

## 9. Bijeenkomst Zwanenburg 19 mei 2016

### Introductie door Matthie Vermeulen

Ringdijk/ringvaart. Voortbestaan van de polder - Geschiedenis omzetten naar toekomst van de polder

Nadenken over wat we nog meer met vaart, dijk en achterland kunnen.

Matthie licht toe hoe de avond verder gaat verlopen en hoopt op een inspirerende avond.

Vervolgens stelt hij gespreksleiders, notulisten en externen, Conny van Zuijlen (beleidsadviseur water provincie Noord-Holland), Michiel Driessen (ruimtelijk ontwikkeling gemeente Haarlemmerliede/ Spaarnwoude), Richard Kroeb (wijkagent) en Hans Paar (voorzitter SBOH) voor.

### Tafel thema groen, water en recreatie



Gespreksleider; Annemarie Lodder, verslag Marjolein Jungbäcker

Deelnemers: 6 bewoners van de Zwanenburgerdijk, waaronder de plaatselijke slager en een agrariër en 1 uit het dorp.

#### **Kansen:**

Verruiming brugbedieningstijden, vooral in het weekend. Dit is een kans om meer recreanten naar het dorp te halen. *Deze vraag neemt de provincie mee, zij stelt zich tot doel de verbindingen te verbeteren hier horen ook de brugbedieningstijden bij. Conny neemt dit mee in de beheeragenda.*

#### **Waterrecreatie:**

- Jachthaven aan de overkant in de kom bij de suikerfabriek. Er zijn plannen om hier een jachthaventje te maken.
- Men vindt het jammer dat er geen passantensteiger is.
- Van het oude Ahrend terrein een parkeerterrein maken om Zwanenburg te ontlasten als Sugar City open gaat.
- Een steiger voor zwemmers achter de Bietenbrug maken.

### **Knelpunten:**

- Er wordt te weinig gemaaid, waardoor het gras zo hoog staat dat ringvaart op een aantal plaatsen niet meer zichtbaar is en afrasteringen onder het gras staan.
- Over de oeververkoop van Rijnland is veel onduidelijkheid. Het zou praktisch zijn als men niet diverse instanties langs hoeft, maar bij één loket terecht kan.
- Men vindt het jammer dat Dirk de supermarkt naar de overkant gaat verhuizen.
- Het lelijke verroeste onderstel van het kabelbord t.o. Zwanenburgerdijk 467, is de slager een doorn in het oog.
- Het park wordt helaas vrijwel uitsluitend als hondenuitlaat plaats gebruikt.
- Erfpacht die afloopt kan flink stijgen.
- Busverbinding is slecht geworden na opening van het station.

### **Verkeer:**

- De Werenbrug wordt als gevaarlijk ervaren, omdat de afrit te kort is.
- De geparkeerde vrachtwagens bij de broodfabriek veroorzaken een gevaarlijke situatie.
- Er komt veel sluip –en vrachtverkeer over de dijk, is hier iets aan te doen? Met de revisie van de brug in Haarlemmerliede en de gelijktijdige afsluiting van de A200 gaat problemen opleveren.

### **Kwaliteiten:**

Als het groen aan de dijk goed onderhouden is en er niet teveel geparkeerde auto's staan is er een mooi zicht op de ringvaart vanaf de brug.

### **Top 3**

1. Laaghangend fruit: de poten van het kabelbord vervangen door 2 houten palen.
2. Verruiming brugbedieningstijden.
3. Frequenter maaien van de bermen.
4. Steiger voor zwemmers achter de Bietenbrug.

### **Tafel thema verkeer (1)**



Gespreksleider Rik Froma, notulist Brigitte Vijfschaft

7 deelnemers: 5 bewoners woonachtig langs de Ringdijk, 1 bewoner woonachtig in de Kerkhoflaan en 1 deelnemer afgevaardigd van de gemeente Spaarnwoude en Haarlemmerliede

Rik opent het gesprek en vraagt de bewoners wat voor hen van belang is op gebied van verkeer langs de Ringdijk.

