

Algemene Informatie Ringdijk en Ringvaart

Algemeen

Uitvoeringsprogramma Ringdijk/Ringvaart

Het Uitvoeringsprogramma Ringdijk/Ringvaart gaat over de gehele Ringdijk. We kunnen niet overal tegelijkertijd aan de slag. In de komende twee jaar komt elk dorp aan de beurt. We beginnen met Nieuwe Meer en Zwanenburg. Op de website www.ringdijk-ringvaart.nl is de globale planning opgenomen waar we in 2018 langs gaan en vervolgens gaan uitvoeren. De overige dorpen komen in 2019 aan de beurt.

Herprofilering Ringdijk

We voeren geen grootschalige reconstructie van de dijk uit. Dat gebeurt wanneer Hoogheemraadschap Rijnland bepaalt dat een dijkvak toe is aan ophoging. Wanneer we de voorgestelde maatregelen voor verkeersveiligheid alleen tijdens de ophoging en reconstructie van de dijk zouden uitvoeren, duurt het minstens 20 jaar voor de hele dijk verkeersveilig is. Dat duurt veel te lang. Daarom kiezen we nu voor een lichtere en snellere werkwijze door de top laag van de weg te vernieuwen. En zo aan te passen dat de verkeersveiligheid verbetert. Hierdoor is het weghalen van chicanes en het aanleggen van een fietsstraat op korte termijn mogelijk. Aanpassing van andere zaken, bijvoorbeeld parkeervakken, worden nu niet meegenomen.

Inrichtingsprofiel fietsstraat

Met het aanbrengen van een fietsstraat geven we de fietser meer ruimte. De auto kan nog steeds passeren, maar is te gast in de fietsstraat. Het profiel van een fietsstraat wordt aangebracht volgens de richtlijnen van de CROW (CROW is het centrum voor regelgeving en onderzoek in onder meer de verkeerstechniek). Het profiel dat wordt aangebracht, past volgens de CROW-richtlijnen bij de breedte van de weg. Aan de zijkanten en in het midden van de weg komt een strook van klinkers. Daartussen komen rode fietsstroken in asfalt. De klinkers en het asfalt liggen op dezelfde hoogte. De klinkers worden vastgelijmd aan de onderliggende asfalt laag. De kleur van de klinkers is zwart. De fietsstraat ziet er overal op de Ringdijk hetzelfde uit. Op de website staat een afbeelding hoe de fietsstraat eruit komt te zien.

Per wegsituatie kijken we op een praktische manier welke lengte het beste past in het dorp, zodat we het dorps karakter kunnen versterken met mogelijk langs de 'centrumvoorzieningen'. Dat is per dorp langs de Ringdijk verschillend. De ideale lengte van de fietsstraat bestaat daarom niet; het is altijd maatwerk. Het op korte afstand van elkaar opknippen van de dijk in 30 km/u-gebied, 50 km/u-gebied, 30 km/u-gebied, etc werkt niet goed voor de verkeersveiligheid. Heldere inrichtingsprofielen zorgen voor duidelijkheid en verkeersveiligheid. Dit betekent dat op de gehele Ringdijk in de dorpskernen 30 km/u-gebieden komen met fietsstraten waar mogelijk.

Verkeersbesluit

Als de gemeente aanpassingen doet aan de openbare weg, dan moet daarvoor vaak een verkeersbesluit worden genomen. Een verkeersbesluit is een wettelijk document dat door de wegbeheerder wordt genomen om bepaalde verkeerstekens te plaatsen, te wijzigen of in te trekken. Belanghebbenden krijgen de juridische mogelijkheid om bezwaar te maken. Volgens de wet worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. Binnen de gemeente Haarlemmermeer is een ondermandaat verleend aan het Cluster Beheer en Onderhoud. Wel worden de verkeersbesluiten voorgelegd aan de portefeuillehouder verkeer en vervoer, wethouder Reneman.

Voor kleinere verkeerskundige zaken (bijvoorbeeld het verwijderen van verkeersborden) is het nodig dat er een verkeersbesluit wordt genomen. Voor het maken van een fysieke afsluiting (verkeersknip) is een verkeersbesluit door het college van B&W nodig.

Leefbaarheid

Op een aantal plaatsen 'knippen' is de belangrijkste maatregel voor het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de dijk. Met als doel het doorgaande verkeer van de dijk te weren. Daarnaast passen we de wegcategorysering aan en verwijderen we de chicanes langs de gehele Ringdijk. Ook maken we de 30km/uur-gebieden in de dorpskernen langs de dijk korter en richten we de weg in als fietsstraat.

Handhaving snelheid

We gaan op meerdere plekken op de Ringdijk de 30km-zone verkorten. Op de weg buiten de dorpskern is dan 50 km/u toegestaan. Uit tellingen blijkt dat op andere plekken op de Ringdijk, waar 50 km/u is toegestaan, men zich over het algemeen goed aan de snelheid houdt. We kunnen als gemeente helaas niet afdwingen dat iedereen zich aan de snelheid houdt, dit blijft een verantwoordelijkheid van het individu.

