

## 15. Bijeenkomst Nieuwe Meer en Nieuwemeerdijk Badhoevedorp 21 november 2016

### Introductie door Hannie v.d. Bosch

Hannie heet iedereen welkom en stelt gespreksleiders en notulisten voor. Vervolgens licht zij toe hoe de avond verder gaat verlopen en hoopt op een inspirerende avond.

Aanwezig is ook Hans Paar van de SBOH. Hij kan aan het eind van de avond nog ingaan op vragen over de steigers en verkoop van percelen.

Voorafgaand aan de discussie aan de tafels vraagt een van de aanwezigen het woord. Hij wijst op de lange tijd, dat al over de dijk en de chicanes gesproken wordt. Hij acht het niet wenselijk om weer ideeën op te halen, waar niets mee gedaan wordt. Zijn mede dorpsgenoten en hij willen de visie van de gemeente horen en de plannen om de dijk en de leefomgeving in Nieuwe Meer veiliger te maken: er moet gehandeld en gehandhaafd worden.

Een andere aanwezige geeft aan dat het de wethouder ook bekend is dat men in Nieuwe Meer vindt dat er eindelijk eens aandacht aan de verkeersveiligheid besteed moet worden; gesproken is over spitsverbod, chicanes weg, 50 km met controle, veiligheid en woongenot. Daarna komen onderwerpen als recreatie, groen en leefbaarheid vanzelf aan de orde en de plannen boven tafel. De buurtvereniging heeft eerder al alternatieven benoemd zoals een alternatieve route en de rol van de golfbaan benadrukt: veel verkeer voor de golfbaan, maar geen afspraken met de golfbaan. Avondvoorzitter Hannie van den Bosch wil oplossingen en nodigt alle aanwezigen uit om de samenhang in te zien en tot goede oplossingen te komen.

### Tafel thema leefbaarheid (1)



Gespreksleider Annemarie Lodder, notulist Maaïke Huitinga

Aan tafel: negen bewoners van de Nieuwemeerdijk en één van de Koekoekslaan.

### **Knelpunten:**

#### *Verkeer*

- De chicane aan de oostzijde van de Sloterbrug zorgt voor verwarring waardoor onder andere automobilisten door rood rijden.
- De chicane bij de Sloterbrug lijkt optisch smaller, dit zorgt ervoor dat auto's over het fietspad heen rijden.
- Auto's staan stil op het fietspad door voorbijgaande bussen en te hard rijdende auto's.
- De fietsers worden door de chicane, de smalle weg en het aantal automobilisten gedwongen om op het voetpad te fietsen.
- Avondspits vanaf 15:30, doordat de Nieuwemeerdijk als een sluiproute wordt gebruikt, volgens de bewoners is de opstopping op de A9 de oorzaak.

- Parkeren langs de weg zorgt vaak voor kapotte (auto)spiegels.
- Op de Nieuwemeerdijk kunnen auto's elkaar niet makkelijk passeren, er passen geen twee auto's naast elkaar op de weg.
- Automobilisten parkeren op de Oude Haagseweg.
- De draaibrug is bij de omlegging van de N 232 afgesloten voor autoverkeer vanuit Nieuwemeer.
- De Koekoekslaan is pas op het laatste moment te zien vanaf de Nieuwemeerdijk, ook vanaf de Koekoekslaan is de Nieuwemeerdijk niet goed te zien wat zorgt voor gevaarlijke situaties.
- Automobilisten houden zich niet aan de snelheid op de dijk.
- Voor veel automobilisten is het niet duidelijk dat rechts voorrang heeft op de Nieuwemeerdijk.

#### *Overig*

- De bus lijn 145 heeft een andere route gekregen en de bestemming is veranderd, hier storen de bewoners zich aan.
- De bushalte Koekoekslaan (bij het golfterrein) heeft geen parkeerplaatsen of fietsenstalling. s 'Avonds is er geen veilige en verlichte route van de bushalte naar de Nieuwemeerdijk.
- Het plan om de A9 in de grond te bouwen gaat niet door.
- Geen uitzicht door te hoge bomen van het golfterrein.
- Geluidsoverlast door steeds meer treinen naar Schiphol en verbreding A9.
- Ontbossing strook Amsterdamse bos zorgt voor meer geluid. Bomen Amsterdamse bos isoleren het geluid van vliegtuigen
- Veel woonboten hebben nog geen pomp, dit is slecht voor de hygiëne van het water.

