

Algemene Informatie Ringdijk en Ringvaart

Algemeen

Uitvoeringsprogramma Ringdijk/Ringvaart

Het Uitvoeringsprogramma Ringdijk/Ringvaart gaat over de gehele Ringdijk. We kunnen niet overal tegelijkertijd aan de slag. In de komende twee jaar komt elk dorp aan de beurt. We beginnen met Nieuwe Meer en Zwanenburg. Op de website www.ringdijk-ringvaart.nl is de globale planning opgenomen waar we in 2018 langs gaan en vervolgens gaan uitvoeren. De overige dorpen komen in 2019 aan de beurt.

Herprofilering Ringdijk

We voeren geen grootschalige reconstructie van de dijk uit. Dat gebeurt wanneer Hoogheemraadschap Rijnland bepaalt dat een dijkvak toe is aan ophoging. Wanneer we de voorgestelde maatregelen voor verkeersveiligheid alleen tijdens de ophoging en reconstructie van de dijk zouden uitvoeren, duurt het minstens 20 jaar voor de hele dijk verkeersveilig is. Dat duurt veel te lang. Daarom kiezen we nu voor een lichtere en snellere werkwijze door de top laag van de weg te vernieuwen. En zo aan te passen dat de verkeersveiligheid verbetert. Hierdoor is het weghalen van chicanes en het aanleggen van een fietsstraat op korte termijn mogelijk. Aanpassing van andere zaken, bijvoorbeeld parkeervakken, worden nu niet meegenomen.

Inrichtingsprofiel fietsstraat

Met het aanbrengen van een fietsstraat geven we de fietser meer ruimte. De auto kan nog steeds passeren, maar is te gast in de fietsstraat. Het profiel van een fietsstraat wordt aangebracht volgens de richtlijnen van de CROW (CROW is het centrum voor regelgeving en onderzoek in onder meer de verkeerstechniek). Het profiel dat wordt aangebracht, past volgens de CROW-richtlijnen bij de breedte van de weg. Aan de zijkanten en in het midden van de weg komt een strook van klinkers. Daartussen komen rode fietsstroken in asfalt. De klinkers en het asfalt liggen op dezelfde hoogte. De klinkers worden vastgelijmd aan de onderliggende asfalt laag. De kleur van de klinkers is zwart. De fietsstraat ziet er overal op de Ringdijk hetzelfde uit. Op de website staat een afbeelding hoe de fietsstraat eruit komt te zien.

Per wegsituatie kijken we op een praktische manier welke lengte het beste past in het dorp, zodat we het dorps karakter kunnen versterken met mogelijk langs de 'centrumvoorzieningen'. Dat is per dorp langs de Ringdijk verschillend. De ideale lengte van de fietsstraat bestaat daarom niet; het is altijd maatwerk. Het op korte afstand van elkaar opknippen van de dijk in 30 km/u-gebied, 50 km/u-gebied, 30 km/u-gebied, etc werkt niet goed voor de verkeersveiligheid. Heldere inrichtingsprofielen zorgen voor duidelijkheid en verkeersveiligheid. Dit betekent dat op de gehele Ringdijk in de dorpskernen 30 km/u-gebieden komen met fietsstraten waar mogelijk.

Verkeersbesluit

Als de gemeente aanpassingen doet aan de openbare weg, dan moet daarvoor vaak een verkeersbesluit worden genomen. Een verkeersbesluit is een wettelijk document dat door de wegbeheerder wordt genomen om bepaalde verkeerstekens te plaatsen, te wijzigen of in te trekken. Belanghebbenden krijgen de juridische mogelijkheid om bezwaar te maken. Volgens de wet worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. Binnen de gemeente Haarlemmermeer is een ondermandaat verleend aan het Cluster Beheer en Onderhoud. Wel worden de verkeersbesluiten voorgelegd aan de portefeuillehouder verkeer en vervoer, wethouder Reneman.

Voor kleinere verkeerskundige zaken (bijvoorbeeld het verwijderen van verkeersborden) is het nodig dat er een verkeersbesluit wordt genomen. Voor het maken van een fysieke afsluiting (verkeersknip) is een verkeersbesluit door het college van B&W nodig.

Leefbaarheid

Op een aantal plaatsen 'knippen' is de belangrijkste maatregel voor het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de dijk. Met als doel het doorgaande verkeer van de dijk te weren. Daarnaast passen we de wegcategorysering aan en verwijderen we de chicanes langs de gehele Ringdijk. Ook maken we de 30km/uur-gebieden in de dorpskernen langs de dijk korter en richten we de weg in als fietsstraat.

Handhaving snelheid

We gaan op meerdere plekken op de Ringdijk de 30km-zone verkorten. Op de weg buiten de dorpskern is dan 50 km/u toegestaan. Uit tellingen blijkt dat op andere plekken op de Ringdijk, waar 50 km/u is toegestaan, men zich over het algemeen goed aan de snelheid houdt. We kunnen als gemeente helaas niet afdwingen dat iedereen zich aan de snelheid houdt, dit blijft een verantwoordelijkheid van het individu.