De bewoners kwamen met de volgende punten:

### **1. Snelheid**

De hoogte van de snelheid waarmee de weggebruikers en dan met name het vrachtverkeer over de dijk rijden. De weggebruikers houden zich niet aan de maximumsnelheid van 50 km/u. Vooral in de avonduren rijdt het vrachtverkeer van de firma Vrijbloed met hoge snelheid over de dijk.

*De volgende oplossingen worden voorgesteld:*

- Het verlagen van de snelheid op de Zwanenburgerdijk naar 30 km/u. Op de vraag van Rik om de weg te versmallen met chicanes, wordt unaniem negatief gereageerd.
- Visuele verandering van de weg door het aanleggen van bredere fietsstroken.
- Autoluw maken van de dijk door een visuele aanpassing, bijvoorbeeld door de dijk recreatieachtig of meer woonwijkachtig in te richten.
- Op de dijk één richting verkeer instellen. Rik geeft aan dat men hierbij wel rekening moet houden dat de bereikbaarheid van de Ringdijk afneemt en dat de snelheid van het verkeer omhoog gaat.
- Geen vrachtverkeer meer over de dijk door deze af te sluiten bij de Venenweg. Kanttekening; Wel rekening houden met de bevoorrading van de winkels, dus uitgezonderd bestemmingsverkeer.
- Ter hoogte van de Zwanenburgerdijk 122 veroorzaakt het vrachtverkeer vanuit de Liede veel overlast. De hoge snelheid waarmee wordt gereden en de automobilisten die elkaar inhalen zorgen voor een onveilige situatie.
- Zorg dat het verkeer vanuit de Liede meerdere routes kan volgen. Ontmoedig het rijden over de Ringdijk door fysieke aanpassingen, zodat meer gebruik wordt gemaakt van de Schipholweg. Dat is wat de bewoners aandragen als oplossing.

### **2. Parkeren op de dijk**

Vrachtwagenchauffeurs parkeren de vrachtwagens op de stoep. Hierdoor ontstaat voor de fietsers een onveilige situatie, doordat zij slecht zicht hebben op het overige verkeer.

Parkeren van auto's op de dijk is een algemeen probleem.

*Als oplossingen worden aangedragen:*

- Het aanbrengen van een looppad langs de Ringdijk bij industrieterrein De Weren, zodat daar geen vrachtwagens geparkeerd kunnen worden.
- De auto's niet meer op de dijk parkeren, maar onderaan de dijk parkeren. De gemeente gaat samen met Haarlemmerliede en Spaarnwoude hiervoor een parkeeronderzoek uitvoeren.
- Het om en om aanleggen van parkeervakken.

### **3. Slecht zicht**

Ter hoogte van de Zwanenburgerdijk 122 is bij de kruising slecht zicht op de aankomende weggebruikers. Vooral als men laag op de dijk staat. De weg verhogen en op de zichthoeken het hoge gras maaien wordt als oplossing aangedragen.

### **4. Bietenbrug**

Bij de Bietenbrug ter hoogte van de Domineeslaan is twee keer een verkeersongeluk geweest.

Op dit punt op de Zwanenburgerdijk is de weg versmald en dit zorgt voor een onveilige situatie voor de fietsers en voetgangers.

De voorrangssituatie wijzigen wordt als oplossing aangedragen.

### **5. Sluipverkeer**

Vanaf 8.00 uur in de ochtend staat vanaf de brug bij de Dennenlaan vaak een file. De weggebruikers vermijden de file door tegen de rijrichting van de Lindenlaan te rijden.

Ook wordt overlast ervaren van sluipverkeer in de Kerkhoflaan.

Voorgesteld wordt het één richting verkeer in de Lindenlaan om te draaien.

Rik merkt op dat hier niet alleen sprake is van een verkeerskundig probleem, maar ook een ruimtelijk probleem. Er is een hoop bedrijvigheid aan de Ringdijk en een oplossing is lastig.