#### **Kwaliteiten:**

- Buiten de spits is het aantal automobilisten op de Nieuwemeerdijk prima.

#### **Kansen:**

- Een spiegel voor de automobilisten op de Koekoekslaan met zicht op de Nieuwemeerdijk.
- 50km/u op de Nieuwemeerdijk in plaats van 30 km/u.
- Meer camera's die kentekens van auto's registreren.
- De Nieuwemeerdijk alleen voor bestemmingsverkeer maken door een knip tijdens spitsstijden.
- Op het talud van de A9 en A4 bomen planten tegen geluidsoverlast. Sinds het kappen van veel groen daar, is de geluidsoverlast door het verkeer enorm toegenomen.
- Een geluidmeting bij het gebied met de A9 en het treinspoor.
- Chicane lichtgevend/reflecterend maken.
- Een fijnstof meting bij de A4

#### **Top 3:**

- Een spiegel op de Koekoekslaan voor automobilisten.
- 50Km/u op de dijk handhaven.
- Chicane beter laten opvallen of weghalen.

#### **Quick win**

De spiegel op de Koekoekslaan voor automobilisten.

## Tafel thema leefbaarheid (2)



Gespreksleider Gerdien v.d. Beek, notulen Marjolein Jungbäcker  
Aan tafel: negen dijkbewoners en Hans Paar.

### **Chicanes:**

In de buurt van de Meidoornweg is de verkeerssituatie met de chicanes een crime, er wordt gepleit voor een 50 km weg met trajectcontrole.

Iemand merkt op dat de chicanes wel een verbetering voor de fietsers zijn, maar ondanks dat is hij voor meer controle en minder chicanes.

De chicanes zijn gevaarlijk voor schoolkinderen, er zijn al veel ongelukken gebeurd Daarom is meneer een voorstander van 50 km voor de gehele dijk met controle.

Iemand is voorstander van chicanes weg en trajectcontrole op de dijk.

Een bewoner vindt dat de chicanes bij de stoplichten weg zouden kunnen.

Door de chicanes is het een keer gebeurd dat er een automobilist op een steiger van een bewoner terecht is gekomen. De bestuurder had geluk dat er een boot als buffer lag.

Er wordt voorgesteld om versmallingen aan te brengen, waarbij de chicanes recht tegenover elkaar staan (zonder voorrangsborden), zodat er echt maar één auto tegelijk door kan. Dit is veel veiliger voor fietsers.

### **Vrachtwagens:**

Er wordt gepleit voor een vrachtwagen verbod. Vrachtwagens die moeten lossen kunnen niet keren en moeten achteruit terug. Dit levert gevaarlijke situaties op.

Op het punt dat ze de sluiproute kunnen nemen geven ze vol gas, omdat ze daarvoor lang hebben moeten wachten. Dit geeft veel fijn stof uitstoot.

Vrachtwagens moeten zich tussen chicanes van 1.85 m. doorworstelen.

### **Leefbaarheid in het algemeen:**

Bewoners hebben betreft leefbaarheid veel naar de gemeente gemaild maar nauwelijks antwoord gekregen.

Er wordt door iemand opgemerkt dat het ook vaak de bewoners zelf zijn die te hard rijden.

Je zou de dijk rustiger en leefbaarder kunnen maken door op het parkeerterrein onder de A4 een slagboom neer te zetten, die als knip fungeert.

Een bewoner vraagt om een deadline te noemen wanneer er antwoord op genoemde zaken komt en wanneer er vervolgens echt iets gaat gebeuren.

### **Voorrangsregels:**

De Koekoekslaan heeft voorrang op de dijk, maar dit punt is heel onoverzichtelijk

Er wordt aangekaart dat er te veel borden op de dijk staan.

**Fietsers:**

De plek waar het fietspad vanaf de Oude Haagseweg de dijk op komt is een gevaarlijk punt. Een oplossing zou zijn om onderaan het fietspad een hekje neer te zetten.

**Veiligheid:**

Bewoners vinden de verkeersveiligheid dusdanig belangrijk dat ze het eigenlijk niet over andere zaken willen hebben. Als er een file staat wordt er door motoren en scooters vaak over de stoep gereden.

Iemand oppert het idee om van de dijk net als vroeger weer een klinkerweg te maken. Dit werkt snelheid verlagend.