Voor de handhaving van de verkeersveiligheid (snelheid) is de gemeente afhankelijk van politie en het Openbaar Ministerie. Deze laatste instantie gaat over plaatsen en aflezen van flitspalen (snelheid). De effecten van flitspalen zijn alleen zeer lokaal. Flitspalen geven ook overlast van remmen en optrekken direct voor en na de camera. Mogelijk kunnen er mobiele controles gedaan worden, maar zoals gezegd gaan wij hier als gemeente niet over. En de politie heeft aangegeven hier weinig capaciteit voor beschikbaar te hebben. We gaan met het Openbaar Ministerie in overleg over handhaving van de snelheid op de 50 km wegen om te kijken wat er mogelijk is.

Meldingen openbare ruimte

Tijdens informatiebijeenkomsten zijn vragen gesteld en opmerkingen gemaakt die te maken met verkeerszaken, beheer en inrichting van de openbare ruimte. Het ging bijvoorbeeld over vragen over het parkeerbeleid of over het verwijderen van borden of paaltjes. Deze zaken worden vanuit het Uitvoeringsprogramma niet uitgevoerd. Dit zijn (reguliere onderhouds-)zaken en algemene verkeersvragen en kunnen het beste gemeld worden aan de gemeente via de volgende link: <https://haarlemmermeergemeente.nl/taak/direct-melden>. Specifieke vragen die tijdens de bijeenkomsten zijn gesteld worden persoonlijk teruggekoppeld aan bewoners.

Maatregelen Nieuwe Meer (inloopbijeenkomst 26-03-2018)

Spitsverbod en fietsstraat Nieuwe Meer

Het deel van de dijk in Nieuwe Meer waar de toegestane snelheid 30 km/u is, wordt verkleind tot het kerngebied (tussen kruispunt Nieuwemeerdijk / Koekoekslaan en Nieuwemeerdijk ter hoogte van huisnummer 406). Buiten het kerngebied wordt de toegestane snelheid verhoogd naar 50 km/u. In het kerngebied wordt een fietsstraat aangelegd om het dorpse karakter te versterken.

Voor een verkeersveilige fietsstraat te mag het aantal auto's dat over dit stukje dijk gaat niet te hoog zijn. Hier is geen harde richtlijn voor. Wel blijkt uit verschillende onderzoeken dat tot ongeveer 2.000-2.500 motorvoertuigen per dag de ervaringen voor fietsers positief zijn. Voor de Ringdijk gaan we hier ook van uit.

Tijdens de informatiebijeenkomst op 26 maart 2018 is de vraag gekomen waarom we niet afzien van een fietsstraat. En dat we van de gehele Nieuwemeerdijk een weg maken waar 50 km/u is toegestaan. We willen dat het in de dorpskernen langs de gehele Ringdijk leefbaarder wordt en dat het hier fijn wonen is. Wij denken dat te bereiken door over de gehele Ringdijk hetzelfde principe toe te passen: in de kernen een fietsstraat aan te leggen met bijbehorend 30 km/u-gebied. Een fietsstraat leggen we aan wanneer we zien dat het aantal motorvoertuigen niet te hoog zijn om een goede fietsstraat in te richten.

In Nieuwe Meer hebben we in april 2018 op een gemiddelde werkdag 2.800 motorvoertuigen op de Ringdijk gemeten. We zijn van mening dat het aantal motorvoertuigen in Nieuwe Meer iets te hoog is voor de aanleg van een fietsstraat. Daarom moet er iets gebeuren om het aantal motorvoertuigen naar beneden te krijgen. Een spitsverbod in Nieuwe Meer is een manier om dit te bereiken. Uit de tellingen van april 2018 blijkt dat ongeveer een derde van de verkeersdruk gemeten is tussen 07.00-09.00 uur en 16.00-18.00 uur. In totaal gaat het in die 4 uur om een ruim 900 motorvoertuigen. Een deel van dit verkeer is bestemmingsverkeer, maar aangezien de dorpskern van Nieuwe Meer een beperkte grootte heeft, is waarschijnlijk ruim de helft hiervan doorgaand verkeer.

Uit de participatiebijeenkomst voor de Visie Ringdijk en Ringvaart (november 2016) in Nieuwe Meer kwam de wens naar voren om het doorgaand verkeer in de spits aan te pakken. Dat is ook een aanleiding geweest om het idee van een spitsverbod in Nieuwe Meer op te nemen in de Visie. Het spitsverbod waar wij in eerste instantie aan dachten had een verbod voor alle doorgaande motorvoertuigen tussen 06.00-09.00 uur en 16.00-19.00 uur in Nieuwe Meer. Met uitzondering voor mensen met een ontheffing. Daarbij wilden we de bestaande flitskast die op dit moment wordt gebruikt voor het vrachtwagenverbod ombouwen. Zodat deze kast ook voor het spitsverbod kon worden gebruikt. De nieuwe tellingen en de reacties op de informatieavond hebben ons bewogen om een aantal aanpassingen aan het gepresenteerde voorstel te doen, zoals te lezen in de brief.

Vrachtwagenverbod Nieuwe Meer

Woningen aan de Ringdijk zijn vaak niet onderheid. Uit verhalen van bewoners tijdens de informatieavond bleek dat het overlast door zwaar verkeer groot is. Het vrachtwagenverbod blijft op de huidige plek. De Ringdijk blijft als landbouwroute open voor landbouwvoertuigen. Een uitbreiding van het vrachtwagenverbod tussen de Sloterbrug en het tankstation is niet mogelijk omdat er dan geen alternatieve routes zijn.