Door het zware vrachtverkeer geeft een aantal bewoners aan dat zij hun huis voelen trillen als een vrachtwagen langs rijdt. In sommige wanden in de huizen zijn hierdoor scheuren ontstaan Binnenkort wordt de brug bij de N200 in 2018 afgesloten en hierdoor gaat er meer vrachtverkeer gebruik maken van de dijk. De bewoners zijn nu al bezorgd, dat door de afsluiting en het vele vrachtverkeer opnieuw schade aan de huizen ontstaat. Ook wordt aangegeven dat het vrachtverkeer te groot is voor de bruggen. De bewoners vragen wat er gebeurt met de verkeersstroom als de onderhoudswerkzaamheden aan de brug worden uitgevoerd? Rik vertelt dat de coördinator Bereikbaarheid van de gemeente Haarlemmermeer hiervoor een plan van aanpak opstelt. Dit plan kan naar de dorpsraad worden gestuurd.

Rik rondt het gesprek af door samen met de bewoners uit de bovenstaande punten een top drie op te stellen om de leefbaarheid van het wonen aan de Ringdijk en langs de Ringvaart te verbeteren.

### **Top 3:**

1. *De snelheid op de dijk verlagen van 50 km/u naar 30km/u*
2. *Vrachtverkeer van de dijk weren (uitgezonderd bestemmingsverkeer)*
3. *Sluipverkeer Kerkhoflaan aanpakken door het eenrichtingsverkeer in de Lindenlaan om te draaien, zodat men vanaf de Ringdijk de Lindenlaan in kan rijden.*

### **Tafel thema verkeer (2)**



Gespreksleider Ramon Boerlijst, notulist Paul Horsmans

5 deelnemers: 3 bewoners van de Zwanenburgerdijk, 1 van de Lijnderdijk en 1 uit het dorp en de Wijkagent

Bij de tafel Verkeer is een aantal onderwerpen nadrukkelijk gemeld en uitgebreid doorgesproken:

- Op een rij: verkeer weren of anders reguleren -
- Toegankelijkheid vrachtverkeer op de Ringdijk - afwaarderen maximale snelheid –
- Parkeren waar mogelijk beter regelen -aanleggen van parkeervakken –
- Aanleggen van recreatiesteigers.
- Met name de veiligheid van de fietsers en de voetgangers moet worden gewaarborgd.

### **Pluspunten:**

De deelnemers zijn er unaniem over: het leven is prachtig langs de Ringvaart.

Knelpunten verkeer:

Na een introductieronde en afstemming over de werkwijze legt Ramon Boerlijst uit dat de gemeente met regelmaat op basis van meldingen en op vaste thema's metingen uitvoert om over een langere periode trends en ontwikkelingen te kunnen waarnemen.

Daaruit is gebleken dat er een verschil in verkeer bestaat tussen de beleving en de gemeten aantallen als verkeerssnelheid en of passeeraantallen. De politie kon dat alleen maar onderschrijven.

Daarnaast is het zo dat onveiligheidsgevoelens vaak een bredere achtergrond kennen.

**Kansen:**

Bewoners wisten niet dat de gemeente op veel onderwerpen samenwerkt met sociale partners. Dit was een mooie opmaat om te kijken naar potentie op van de Ringdijk:

- Zoals langere openingstijden van de bruggen.
- Bebording aanbrengen bij historische punten en een spottersplek. De deelnemers waren verrast over de constructieve werkwijze en zien uit naar een follow-up.

Er wordt bij deze tafel geen top 3 vastgesteld.

**Tafel thema leefbaarheid**



Gespreksleider Gerdien v.d. Beek, notulist Lydia Heerens

Aan de tafel leefbaarheid zitten enkele bewoners, ondernemers en een dorpsraadlid en H. Paar (SBOH)

**Enkele opmerkingen:**

- Enige jaren geleden konden inwoners aangeven of ze een (soms twee) parkeerplaatsen voor de deur wilden; niet iedereen heeft daar gebruik van gemaakt. Nu groeit het aantal auto's voor de deur, ook van de burens en langparkeerders, waardoor ondernemer Van Staveren zijn vrachtwagens niet kwijt kan. 's Avonds parkeert hij de vrachtauto's op eigen terrein, maar overdag heeft hij deze ruimte nodig voor werkzaamheden.
- Men vermoedt dat de overlast toeneemt als Sugar City open gaat.
- Overlast van vrachtauto's in Kerkhofstraat. Vrachtwagens (bevoorrading supermarkten) kunnen aan het einde van de straat moeilijk draaien. Voorstel: halverwege rechts af laten slaan naar de Kastanjelaan.
- Stoepen erg slecht en scheef: ouderen kunnen daar niet lopen met de rollator
- Gaten in het wegdek.