Voor de handhaving van de verkeersveiligheid (snelheid) is de gemeente afhankelijk van politie en het Openbaar Ministerie. Deze laatste instantie gaat over plaatsen en aflezen van flitspalen (snelheid). De effecten van flitspalen zijn alleen zeer lokaal. Flitspalen geven ook overlast van remmen en optrekken direct voor en na de camera. Mogelijk kunnen er mobiele controles gedaan worden, maar zoals gezegd gaan wij hier als gemeente niet over. En de politie heeft aangegeven hier weinig capaciteit voor beschikbaar te hebben. We gaan met het Openbaar Ministerie in overleg over handhaving van de snelheid op de 50 km wegen om te kijken wat er mogelijk is.

Meldingen openbare ruimte

Tijdens informatiebijeenkomsten zijn vragen gesteld en opmerkingen gemaakt die te maken met verkeerszaken, beheer en inrichting van de openbare ruimte. Het ging bijvoorbeeld over vragen over het parkeerbeleid of over het verwijderen van borden of paaltjes. Deze zaken worden vanuit het Uitvoeringsprogramma niet uitgevoerd. Dit zijn (reguliere onderhouds-)zaken en algemene verkeersvragen en kunnen het beste gemeld worden aan de gemeente via de volgende link: <https://haarlemmermeergemeente.nl/taak/direct-melden>. Specifieke vragen die tijdens de bijeenkomsten zijn gesteld worden persoonlijk teruggekoppeld aan bewoners.

Maatregelen Zwanenburg (inloopbijeenkomst 28-03-2018)

Verkeersknip Zwanenburg

De Ringdijk valt in het gemeentelijk wegcategoryeringsplan onder de categorie erftoegangsweg. Dit betekent dat het vanuit leefbaarheid en verkeersveiligheid wenselijk is dat het verkeer beperkt blijft tot (vooral) bestemmingsverkeer. De richtlijn die we voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom gebruiken ligt tussen de 4.000 en 6.000 motorvoertuigen per dag. Omdat de woningen vaak niet onderheid zijn aan de Ringdijk en direct aan de weg gelegen zijn, houden we in het Ringdijkbeleid de ondergrens aan van 4.000 motorvoertuigen per dag.

In voorjaar 2018 zijn er metingen verricht in Zwanenburg, waaronder op de Ringdijk. De Zwanenburgerdijk is een van de drukste stukken Ringdijk in de gemeente. Vooral tussen de Kerkhoflaan en Dennenlaan is er veel verkeer (bijna 5.500 motorvoertuigen). Ook is er veel vrachtverkeer (5,1%), normaal gesproken moet dit tussen de 3,5% en 4,5% liggen. Deze aantallen vinden wij niet goed op de dijk. Om het doorgaand verkeer van de Ringdijk tegen te houden, zijn in de Visie Ringdijk en Ringvaart een aantal 'knippen' voorgesteld. Door de knippen te plaatsen op plekken waar bestemmingsverkeer een alternatieve route heeft, wordt doorgaand verkeer tegen gehouden. Hierdoor komt er minder verkeer op de Ringdijk rondom de plek waar een knip komt. Ook in Zwanenburg wordt een knip voorgesteld.

De exacte locatie van een knip in Zwanenburg wordt nog bepaald. Tijdens de informatiebijeenkomst op 28 maart 2018 hebben we het voorstel gepresenteerd om een knip op de dijk ter hoogte van de Lindenlaan te maken. Naast een knip ter hoogte van de Lindenlaan hebben we ook gekeken naar een knip tussen de Venenweg en Domineeslaan. Beide mogelijkheden zijn doorgerekend in het gemeentelijk verkeersmodel. Een knip tussen Venenweg en Domineeslaan zorgt ervoor dat er minder auto's op de Ringdijk komen op de plek van de knip zelf, maar een deel van het doorgaand autoverkeer blijft via de Domineeslaan naar de Ringdijk rijden. Dit heeft dus weinig effect op het weggedeelte waar juist het meeste verkeer is. Het verkeersmodel voorspelt dat een knip bij de Lindenlaan wel heel goed werkt voor het terugdringen van het verkeer. Niet alleen op de plek van de knip zelf, maar ook op plekken in de buurt. Het doorgaand verkeer gaat dan via de N200. Het overige bestemmingsverkeer gaat via verschillende omliggende wegen.

Tijdens de informatiebijeenkomst is ook verzocht om te kijken naar een knip ten zuiden van de Olmenlaan, bij het viaduct A5. Maar dit zou voor een aantal adressen aan de Lijnderdijk voor een enorme extra rijtijd zorgen. Ook was een knip voorgesteld tussen de Dennenlaan en Olmenlaan. Dit zou wel mogelijk zijn, maar dan zou een tweede knip tussen de Weeren en het dorp nodig blijven om doorgaand (vracht)verkeer aan de westkant van de Dennenlaan tegen te houden.

Hoe de verkeersknip eruit komt te zien, waar de knip precies gaat komen en wanneer de knip wordt uitgevoerd wordt nog verder uitgewerkt. Daar komt nog informatie over, tijdens de inloopbijeenkomst en op de website <https://ringdijk-ringvaart.nl>