiger wordt wel goed gebruikt. In de zomer is het er een drukte van belang, het hele dorp komt daar zwemmen. Bewoners lopen in badkleding over straat er naar toe.

9. Stallen bootjes. Het langdurig stallen of aanleggen van bootjes is onwenselijk.

10. Bankjes bij de brug. Graag bij de brug bankjes plaatsen. Er is ruimte voor en het is een mooie omgeving, leuk om daar te kijken naar wat er op het water gebeurt.

Top 3:

1. Noodsituaties in Vredeburg
2. Schelpenpad onderhoud
3. Paaltjes Lisserweg

Tafel thema verkeer



Gespreksleider Rik Froma, notulist Lydia Heerens
voorstelrondje: veel bewoners langs de dijk heer Maarten Bloemendaal uit Rijsenhout, historische vereniging Rijsenhout/Burgrveen = toehoorder.

Inventarisatie van de problemen en mogelijke oplossingen:

Chicanes graag weghalen, levert gevaarlijke situaties op

opmerking: let op chicane wordt als verzamelnaam gebruikt; er zijn goede vormen van maatregelen, die de snelheid op een weg kunnen verminderen. tip: b.v. de weginrichting in Kerkstraat, Hoogmade Rik geeft aan, dat verkeerstellingen gehouden zijn; hij constateert een lage verkeersintensiteit. Hij geeft aan wegen gebouwd worden voor algemeen gebruik, dus niet gebaseerd worden op de drukte van enkele dagen per jaar. De inwoners geven aan, dat het zomers in het weekend erg druk is op de dijk. Overlast wielrenners. plateau is geen goed idee vanwege de niet onderheide huizen langs de Ringvaart psychologische/optische afremmende maatregelen: hier en daar auto's parkeren, (rubberen) drempels en uitstulpingen stoep *Parkeren* langs de weg (voor het huis) is niet meer mogelijk omdat de weg ingericht is als fietspad. Voorstel: verplichtend karakter van het fietspad halen door verwijderen van de fietssymbolen. Annegien vertelt, dat zij niet voor de deur kan parkeren en verzoek voor een parkeerplaats op eigen terrein is afgewezen. parkeren en verkeersveiligheid i.r.t. recreatie. Gemeente en bewoners samen optrekken om veiligheid te vergroten tijdens drukke dagen. parkeren op los wal terugdraaien (8 parkeerplaatsen ontnomen door stuk wal als groenstrook in te richten) oudere bewoners van de dijk parkeren de auto bij De Kern en moeten stukje lopen. Gaat nu nog.

Flitspaal uitleg dat flitspaal niet mogelijk is bij 30 km/uur. Gemeente geen zeggenschap over de paal. Flitspaal schrikt wel af. Voorstel: paal weghalen en kijken hoe het verkeer zich gedraagt

Overige (verkeers)zaken

Weteringbrug: zicht op de nieuwe brug verbeteren + aandacht voor voorrangsituatie + geluidsoverlast bel en brugwachter

Wandel/hardlooperoute maken bijvoorbeeld langs de snelweg, naast Aquaduct. Wandelaars op de weg halen de snelheid eruit. Pad onder het viaduct voor voetgangers en fietsers

Voorrangsituatie eenduidig op de Ringdijk. Niet duidelijk voor weggebruikers dat zij in een 30 km gebied zijn.

Snelheid: verdeeldheid over 30 of 50 km/uur. Ringdijk is niet te vergelijken met een woonerf Een aantal bewoners wil per dijkvak een voorstel indienen over de inrichting van dit dijkvak (Verpaalen)

Deel van de dijk alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer; een richtingsverkeer en verkeer omleiden, met name wielrenners.

Bang voor waardevermindering van het huis als niet bij het huis geparkeerd kan worden.

Top 3:

1. fietslogo verwijderen en daardoor beter parkeren;
2. wielrenners
3. chicanes

Tafel thema water, groen en recreatie



Gespreksleider Martin Sulman, notulist Roos de Jong, 7 bewoners, 2 ondernemers.

Waar ben je trots op:

- Groene Kanaalkant
- Vrijheid en uitzicht Ringdijk
- Uitzicht, riet, vogels en fietsers
- Fietsen op de dijk
- Klein dorp, mooi wandelpad
- Leven aan het water

Inbreng:

Hoe snel kun je een bestemmingsplan wijzingen? Men denkt met een werkgroepje over de toekomstige bestemming van de voetbalvelden. Deze zijn tot de zomer 2017 verhuurt voor voetbal. De werkgroep zou graag de bestemming gewijzigd zien van 'Sport' naar 'Sport en Recreatie'. Hun ideeën voor zorgcamping, scouting, natuur, mtb, visvijver, hondenuitlaat of parkeren zouden dan een plek kunnen krijgen. Vanwege de doorlooptijd van de procedure willen ze weten wanneer ze moeten aanvragen om tijdig de juiste bestemming te hebben. Martin heeft toegezegd in het verslag aan te geven hoeveel tijd een wijziging bestemmingsplan kost, dit is 32 weken exclusief beroepsprocedure. We hebben nu een lege dijk, maar zijn verontrust over bouwen op de dijk? Martin zegt dat dat niet zomaar zal gaan. Ook niet nu het Hoogheemraadschap 'de dijk in de verkoop heeft'.

Café De Parel wil graag extra parkeerplaatsen aan de achterzijde. Daarvoor zou een stukje sloot gedempt moeten worden, maar de buurt zou er wel van opknappen

Er is ooit gekozen voor geen parkeerplaats voor de deur. Nu toch niet ineens wel?

- Vanuit betrokkenheid bij het dorp

Knelpunten:

- Zwerfvuil. Sulman: graag melding van maken via melding app.
- Ongemaaide kanten. Boeren maaien nu veel zelf, maar het deel dat door de gemeente gedaan zou moeten worden is niet fraai.

- Blikjes. Zijn blikvangers geen optie?
- Weinig politieke slagvaardigheid
- Is er al gesproken over de brandweer post/ aan rijtijd van brandweer Binnenkaag en niet altijd Lisserbroek

Kansen:

- Sulman: Wat kun je met het Aquaduct? Herkenbaar maken vanaf het water? Leeft niet echt.
- Sulman: Grote passantensteiger maken van 300 meter? Voor toeristische fietsboten? Café De Parel ziet daar wel iets in. - Is het mogelijk om een stukje dijk te kopen, om te voorkomen dat er auto's voor de deur komen?

Top 3

1. Herstel schelpenpad en bank plaatsen langs het pad en bij de brug (Weteringbrug)
2. Chicanes op de dijk worden regelmatig kapot gereden, andere oplossing mogelijk? Paaltjes in de Lisserweg weghalen.
3. Parkeersituatie op de dijk, ook in de zomer wanneer het druk is, optimalisatie en benutten mogelijkheden achter de dijk.