**Snelheid op de dijk:**

Op de dijk wordt wel 100 km gereden. Er zijn bij mevrouw voor in twee jaar tijd al drie katten doodgereden. Wanneer volgt een mens? Vooral voor kinderen erg gevaarlijk.

Als iemand zich wel aan de 30 km houdt wordt hij van links en rechts ingehaald.

Waarom bekeurt de politie kinderen zonder licht op de fiets wel en auto's die te hard rijden niet? Gemeente moet weer met OM gaan praten over handhaving.

**Top 3:**

1. Chicanes weg en invoeren 50 km/uur inclusief handhaving of versmalling door chicanes recht tegenover elkaar te plaatsen
2. Sluiproutes en snelheid: oplossing flitspalen
3. Knip onder de A4 of trajectcontrole

**Quick win:**

Barricade als snelheidsremmer waar fietspad vanaf Oude Haagse weg de dijk op komt. Willen een aantal bewoners zelf wel uitvoeren

**Tafel thema Leefbaarheid (3)**

Gespreksleider Hannie v.d. Bosch, notulen Paul Horsmans

Aan tafel: negen bewoners, acht van de Nieuwemeerdijk en één van de Koekoekslaan.

**Verplaatsen bushalte:**

Soms veertien dagen lang zetten mensen hun auto voor de deur en pakken de bus naar Schiphol waarmee ze 40 euro parkeerkosten uitsparen. Een van de aanwezigen heeft gevraagd of de bushalte

voor de kinderen en de oude mensen kan worden verplaatst. Het antwoord was dat dit niet kan, want er moet tussen iedere bushalte een bepaald aantal meters zitten. Nu is er vergrijzing en jonge kinderen die in het donker er 's morgens en 's avonds naar de bushalte toe lopen. Hannie van den Bosch weet niet zeker of de stadsregio hierover gaat, ze wil de vraag naar verplaatsing van de halte daar uit te zetten. *Antwoord op deze vraag is dat de stadsregio en de vervoerder gaan over verplaatsing van bushaltes.*

**Terrein Oude en Nieuwe Haagseweg:**

Een van de aanwezigen wil de slagboom naar beneden onder het viaduct op de Oude Haagseweg want er lopen allemaal mensen die daar niks hebben te zoeken, ze rijden er gewoon onder door. De slagboom was vroeger altijd dicht.

Veel bewoners die voor groen hebben gekozen, onderhouden dat niet waardoor het er verwaarloosd uitziet, ze doen er niks mee. Maak er dan gewoon een parkeerplek van.

**Bomenrij golfbaan:**

De snelgroeïende populierenrij die enkele jaren geleden is aangelegd tussen de achtertuinen en de golfbaan is zo groot geworden dat de bewoners door de steeds groeiende afmeting in de schaduw zitten. Beloofd is indertijd dat als de andere planten groter zouden zijn geworden, de bomen zouden worden weggehaald.

**Terrein Domeinen:**

Er is veel irritatie bij de aanwezigen over de begroeiing van het particuliere stuk land ter hoogte van nummer 268. Hannie van de Bosch gaat proberen Domeinen, de eigenaar van de grond, erop aan te spreken dat het beter wordt onderhouden. Wat betreft de vraag over het oude fort terrein, wordt geïnformeerd via afdeling vastgoed. Niet iedereen klaagt over het terrein. Een buurman maait af en toe, zodat bewoners er gebruik van kunnen maken, vooral voor het uitlaten van honden.

**Parkeerdruk:**

Het college heeft een nota Strategisch Parkeerbeleid vastgesteld, en als blijkt dat door recreatieve ontwikkelingen de parkeerdruk te hoog wordt, kan er op basis van maatwerk worden gekeken naar een parkeerregulering. Bijvoorbeeld het invoeren van een blauwe zone. Dat betekent wel dat er ontheffingen en vergunningen moeten worden aangevraagd. Er moet dan exact worden gekeken hoe het zit met het verkeer en hoeveel last iemand er van heeft.

**Leefbaarheid in het algemeen:**

Er wordt stilgestaan bij het thema leefbaarheid en de wens dat de dijk op termijn veel meer recreatief wordt. Dat het zware verkeer eraf gaat. Maar er zijn in Nieuwe Meer wel gezonde bedrijven die ook moeten ondernemen. Op termijn, als de hoofdinfrastructuur binnen de gemeente op orde is, aldus Hannie van den Bosch, kunnen we ons beter richten op de erftoegangswegen en kun je wat aan het zware verkeer doen.