- 30 km voor geheel Zwanenburg, maar vooral op de Zwanenburgerdijk. Fietspad wordt niet gebruikt door brommers en fietsers: te gevaarlijk. Remmende maatregelen nemen, geen drempel.
- De aanwezigen realiseren zich dat 30 km niet zaligmakend is; ook handhaving is nodig om de situatie te verbeteren.
- Suggestie: langparkeerders en bezoek Sugar City: braak liggend terrein (Ahrend) inrichten als parkeerplaats en € 2,50 per dag laten betalen. Met de loopbrug kan men dan het station en het outletcentrum bereiken. Gemeente Haarlemmermeer heeft ooit toegezegd, dat Sugar City pas open gaat als de parkeervoorziening goed geregeld is.
- Een mevrouw heeft gecorrespondeerd met gemeente Haarlemmermeer over het 'inpikken' van de oever als tuin i.p.v. parkeerplaats. Kwestie van gedogen was het antwoord. Er vindt een discussie plaats over het parkeren in de groenstrook.
- Gevaarlijke kruising bij de broodfabriek veranderen in een rotonde (de broodfabriek gaat verhuizen naar Ruhsenhout).
- In het hoge gras op de dijk wonen veel ratten. (hier kan een MOB melding voor gedaan worden) Zwanenburgers klagen over de overlast van deze dieren.
- De stoep aan de Zwanenburgerdijk is erg scheef: moeilijk om op te lopen. Dit komt door de vrachtauto's.
- Een echtpaar woont op de mooiste plek in de Haarlemmermeer met uitzicht op het gemaal. Zij vragen om ruimere openingstijden van de bruggen. Is ook goed voor economie en recreatie.
- Andere suggesties: strand, waterrecreatie, aanlegsteigers voor passerende boten, zwemgelegenheid.
- Tussen 8.15-9.15 uur is er veel sluipverkeer en file op de dijk door auto's die de A9 ontwijken.
- De bewoners vinden het belangrijk dat de waterkwaliteit regelmatig gecontroleerd wordt. Geen bericht betekent dat er in het water gezwommen kan worden.
- Afstand tussen de windmolens en bebouwing. Windmolens komen aan de overkant te staan.
- Meer bordjes langs de ringvaart met (historische) informatie. Wandelroute langs de dijk.
- Wens: seniorenflat op het terrein van het zwembad.

### **Top 3:**

1. Parkeren: auto's van burens voor de deur, die zelf geen parkeerplaats hebben, auto's van langparkeerders.
2. Vrachtwagens: parkeren op het fietspad, waarmee onveilige situatie ontstaat voor fietsers; oplossing: parkeervakken voor vrachtwagens maken. Vrachtverkeer over Ringdijk, maar ook door straatjes uitkomend op de dijk.
3. 30 km zone: veilig verkeer ook voor voetgangers en fietsers; geen brommers en fietsers meer over de stoep; file tijdens spits voorkomen.

### **Quick win:**

Ruimere openingstijden van de bruggen, vooral in het weekend vergroot de recreatie op het water en bezoek van passanten aan Zwanenburg.



*Foto's van bewoner over gevaarlijke situatie rond broodfabriek, door geparkeerde vrachtwagens.*

Suggesties dijkbewoner per email na de avond:

*Ik deed daar een voorstel om de inrichting van de dijk een vriendelijk karakter te geven zodat je als automobilist zijnde automatisch langzamer gaat rijden.*

*Ik zou graag een aanvulling hierop willen geven met de hoop dat er ook stappen, op korte termijn, in deze richting gezet kunnen gaan worden.*

*Er is op die avond uit alle werkgroepen toch wel duidelijk naar voren gekomen dat zwaar vrachtverkeer en de snelheid van het verkeer in het algemeen de grote bezwaren zijn.*

*De dijk is prachtig geasfalteerd, breed, geen middenstrepen en dat oogt toch als een circuit. Mooi en verleidelijk.*

*Momenteel zijn er beperkende maatregelen, in de vorm van 2 flitspalen die afgesteld zijn op 50km/h en strepen die een drempel zouden moeten suggereren.*

