

Proef afsluiting Zwanenburgerdijk

Veelgestelde vragen

Algemeen

Waarom komt de proef afsluiting op de hoek van de Lindenlaan en Zwanenburgerdijk?

De afsluiting op de hoek Lindenlaan heeft de grootste invloed op minder auto's op de dijk. Er zijn andere opties onderzocht, zoals een afsluiting ten westen van de Domineeslaan. Deze opties hebben ook invloed op het doorgaande verkeer, maar minder invloed dan de knip bij de Lindenlaan.

Hoe ziet de afsluiting eruit?

De afsluiting gebeurt met palen en hekken. De dijk wordt afgesloten voor autoverkeer en voor motoren. Voor langzaam verkeer blijft de dijk wel gewoon bereikbaar. Er wordt gebruik gemaakt van uitneembare palen, zodat nood- en hulpdiensten kunnen passeren. (Zie afbeelding hieronder)

Overlast / negatieve effecten van de afsluiting

Bij wie kan ik melden als het verkeer vastloopt?

U kunt dit melden via het algemene nummer van de gemeente, tel 0900-1852.

Hoe gaat het laden en lossen van vrachtwagens?

Ondernemers blijven tijdens de proef afsluiting bereikbaar, ook voor leveranciers. Ondernemers tussen de Lindenlaan en Dennenlaan zijn bereikbaar via de zuidoostelijke zijde van de Zwanenburgerdijk. Vanwege de proef afsluiting moet het verkeer keren op de dijk en via dezelfde kant de Zwanenburgerdijk verlaten.

Waar kan ik een melding doen wanneer verkeer zich niet aan de regels houdt als gevolg van de proef? Als verkeer tegen rijrichting in rijdt?

Voor vragen en opmerkingen kunt u bellen met nummer 0900-1852. Het verkeer moet altijd wennen aan nieuwe situaties. Het is mogelijk dat auto's gaan zoeken of tegen de richting in rijden. Dit is niet de bedoeling. Wanneer dit vaker voorkomt kunt u het aan ons doorgeven.

Wie en waar regelt het verkeer?

Er komen borden en verkeersregelaars. We werken tijdens de proef op maandag tot en met vrijdag met verkeersregelaars om het verkeer de goede richting op te sturen en te helpen waar nodig. Er komen ieder geval verkeersregelaars bij de Lindenlaan, de Domineeslaan en de Kerkhoflaan.

Is er extra toezicht?

We zetten handhavers (BOA's) in wanneer er knelpunten ontstaan. Bijvoorbeeld foutgeparkeerde auto's op hoeken van kruisingen in Zwanenburg. Handhavers kunnen ook bekeuringen uitdelen voor verkeer dat tegen de richting in rijdt.

Waarom komt er geen flitspaal op de dijk?

De gemeente plaatst geen flitspalen. Het Openbaar Ministerie (Justitie) gaat daarover. Vaak zorgt een flitspaal ook voor overlast door hard remmende auto's vlak voor de flitspaal en na de flitspaal weer hard optrekkende auto's.

Hoe staat het met de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten?

Politie, brandweer en ambulance zijn op de hoogte van de proef afsluiting. Zij zijn akkoord met de proef. Zij er kunnen in geval van nood wel langs de afsluiting.

Ik kan waarschijnlijk mijn zaak sluiten als dit doorgaat. Wie vergoedt mijn gemiste inkomsten?

Het gaat om een tijdelijke maatregel. Mocht de maatregel doorgaan dan komt er daarna een verkeersbesluit. Tegen het verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. Ondernemers kunnen zelf bijhouden als ze denken dat er invloed is op de omzet. Dit kan gebruikt worden bij bezwaar op het verkeersbesluit.

Blijven de ondernemers / winkels op de Zwanenburgerdijk bereikbaar?

Winkels aan de Zwanenburgerdijk blijven tijdens de proef bereikbaar vanaf de kant van de Dennenlaan. Klanten en leveranciers moeten ook weer via die kant de Zwanenburgerdijk af. Auto's en motoren kunnen keren op de dijk. Vrachtwagens en bussen moeten achteruitrijden en achteruitsteken de Kerkhoflaan, zodat zij richting de Dennenlaan kunnen rijden. Vanaf de kant van de verkeersafsluiting komt geen verkeer meer.

We werken met verkeersregelaars om het verkeer aan de nieuwe situatie te laten wennen. Wij houden contact met de ondernemers. Wanneer problemen ontstaan moeten deze snel opgelost worden.

Er ontstaat schade aan mijn huis, wat nu? Heb ik recht op een schadevergoeding?