Een andere bewoner meldt dat hij achter zijn woning een enorme loods heeft met een bedrijfsbestemming. De gemeente pakt zijn kans niet om de bestemming eraf te halen en met de eigenaar in gesprek kunnen gaan. Ze zou daarmee meteen aan de slag moeten.

**Parkeerplekken:**

De groenstroken moeten parkeerplekken worden, aldus een aantal aanwezigen. Er ontstaat venijnigheid als iemand voor groen heeft gekozen en die persoon jarig is en de visite bij burens gaat parkeren. Je moet het leuk hebben met elkaar, je burens zijn belangrijk. "Ik noem de hele dijk mijn burens", aldus een van de aanwezigen. Kinderen van bewoners krijgen ook auto's, dus de parkeerdruk wordt hoog. Alle parkeerplaatsen moeten vrij blijven, het is niet de bedoeling er bloembakken op te plaatsen. De situatie onder de viaducten is troosteloos, dat zou heringericht kunnen worden tot parkeerplaats.

### **Snelheid op de dijk:**

Er wordt veel te hard gereden. Het wordt breed gedeeld dat borden met 'Verboden in te halen' vaak niet zijn te zien omdat ze achter bebouwing zijn verborgen. Het verzoek is om de stand van de borden na te lopen.

De bewoners zijn op de hoogte van het bestaan van snelheidsdisplay "Smiley" en dat ze deze kunnen aanvragen.

De discussie over de oplossingsrichting om de snelheid te verlagen is lastig. Wat zou u willen? De chicanes zijn geen ideale oplossing. De voorkeur bij meerdere aanwezigen gaat uit naar wegversmallingen. Die hebben als voordeel dat niemand voorrang heeft. Het voorkomt dat er nog even snel gas gegeven wordt om er door te komen. De toegang voor alleen bestemmingsverkeer wordt ook genoemd, maar die zou de bedrijven kunnen duperen.

### **Top 3:**

1. Dijk leeg, obstakels weg en snelheid van maximum van 50 km p/uur. Goede zichtbaarheid van Inhaalverbodsborden.
2. Parkeerplaatsen
3. Snelheidsbeperking: wegversmalling in plaats van chicanes. Mogelijk omrijden of afsluiten, hoewel aanwezigen zich ook realiseren dat bedrijven daardoor gedupeerd worden. Neem de reden van sluipverkeer weg. Zie bijvoorbeeld de Sloterbrug.

### **Tafel thema verkeer (1)**



Gespreksleider Rik Thorborg, notulen Lydia Heerens

Aan tafel: tien bewoners van de Nieuwemeerdijk en één van de Reigerstraat.

In een voorstelronde en de daarop volgende discussie praten alle deelnemers over hun ervaringen en wensen m.b.t. de Ringdijk bij Nieuwemeer/Badhoevedorp:

Een bewoner legt uit, dat op de drukste stukken op de dijk vaak 60-70 km per uur wordt gereden, behalve in de spits. Hij geeft boos aan, dat hij vanavond voor hij naar de bijeenkomst kwam op de chicane bijna is aangereiden. Een bewoner meldt dat hij vanuit de buurtvereniging al vanaf de

omlegging A9 aandringt op verbeteren van de verkeersveiligheid. Hij maakt zich dagelijks zorgen over de veiligheid van schoolgaande kinderen. Haalt de gemeente de chicane weg dan komt de rust vanzelf terug. Een bewoner die raadslid is neemt niet deel aan de discussie. Hij heeft aan de Nieuwemeerdijk gewoond vroeger en weet wat de inwoners meemaken. Een bewoner woont met veel plezier in Nieuwemeer, maar heeft de laatste jaren steeds meer ergernis van het verkeer. De chicane voor zijn deur levert spectaculaire situaties op. Hij pleit voor hobbels, desnoods een lege flitskast en vooral handhaving.

Hij vindt dat het verkeer technisch gezien moet worden. Juiste inrichting 30 km zone, borden die kloppen bij de inrichting.

Mevrouw woont zes jaar aan de dijk en loopt met haar twee hondjes kilometers in de buurt. Ze wijst op de verschillen qua verkeersaanbod op verschillende tijdstippen per etmaal. Weggebruik is eigen veiligheid; zij wil het veiliger, geen drempels.