*Tegen vrachtverkeer zijn geen maatregelen genomen.*

*Incidenteel komt het voor dat iemand zijn gaspedaal volledig intrapt, en dat maakt de dijk gelijk heel eng. Voor vrachtverkeer geldt hetzelfde, incidenteel komt er een wagen voorbij die te zwaar is en te hard rijdt en alles kapot maakt. En dat is in mijn ogen het hele eieren eten.*

*Laat ik benadrukken dat veel (de meeste) personenauto's en vrachtauto's rustig rijden.*

*Maar het zijn de incidenten.*

*Ik denk daar ook over na en bedacht dat een landschappelijke aanpassing een benadering is die in mijn ogen een positieve invloed heeft om het verkeer te kalmeren.*

*Ik heb daar een beeld van gekregen, en als je wil kan ik dat visualiseren maar voor nu probeer ik dat uit te leggen.*

### **Top 3**

1. Het asfalt geheel rood maken zodat het een fietspad lijkt.
2. aan weerszijdes nieuwe klassieke lantaarnpalen plaatsen (zoals bij de Bietenbrug, het suikerfabriek terrein en het stationsgebied)
3. stoeprand verwijderen en stoep van rode klinkers maken
4. op diverse plaatsen zebrapaden naar de waterkant, alwaar recreatiesteigers zijn aangelegd.

### **Afsluiting avond door Matthie Vermeulen**

Matthie heeft een goed gevoel over de avond, er is hard gewerkt, hij bedankt een ieder voor de inzet.

Vervolgens vraagt hij per tafel hoe de bewoners deze aanpak ervaren hebben. De deelnemers van alle

tafels vonden het een plezierige manier om ideeën en knelpunten naar voren te brengen.

Omdat er veel vragen zijn over de steiger verkoop van Rijnland geeft Matthie Hans Paar van SBOH het woord. Aanwezigen krijgen gelegenheid om hun vragen te stellen. SBOH stuurt binnenkort een nieuwsbrief aan alle dijkbewoners over de stand van zaken.

### **Toelichting vervolg Annemarie Lodder**

Annemarie geeft uitleg hoe het proces verder verloopt. Het verslag wordt z.s.m. gestuurd naar aanwezigen die een emailadres doorgegeven hebben. Voor degenen die dit niet gedaan hebben worden er ook een aantal hard copies in het dorps huis gelegd.

### **Top 3 Zwanenburg:**

1. Vrachtverkeer van de dijk af

Met name Zwanenburgerdijk. Veel last van doorgaand vrachtverkeer als er files zijn op de A9 of N200. Over een tijd gaat een brug in de N200 in onderhoud, men vreest dan helemaal voor sluipverkeer via de dijk.

2. Openingstijden bruggen verruimen.

Vanuit Zwanenburg kun je in principe mooi naar Haarlem en Amsterdam varen via de Ringvaart. Echter de bruggen zijn in het weekend beperkt open. Bv op zondag zijn ze gesloten tussen 12 en 16 uur. Na 16 uur slechts tot 18 uur open. Dat is beperkt en kort. Conny van Zuijlen van de PNH merkte op dat de openingstijden van bruggen onder de beheeragenda van het waterrecreatiebeleid staan. Een vergelijkbare klacht hebben we gehoord in Vijfhuizen. Het gaat dus om in totaal 6 bruggen, 4 bij Zwanenburg, 1 bij Badhoevedorp en 1 bij Vijfhuizen.

3. Veiligheid fietser op de dijk

In combinatie met (tijdelijk) parkeren van vrachtwagens op de dijk.

Parkeertoerisme, extra stukken groen moeten pp worden of juist niet??

4. Snelheid op de dijk

Terug van 50 naar 30km/u.

5. Steigers voor passanten, zwemmers

Passantensteigers maken vooral kans aan de zijde van Haarlemmerliede, in de kolk, langs de kade van Sugar City, een drijvende steiger (groot hoogteverschil met de kade).

Zwemmen wordt gedaan vanaf de bruggen en vanaf de dijk aan het einde van de essenlaan. Bij de Bietenbrug kan wellicht een steiger, achter de remmingwerken. Bij de essenlaan misschien een trapje om makkelijker uit het water te komen.