Er gaat mogelijk meer verkeer door uw straat heen rijden dan u gewend bent. Hoeveel meer (of minder) verkeer dat gaat zijn, kunnen we nu nog niet vertellen. De proef zal dat uitwijzen. Wij verwachten dat het verkeer dat niet meer over de Zwanenburgerdijk kan rijden, via andere routes zal rijden. Het merendeel van het doorgaande verkeer gaat gebruik maken van de N200.

Bestemmingsverkeer in Zwanenburg gaat haar eigen weg vinden, waarbij wij omleidingsroutes adviseren voor de hoofdbestemmingen (winkels aan de Dennenlaan en het industriegebied de Weeren). De inrichting van de wegen in Zwanenburg past bij de verkeerssituatie ter plaatse. Uit de tellingen tijdens de proef moet blijken of als gevolg hiervan extra maatregelen in de straat nodig zijn.

Wanneer er schade aan uw huis is ontstaan en u meent dat de gemeente hiervoor aansprakelijk is, dan kunt u schriftelijk een schadeclaim indienen. Per e-mail via info@haarlemmermeer.nl of per post: Gemeente Haarlemmermeer, t.a.v. Team Verzekeringen, postbus 250, 2130 AG in Hoofddorp.

Per straat in Zwanenburg

Domineeslaan

We verwachten dat het doorgaande vrachtverkeer over de N200 gaat rijden. Vrachtverkeer dat op de Dennenlaan moet zijn, wordt omgeleid door het industriegebied en komt dan op het zuidelijkste deel van de Domineeslaan uit. Dat deel is nu ook al de vrachtroute komende vanaf IJweg/Troelstralaan. De Domineeslaan noordelijke deel is de omleidingsroute voor verkeer dat de eerste omleidingsroute (door het industriegebied) heeft gemist. De verwachting is dat dit niet veel verkeer zal zijn. Bij de Domineeslaan hoek Zwanenburgerdijk komt tijdens de proef een verkeersregelaar te staan.

Lindenlaan

De werkzaamheden aan de Lindenlaan zijn gestart vanaf de zijde Plantsoenlaan. Dat zou eerst aan de kant van de Wilhelminalaan zijn, maar in verband met de proefkip hebben we de planning aangepast en is er begonnen vanaf de zijde Plantsoenlaan. De werkzaamheden worden in gedeeltes van +/- 80 meter per keer uitgevoerd. Door te starten vanaf de Plantsoenlaan kunnen we voor bijna 2/3 van de proefknip monitoren hoeveel weggebruikers er, ondanks het inrijverbod, de Lindenlaan inslaan om vervolgens op de Kastanjelaan hun weg te vervolgen. Hierdoor kunnen we een zo objectief mogelijke meting uitvoeren. Tijdens de werkzaamheden aan de Lindenlaan zullen de kruispunten Lindenlaan – Kastanjelaan en de Lindenlaan – Friedalaan ten alle tijden gewoon open blijven. Ook hier is rekening mee gehouden omdat we op deze manier het sluipverkeer op zowel de Kastanjelaan als de Friedalaan goed kunnen blijven monitoren.

Door de grote hoeveelheid geplande werkzaamheden en projecten in Zwanenburg is het niet te voorkomen dat sommige zaken elkaar kruisen. We doen ons uiterste best in de planning. Tevens is er veel overleg met de dorpsraad om te polsen wat de pijnpunten zijn in het dorp t.a.v. de geplande werkzaamheden.

De Wilhelminalaan blijft tijdens de proef afsluiting eenrichtingsverkeer. Bij de Lindenlaan hoek Zwanenburgerdijk komt een verkeersregelaar.

Meetpunten op de Lindenlaan:

Tussen de Zwanenburgerdijk en de Wilhelminalaan wordt er gewoon gemeten tijdens de proef afsluiting. Bij de andere twee meetpunten op de Lindenlaan kan alleen geteld worden als er niet (meer) wordt gewerkt.

In 2019 wordt de telling herhaald als de proef geslaagd is en de afsluiting blijvend is.

Kerkhoflaan

Tijdens de proef worden verkeersregelaars en handhavers ingezet om het verkeer de goede kant op te sturen en te helpen waar nodig. Er komt ook een verkeersregelaar bij de Kerkhoflaan, hoek Zwanenburgerdijk. Als het nodig is wordt er opgetreden. Er kunnen boetes uitgedeeld worden bij fout geparkeerde auto's (bijvoorbeeld op hoeken van kruisingen) of wanneer verkeer tegen de richting in rijdt.