Mevrouw verbaast zich er iedere keer over, dat auto's je inhalen als je keurig 30 km/uur rijdt. Idee: inhaalverbod. Er staat een lange file voor de brug in de spits. Zij ziet gevaarlijke situaties voor fietsers en kinderen. De onveilige situatie is al tien jaar bekend.

Een inwoner, die later aansluit, is voorstander van chicanes, omdat het de snelheid verlaagt. Zijn de chicanes weg dan verhoogt de snelheid. Zijn suggestie om de snelheid te verminderen is auto's parkeren huizenkant.

Rik legt uit, dat in alle dorpen aan de Ringvaart klachten worden geuit over de veiligheid en de chicanes. Door de verschillen en wensen per dorp bestaat er geen oplossing waar iedereen blij mee is. Uit onderzoek in vergelijkbare situaties blijkt dat chicanes de gemiddelde snelheid niet verminderen. De gemiddelde snelheid met een goede 50 km/uur inrichting is ongeveer gelijk aan die met 30 km/uur

en chicanes. Bij die laatste zijn de snelheidsverschillen veel groter en dat geeft een onrustiger verkeersbeeld. Hij betreurt het dat mensen die hard rijden over de dijk zich niet realiseren dat daar ook mensen wonen; gedrag is lastig te veranderen.

#### **Suggesties/overige opmerkingen:**

- Golfbaan mee laten werken en betalen aan betere ontsluiting via een andere route bijv. via de Haagseweg
- Handhaving (alleen mogelijk bij 50 km/uur)
- Afsluiten / knip niet handig voor de bewoners die daar in de buurt wonen en voor hulpdiensten
- Auto's parkeren aan de huizenkant op het fietspad, voetpad verplaatsen naar de dijk
- Zicht verbeteren bij/in de bocht
- Onaantrekkelijk maken, bijvoorbeeld met verkeerslichten
- Rode fietssuggestiestroken met fietssymbool aanbrengen kan een eerste stap in de goede richting zijn
- Chicanes weghalen
- Doorgaand spitsverbod
- Duidelijke bebording
- Sluipverkeer terugdringen vooral in de spits
- Dijkafsluiting/knip bij zandafslag

#### **Top 3:**

1. chicanes weg en dus 50 km/uur
2. handhaving
3. doorgaand (sluip)verkeer aanpakken

## Tafel thema verkeer (2)



Gespreksleider Rik Rolleman, notulist Christiaan van Elven  
Aan tafel negen bewoners van de Nieuwemeerdijk en één uit Badhoevedorp.

Aan de tafel bleken er vooral veel zorgen te zijn over de veiligheid van de weg. De volgende punten kwamen naar boven:

- De chicanes
- Snelheid van het verkeer
- Fietsers
- Spitsverkeer

### *De chicanes:*

Aan de tafel was er overeenstemming dat de chicanes weg moeten aangezien deze gevaarlijke situaties veroorzaken. De chicanes lijken soms op een circuit. Brommers en auto's pakken soms een stuk stoep mee, en ook voor fietsers ontstaan er gevaarlijke situaties. Automobilisten proberen soms nog even snel de ander voor te zijn.

Om de overlast van brommers en auto's op de stoep tegen te gaan werden paaltjes in de stoep voorgesteld. Meer paaltjes in de stoep om te voorkomen dat brommers en auto's hier rijden? Nee, de chicanes weg, want die lokken dit gedrag uit.

Aangezien de chicanes zijn aangelegd met als doel de snelheid van het verkeer te verlagen, werd er aan tafel ook gepraat over andere maatregelen om de snelheid te verlagen.

### *Snelheid van het verkeer:*

Een meneer aan verteld dat hij 4 kleindochters heeft die via de dijk naar school gaan. De chicanes werken echter niet goed en zorgen juist voor gevaarlijke situaties. Auto's rijden echter op volle snelheid langs de chicanes. Dit zorgt ook voor gevaarlijke situaties voor fietsers.

### *Over de volgende maatregelen werd gepraat:*

- In hoeverre kan de gemeente handhaven? Bijvoorbeeld de politie op bepaalde tijden langs de dijk. Het lijken vaak dezelfde mensen. Handhaven op snelheid en asociaal rijgedrag.
- De snelheid omhoog lijkt niet zinvol te zijn: bij 30 gaat men 50km/u rijden, bij 50 gaat men 70km/u rijden. Tegelijkertijd is 30 km/u echt te langzaam. Bij een verhoging moet er echt gehandhaafd worden.
- Meer camera's zouden wellicht een optie zijn.
- Chicanes weg, op sommige plaatsen hobbels/drempels. Maar **niet** bij woningen in verband met trillingen.



- Trajectcontrole, snelheid over langere afstand meten. Een andere meneer aan tafel zegt dat dat alleen buiten de spits werkt.
- Controles met een lasergun langs de weg om de snelheid te meten.
- Inrichting van de weg: versmalling van de weg met een verkeerslicht of borden? Geen optie, want auto's trekken op en remmen af en geven overlast.
- De 'smiley's' werken als tijdelijke maatregel wellicht ook. Op langere duur verdwijnt echter het verrassingseffect.

#### *Fietsers:*

Aan tafel vertellen de bewoners ook dat er gevaarlijke situaties ontstaan met het fietsverkeer op de dijk. 's Ochtends rijdt het fietsverkeer richting de rotonde, 's avonds weer in de richting van Badhoevedorp. Zo steken veel scholieren de weg over tussen Nieuwemeerdijk 406 en de rotonde, om bij de rotonde niet over te hoeven steken en te moeten wachten

Over de volgende maatregelen werd gedacht:

- Een buitengewoon opsporingsambtenaar voor handhaving die op de jeugd is gericht.
- Een vrij liggend fietspad aan één kant. Dit zou echter wel ten koste kunnen gaan van het voetpad en/of parkeerplaatsen. De voorkeur is aan de kant van het water. De versmalling van de weg door de aanleg van het fietspad zou wellicht het verkeer ook langzamer laten rijden. Er heerst alleen nog twijfel of de fietsers wel op dit fietspad zouden rijden, en niet de weg blijven gebruiken.

#### *Spitsverkeer:*

De bewoners vertellen dat er veel overlast is van spitsverkeer dat de dijk als een sluiproute gebruiken. Het is tijdens de spits substantieel drukker tussen 6 en 9 uur in de ochtend en tussen 4 en 7 uur in de avond. Ook het spitsverkeer veroorzaakt gevaarlijke situaties.

Aan tafel is nagedacht over hoe dit spitsverkeer kan worden tegengegaan.

- Er wordt gepleit om alleen bestemmingsverkeer toe te staan. Maar wie mogen er rijden? Met Badhoevedorp heb je natuurlijk ook veel verkeer, maar dat gaat sowieso binnendoor. De file lijkt echt alleen maar richting Osdorp te zijn.
- Stimuleren om de mensen voor Badhoevedorp en Osdorp via de oude Schipholweg te laten rijden. Tegelijkertijd dijk ontmoedigen.
- Toeritdosering. Bewoners moeten dan echter zelf ook wachten.
- Ontheffing. Wie er niet mag rijden, krijgt een bekeuring. Mensen uit Badhoevedorp en Nieuwe meer en mensen die er werken zouden de weg mogen gebruiken. Een ontheffing kost echter geld voor de bewoners. Een meneer zegt dat dat een politiek besluit is om het aan de mensen te vragen. Rik Rolleman licht echter toe dat de gemeente handelingen moet doen en dat dat geld kost. Hoe los je het op als je visite krijgt? Meneer vertelt dat er een voorbeeld is waarbij wordt gekeken naar de tijd tussen twee meetpunten. Hoe wordt dit gedaan in andere gebieden? Politie maakt foto's en krijgen een boete. Vaak wonen er minder mensen Misschien alleen controle voor tijdens de spits Hoe wordt het gedaan met bezorging van pakketjes?

#### *Overig:*

Voorgaande onderwerpen voerde deze avond de boventoon. Echter kwam ook de brug en het vrachtverkeer ter sprake.

- Het voetgedeelte bij de brug is heel raar, het voetpad houdt op. De Gemeente Haarlemmermeer is wel bezig met Amsterdam te kijken naar een nieuwe brug. Dit heeft ook met geld te maken. De brug zou dus verbeterd kunnen worden.
- Bij de brug ontstaat ook veel agressie door het lange wachten. Auto's rijden te hard om het stoplicht te halen. Voor kinderen heel gevaarlijk en er zijn al vier katten doodgereden. Een oplossing zou zijn het sluiperverkeer van de weg te halen, een rotonde i.p.v. kruispunt, een bredere brug met tweerichtingsverkeer.