Kastanjelaan / Wilgenlaan

Doorgaand verkeer wordt aan de rand van Zwanenburg met omleidingsborden omgeleid. Verkeersregelaars en handhavers worden ingezet om het verkeer de goede kant op te sturen en te helpen waar nodig. Aan de Wilgenlaan bij de IJweg en aan het begin van de Kastanjelaan bij de Dennenlaan plaatsen we borden: "Let op, geen doorgaand verkeer".

Dennenlaan

Bij de Dennenlaan worden verkeersregelaars en handhavers ingezet om het verkeer de goede kant op te sturen en te helpen waar nodig.

Fridalaan

Aan het begin van de Fridalaan bij de Domineeslaan komt een bord te staan: "Let op, geen doorgaand verkeer".

Sparrenlaan

De Sparrenlaan is een erftoegangsweg. Uit de metingen blijkt dat hier weinig verkeer rijdt en de snelheid ligt niet heel hoog. Op dit moment zijn er geen redenen om extra maatregelen te nemen. We gaan meten of dit na de proef wel nodig gaat zijn.

Kinheim

Aan de randen van Zwanenburg komen omleidingsborden voor het doorgaand verkeer. De omleidingsroutes lopen (bewust) niet via Kinheim. We verwachten dat het verkeer daar niet veel zal toenemen. Tijdens de proef doen we metingen om te kijken of het verkeer hier toeneemt.

Verkeersmetingen / tellingen

Hoeveel verkeer gaat er nu over de Zwanenburgerdijk?

Bij de Dennenlaan gaat het om bijna 5.500 auto's per werkdag. De richtlijn voor de Ringdijk is minder dan 5.000, voor inrichting als fietsstraat zelfs minder 2.500.

Verkeersmodel

Waarom is de voorspelling dat er geen verkeerschaos ontstaat door (vastlopende) auto's door alle smalle straten?

De voorspelling is dat het doorgaande verkeer naar de N200 verplaatst. Wat overblijft is bestemmingsverkeer, wat zich over de achtergelegen straten zal verdelen. Dit is gebaseerd op het verkeersmodel. Of dit ook echt zo is gaan we testen tijdens de proef afsluiting.

Hoe betrouwbaar is het verkeersmodel / het rekenmodel?

Het is een model gebaseerd op uitgangspunten. Dit bestaat uit feitelijke routes en tellingen van het verkeer. Uit ervaring blijkt dat dit goed werkt om inzicht te krijgen in hoe het verkeer zich verdeelt. Omdat het in Zwanenburg om veel kleine straatjes gaat in de achtergelegen wijk is het minder goed te voorspellen. Daarom is het goed om het eerst te testen.

Wat is de ervaring met vergelijkbare afsluitingen?

Andere afsluitingen blijken zeer goed te werken, waardoor de leefbaarheid in een plaats wordt vergroot. Bijvoorbeeld de afsluiting op de Ringdijk in Aalsmeerderbrug richting de Nieuwemeer.

Hoe wordt beoordeeld of de proef geslaagd is?

De proef afsluiting is geslaagd als minder dan de helft van het verkeer dat nu op de Zwanenburgerdijk rijdt zich naar de achterliggende straten verplaatst. En dat de achterliggende straten niet te veel worden belast.

We meten dit door tellingen van het verkeer te doen. Dit hebben we voor de proef gedaan, in april 2018. En we gaan tellingen doen tijdens de proef. Samen met de Dorpsraad en Ondernemersvereniging bespreken we de metingen en grijpen we in waar nodig.

Bezwaar maken

Hoe kan ik bezwaar maken tegen dit plan?

Het gaat in september 2018 om een proef afsluiting. Tegen het instellen van deze proef kunt u geen bezwaar maken, of op de formele manier van een zienswijze indienen. Dat komt omdat het gaat om een tijdelijke maatregel die korter dan vier maanden duurt. Daar is geen (verkeers)besluit voor nodig.

De proef afsluiting is goed overwogen, zoals ook wordt gedaan bij het nemen van een verkeersbesluit. De belangen en mogelijke problemen zijn bekend en mede daarom is het een proef.

Als de proef slaagt, dan moet er wél eerst een besluit genomen worden voordat de verkeersknip permanent wordt. Dat besluit (een verkeersbesluit) wordt genomen door het college van burgemeester en wethouders. Tegen dat besluit kan bezwaar worden gemaakt. Bijvoorbeeld door de ondernemers die omzetsderving vrezen door de knip.

Tijdens de informatieavond op 16 juli was het mogelijk om meningen, ideeën en opmerkingen te delen. Dat kon mondeling tegen één van onze collega's of schriftelijk op papier. Van dat laatste is door zo'n veertig mensen gebruik van gemaakt. Zij hebben een persoonlijke reactie gehad