- Vrachtverkeer is in principe verboden. Er staat een bord dat vermeldt 'permanente elektronische controle'. Hoe ziet dit er uit? Er lijkt toch nog vrachtverkeer te rijden.

#### Top 4

1. Chicanes weg
2. 50 km/u, streng handhaven
3. Spitsknip: tijdens de spits niet door kunnen rijden.
4. Fietsveiligheid vergroten

#### Tafel thema water, groen en recreatie



Gespreksleider Martin Sulman, notulist Rob de Ruijter. Aan de tafel: zeven bewoners van de Nieuwemeerdijk

Martin start met een voorstelrondje. Hoe ervaart men het wonen aan de dijk:

- trots mooie plek, veel lawaai,
- tevreden met locatie en heel positief, houdt van groen,
- tevreden wonend, ringvaart mooi vissen zwemmen,
- woont prettig, houdt van groen,
- vindt het te druk''
- mooie plek, water en groen. Verkeer is te druk en te veel.

#### **Knelpunten:**

- te hoge snelheid, chicanes. Groen langs het water wordt niet onderhouden, bomen langs de vaart in principe niet m.u.v. bepaalde soorten (zie onderaan verslag).
- graag van 30 naar 50, categorie één. Wekt agressie op. Sloterbrug irriteert zorgt voor lange wachttijden.
- gevaarlijk voor fietsers. (Martin legt nut en noodzaak chicanes uit).
- vraagt hoe het zit met de aanwezigheid van 'vreemde' steigers.
- legt de procedure omgevingsvergunning uit. Is onduidelijk hoe het nu is. Voorstel is de één loket functie Veel last van wielrenners op de dijk.
- Hoe zit het met het onderhoud?

**Kansen:**

- Overzijde van de rv (Amsterdamse bos) gaat één en ander gebeuren i.v.m. de groene AS (ecologische verbinding).
- Iemand vraagt naar de ecologische verbinding en merkt op: Dit heeft toch niets met recreatie te maken? Vraagt naar de eventuele mogelijkheden recht tegenover zijn woning. Ziet niet graag dat er mogelijkheden ontstaan om boten aan te leggen. Martin geeft aan dat naast de groene AS en ecologische maatregelen dit ook recreatieve maatregelen betreft. Voor zover bekend komt er beperkte aanlegsteiger voor boten.
- Botenwrakken aan de Amsterdamse kant, wat doen we er mee? Discussie over de toekomst van het oude fortterrein. Bewoner stelt een kinderboerderij voor.
- Iemand noemt de Sloterbrug. Wil graag mogelijkheden om een rondje te kunnen hardlopen, bijvoorbeeld via een pas langs de golfbaan. Stelt een passantensteiger voor bij de Sloterbrug.
- Vraagt hoe het zit met de Meidoornweg. Hier staat een pand dat al heel lang leeg staat. Het zou mooi zijn om dit op te knappen. Maar geen hotel. Wordt dan te druk. Zou het wel fijn vinden om in de buurt een biertje te kunnen drinken.
- Een bewoner wil graag een park langs de A4, door de al bestaande groenzone (zie tekening)
- In Nieuwe Meer ligt een oud fortterrein waar voorheen een batterij van de Stelling van Amsterdam op heeft gestaan. Dit terrein is leeg. Een buurtbewoner maait af en toe. Hij legt de situatie over de domeinen uit. Vindt het 'verwildert'. Kleine parkachtige invulling is gewenst. Extra's zoals horeca, aanlegsteiger voor cruiseschepen, camping of andere verblijfsrecreatie op deze plek is niet gewenst.
- Een bewoner verzoekt in te blijven zetten op een fietspad (zie tekening), langs de golfbaan. Wat gaat er met het perceel van Rijkswaterstaat gebeuren?

**Top 3**

1. recreatief fietspad/ wandelpaden
2. Domeinen terrein ontwikkelen
3. Niet meer bezoekers.

**Algemene top 3 voorstel**

1. Chicanes weg, vervangen door versmallingen en/of meer handhaving
2. 50 km gebied van maken
3. Doorgaand verkeer in de spits niet toestaan

**Quick wins**

- afrit fietspad vanaf de Oude Haagse weg, hek om te voorkomen dat fietsers met grote snelheid de dijk op schieten.
- hoek Koekoekslaan / Nieuwemeerdijk onoverzichtelijk: spiegels plaatsen

